

La conteneurisation des colis au service de la logistique urbaine

La logistique urbaine

Tirée par le développement du e-commerce, la livraison de colis dans les zones urbaines est une activité en plein développement.

Ce développement se heurte cependant à la volonté des territoires de réduire la circulation des véhicules dans les zones urbaines, pour en limiter les impacts négatifs et améliorer le cadre de vie des habitants. Cette activité représente en effet près de 20 % du trafic urbain, pour 25 % des émissions de gaz à effet de serre de la mobilité urbaine.

Les alternatives actuelles

Différentes alternatives se développent pour tenter d'apporter des solutions viables à cette contradiction.

La livraison à vélo

Dotée d'une accessibilité sans égale aux milieux urbains contraints, la livraison à vélo se développe dans de nombreuses métropoles européennes. De la course de plis et petit colis, l'offre s'élargit vers la sous-traitance du dernier kilomètre de colis pour le compte des plus grands donneurs d'ordre (La Poste, Geodis, DHL,...), grâce à des vélos à assistance électrique pourvus de contenants variant de 0,2 à 2m³.

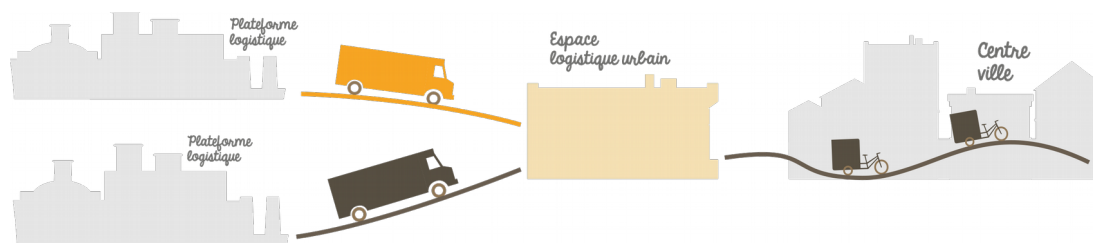
Certains opérateurs proposent également la livraison à vélo de produits sous température dirigée ou de palettes.



La petite Reine

Les espaces logistiques urbains

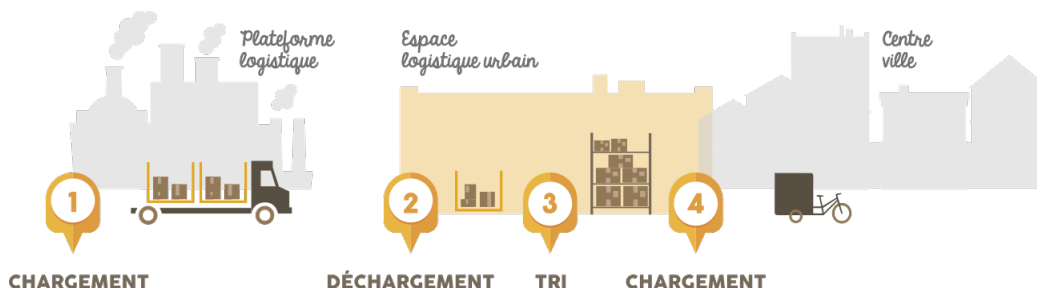
Interfaces entre les plateformes logistiques situées en périphérie des agglomérations et les zones urbaines à desservir, les Espaces Logistiques Urbains offrent des capacités de groupage/dégroupage et de stockage des flux de marchandises.



Ils offrent également la possibilité de mutualiser des flux provenant de plusieurs donneurs d'ordre pour optimiser les tournées de distribution finale qui peuvent alors s'opérer avec des véhicules différents plus adaptés au milieu urbain.

Problématique

Ces deux alternatives complémentaires sont toutefois pénalisées par les ruptures de charge induites par le recours à des véhicules différents pour le dernier kilomètre. Outre la manutention supplémentaire qu'elle impliquent, elles requièrent la disponibilité d'espaces fonciers accessibles et idéalement situés en cœur ou en limite des zones à desservir.



La conteneurisation

Illustration

Le développement du trafic maritime international s'est appuyé sur le principe de contenants standardisés apte à recevoir une grande variété de marchandises. Ces Unités de Transport Intermodal facilitent les ruptures de charge et assurent la protection des marchandises d'un bout à l'autre de la chaîne.



Transposée à l'échelle de la logistique urbaine, l'introduction d'une Unité de Transport Intermodal permet de minimiser l'impact des ruptures de charge dans le cadre de la livraison du dernier kilomètre de colis.

Le porte conteneur est alors un poids lourd assurant le transfert des marchandises entre la plateforme logistique et l'espace logistique urbain devenu l'équivalent du port, et le vélo devient l'équivalent du poids lourd qui assure la desserte finale.

Principe

Dans l'enceinte des plateformes logistiques des donneurs d'ordre, les colis sont triés par tournées et chargés dans des conteneurs.

Les conteneurs sont alors transférés vers les espaces logistiques urbains dans lesquels ils sont stockés en attente de tournées.



Avantages

Le recours à la conteneurisation pour la livraison urbaine de colis génère de nombreux avantages :

- la manutention des colis est réduite (gain de productivité, réduction de la pénibilité, réduction du risque de dégradation des marchandises)
- Les marchandises sont protégées dans des contenants sécurisés
 - les transferts de responsabilité entre donneurs d'ordre et sous-traitants sont simplifiés et sécurisés
 - les flux de conteneurs standardisés entrants vers le cœur des villes peuvent être plus facilement mutualisés et massifiés
- La personnalisation des conteneurs à l'image des donneurs d'ordre permet de palier à la perte de lien d'image qu'engendre, dans la plupart des cas, le recours à la sous-traitance pour la livraison du dernier kilomètre
- La désolidarisation du contenant du véhicule de livraison permet de préparer les tournées de distribution en temps masqué (meilleur respect des délais, gain de productivité)
- Une offre large de contenants (température dirigée, reverse logistique, stockage déporté,...) permet de diversifier les types de flux de marchandises (rentabilisation du matériel et des installations)

Perspectives

Ces avantages requestionnent également le besoin d'Espaces Logistiques Urbains en dur au cœur des villes, dont la mise en place et le fonctionnement sont délicats. La minimisation des ruptures de charge induite par le recours à la conteneurisation réduit en effet les besoins de surface pour assurer le tri et la protection des marchandises.

Diverses expérimentations ont été menées ces dernières années autour de péniches ou de véhicules routiers (semi-remorques, caisses mobiles). Ces unités mobiles assurent ainsi le transfert des marchandises depuis la périphérie de la ville, puis font office d'Espaces Logistiques Urbains en plein cœur des zones à desservir.



TNT

Mais les ruptures de charge induites par ces solutions ont dans la plupart des cas menées à leur abandon.

L'apport de solutions minimisant l'impact des ruptures de charge va permettre de revoir ces expériences sous un autre angle.



Vert chez Vous - Groupe Labatut

Les conteneurs de la livraison à vélo

Des Unités de Transport Intermodal au format palette Euro 120x80cm sont particulièrement adaptées au gabarit de la livraison à vélo, tout en s'insérant parfaitement dans les chaînes logistiques existantes (outils de manutention, transport, stockage,...).

Plusieurs fabricants européens de vélos utilitaires commencent à déployer ces solutions avec des majors de la logistique.



Armadillo de Velove

FlexiModal a en particulier développé la solution BicyLift qui combine outil de manutention et véhicule de livraison. Outre la capacité à livrer des palette à vélo, cette solution facilite le recours à la conteneurisation pour le dernier kilomètre urbain.



Bicylift
Levez, livrez

Plus d'informations sur www.fleximodal.fr