

FlexiModal



NOTICE

de montage, d'utilisation et d'entretien

Vélo cargo TricyLift (TL)



TRiCY*LiFT*



Vous venez de faire l'acquisition d'un vélo cargo TricyLift, nous en sommes ravis et espérons qu'il vous apportera satisfaction dans votre activité professionnelle. Ce véhicule est destiné à un usage professionnel et n'est pas prévu pour le transport de personnes.

Vous trouverez dans ce document toutes les informations relatives au montage, à l'utilisation et à l'entretien de votre véhicule.

Nous espérons que vous prendrez du plaisir à rouler avec le TricyLift !

L'équipe FlexiModal

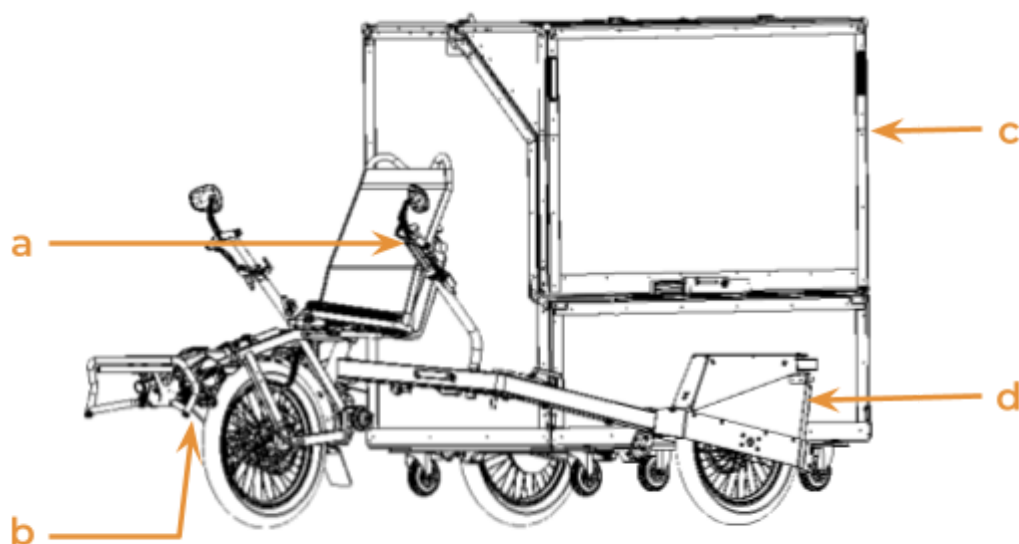


Révision	Description	Date	Pages
A	Création de la notice	21/07/2026	-

1. Description des composants	7
1.1. TricyLift en général	7
1.2. Partie avant	8
1.3. Partie arrière	9
2. Chargement	10
2.1. Limites	10
2.2. Consignes de chargement	11
3. Montage à la réception	13
4. Immobilisation du matériel	17
4.1. Frein de parking	17
4.2. Antivol	18
5. Système Lift	19
5.1. Prise charge d'un module	19
5.2. Système Lift - Dépose d'un module	21
6. Assemblage/Séparation avant/arrière	22
6.1. Assemblage avant/arrière	22
6.2. Séparation avant/arrière	25
7. Réglages ergonomiques	28
7.1. Réglage de la bôme	28
7.2. Réglage des poignées	30
7.3. Réglage des rétroviseurs	31
8. Poste de pilotage/commandes	32
8.1. Poignées	32
8.2. Commandes de l'assistance électrique	33
9. Pilotage	34
9.1. Première prise en main du TricyLift	34
9.2. Changement de vitesse	34
9.3. Freiner	35
9.4. Conseils de pilotage	35
10. Gestion des batteries	36
10.1. Mise en place sur le support	36
10.2. Consignes pour charger les batteries	37
10.3. Deuxième batterie	38
11. Fonctionnement du moteur	39
12. Protection pluie et soleil	40
12.1. Description	40
12.2. Mise en place	40
13. Rodage des freins	45
14. Maintenance	46
15. FAQ	47
16. Annexes	48
16.1. Garanties et service après-vente	48
16.2. Déclaration conformité CE	48

1. Description des composants

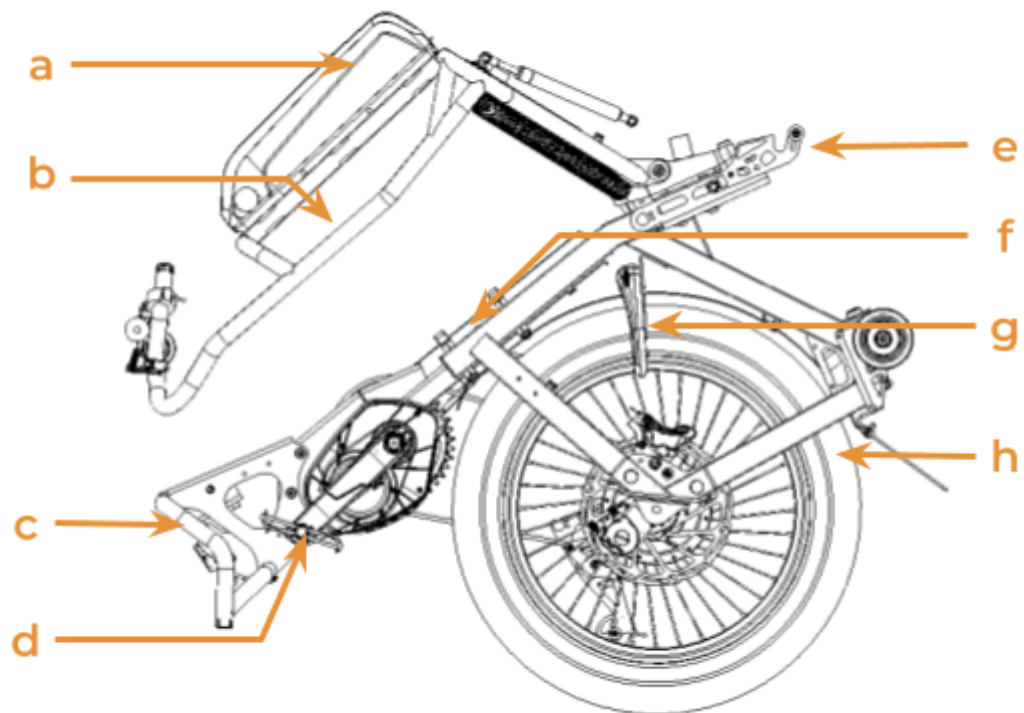
1.1. TricyLift en général



- a.** Poignée amovible (gauche)
- b.** Partie avant

- c.** Module
- d.** Partie arrière

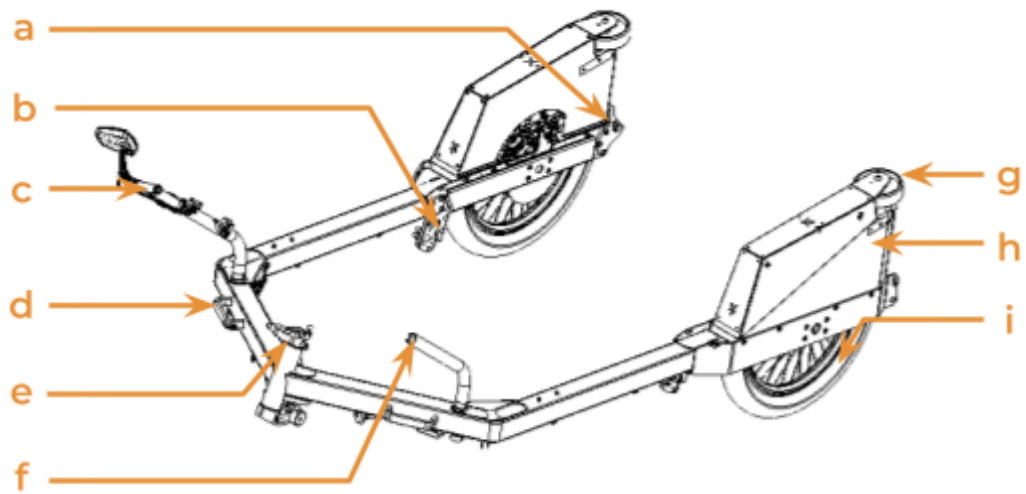
1.2. Partie avant



- a. Batterie
- b. Siège
- c. Pare-buffle
- d. Pédale

- e. Crochet
- f. Bôme
- g. Cadenas
- h. Roue

1.3. Partie arrière

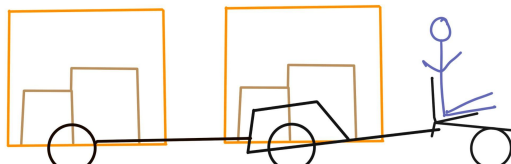
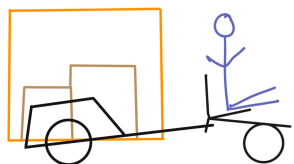


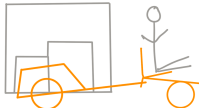
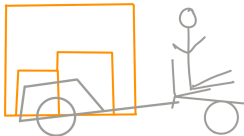
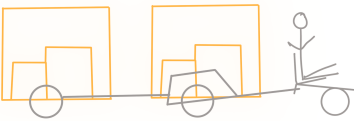
- a.** Système Lift avant
- b.** Crochet système Lift
- c.** Poignée droite
- d.** Poignée
- e.** Potence

- f.** Emplacement poignée amovible
- g.** Roulette
- h.** Garde boue
- i.** Roue arrière

2. Chargement

2.1. Limites



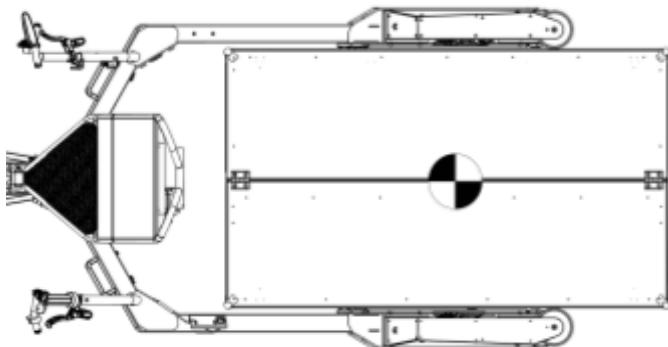
Poids du TricyLift	80 kg	
Poids maximal du pilote	100 kg	
Charge utile maximale (module inclus)	250 kg	
Chargement maximal avec attelage (module(s) inclu(s))	350 kg	



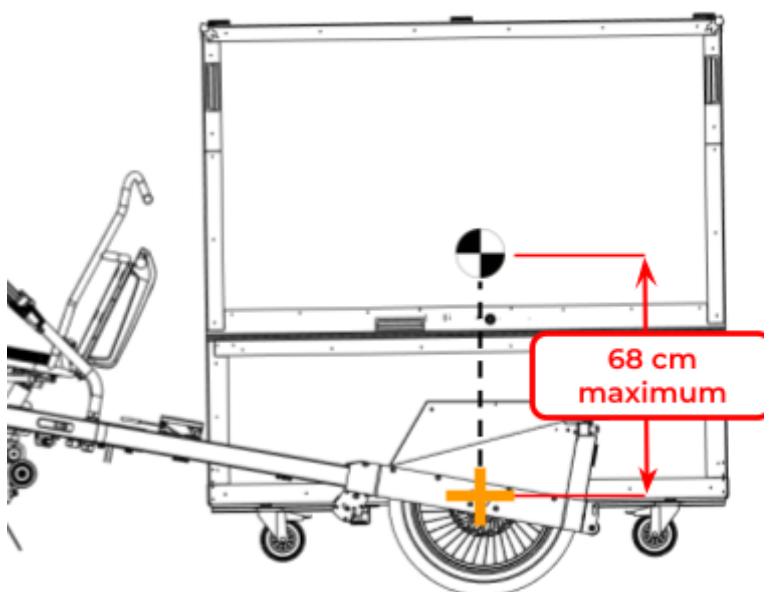
Attention, le poids maximal du pilote et le chargement maximal sont bien **2 limites indépendantes**, la charge utile sera toujours **limitée à 250 kg** même avec un pilote d'**un poids inférieur à 100 kg**, et inversement.

2.2. Consignes de chargement

Il convient de centrer le centre de gravité de la charge utile par rapport au module.



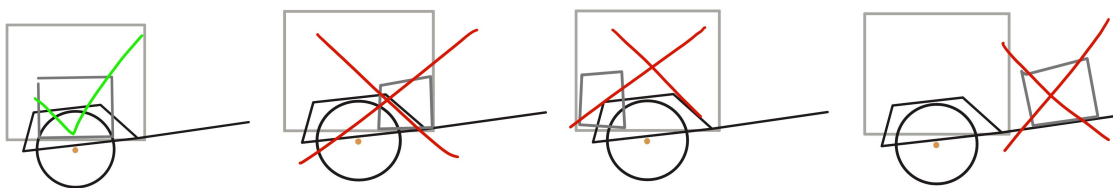
Il convient également de viser le centre de gravité le plus bas possible pour la charge utile et au maximum à 68 cm au-dessus de l'axe des roues.



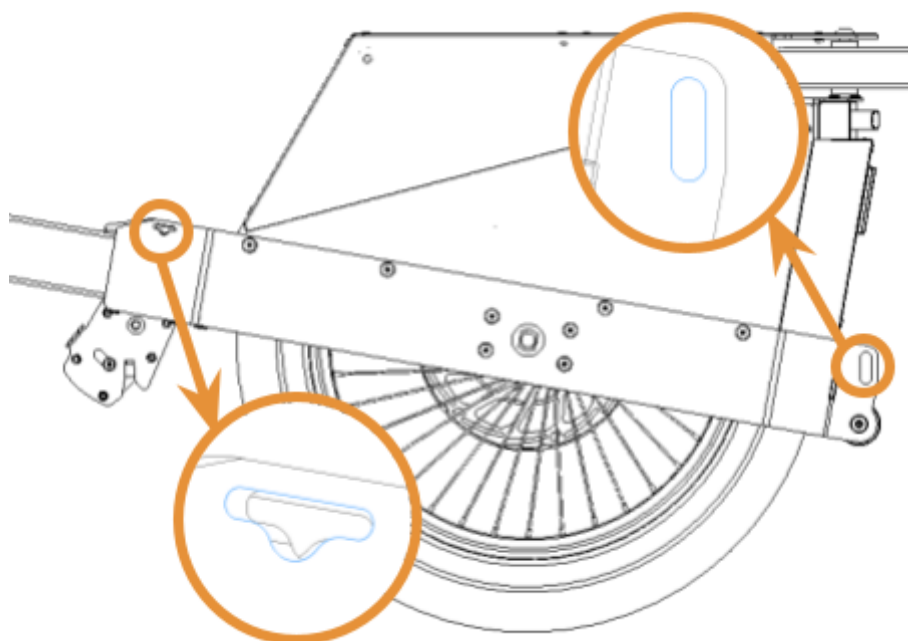
On s'efforcera également de répartir uniformément les masses.



- Une répartition défavorable de la masse peut avoir une incidence négative sur le comportement de freinage et la stabilité de conduite.
- Ne rien poser sur le cadre, la marchandise doit être totalement contenue dans ou sur le module.



Si besoin, plusieurs points d'arrimage sur le TricyLift permettent de sangler le chargement en fonction du module.

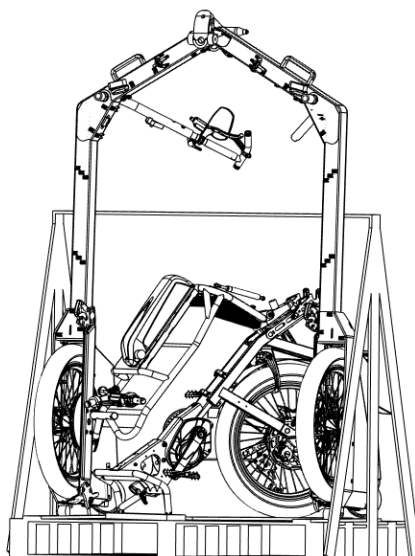


3. Montage à la réception

Nous vous conseillons d'être deux personnes pour effectuer le montage à la réception du TricyLift.

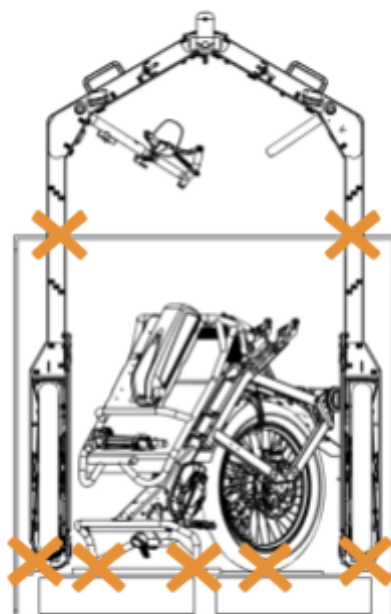
Étape 1

Retirez le film plastique puis le carton contenant le câble de chargement de la batterie et les clés du TricyLift. Garder précieusement la carte de sécurité ABUS avec les codes pour refaire un double des clés d'antivol en cas de perte de clés.



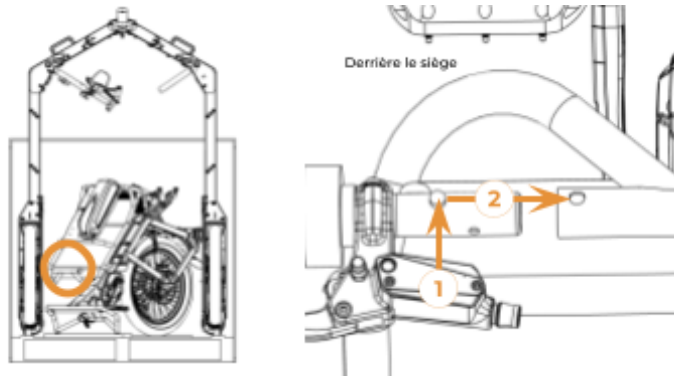
Étape 2

Coupez tous les colliers de serrage reliant le TricyLift à son support.



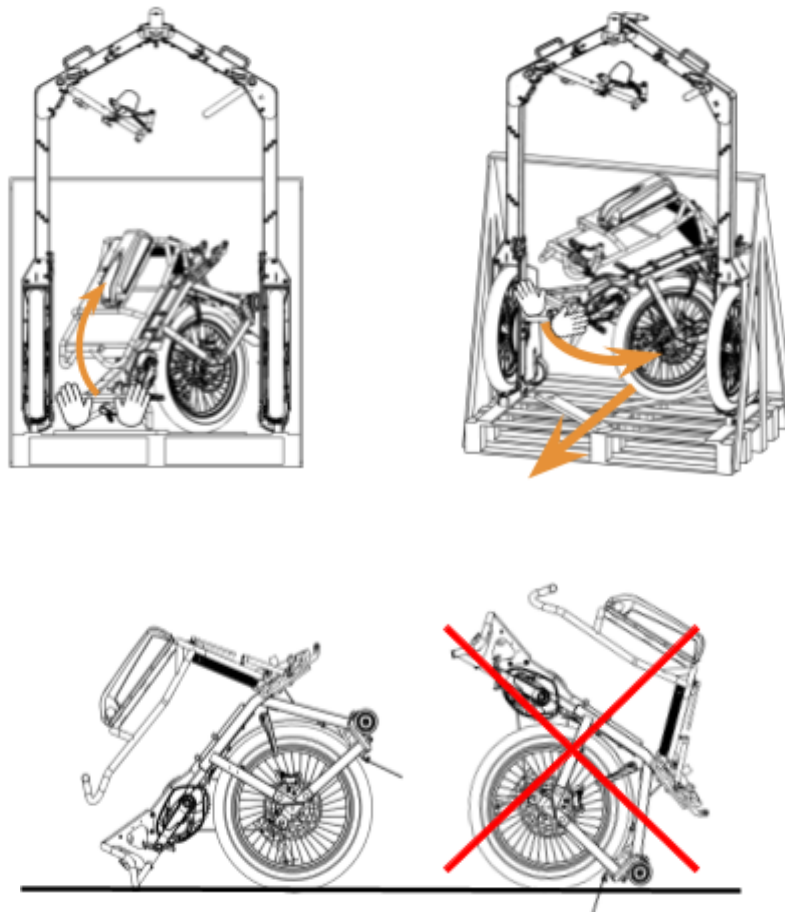
Étape 3

Enlevez la poignée amovible de son emballage en coupant le collier de serrage et placez la au dos du siège dans son emplacement en appuyant sur le “téton à ressort”.



Étape 4

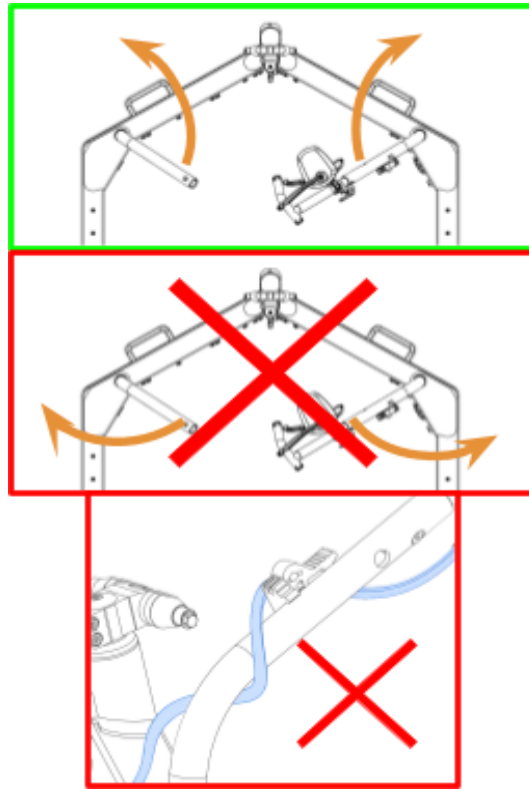
Enlevez la partie avant du TricyLift du support en mettant vos mains sur le pare-bufile. Mettez la de côté en la reposant sur le pare-bufile.



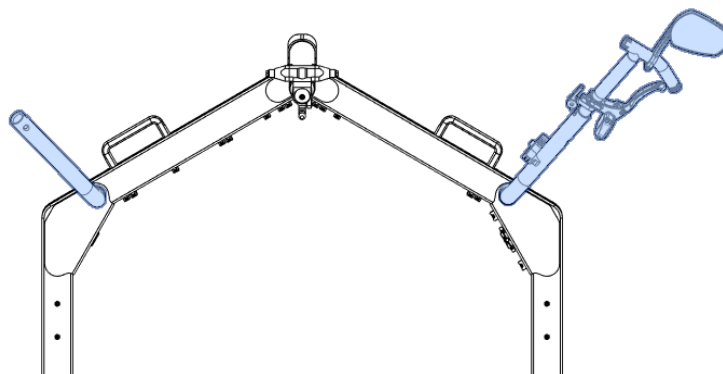
Étape 5

Desserrez les colliers de serrage des poignées pour les faire pivoter. Remettez également le rétroviseur droit.

Réglez les poignées et le rétroviseur en suivant les consignes sur les [réglages ergonomiques](#).

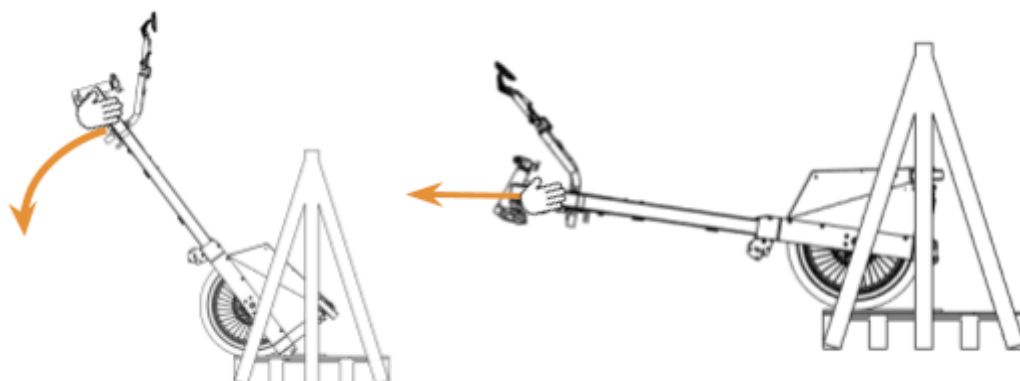


Faites pivoter les poignées dans le bon sens pour éviter d'enrouler les câbles autour de la poignée et de les abîmer.



Étape 6

Retirez la partie arrière du TricyLift du support en la faisant rouler sur les lattes en bois.



Vous pouvez ranger et manipuler le TricyLift en position verticale sur les roulettes présentes à l'arrière.



Étape 7

Retirez tous les blocs de mousse protégeant le TricyLift.

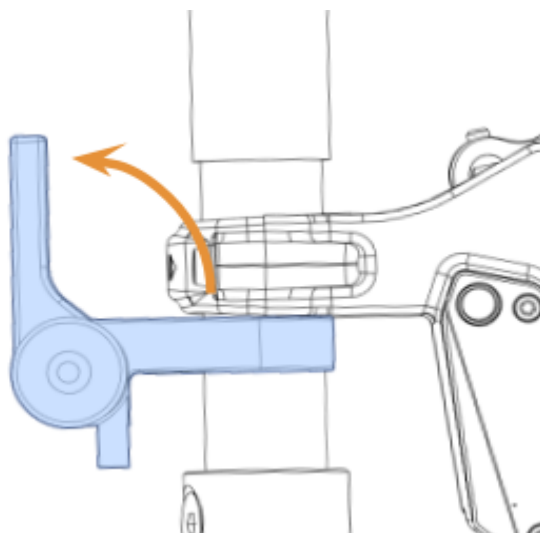
Retirez le film de protection sur le miroir des rétroviseurs.

Pour la suite, veuillez vous référer aux parties suivantes de la notice comme les réglages ergonomiques, l'assemblage/séparation ou encore le pilotage.

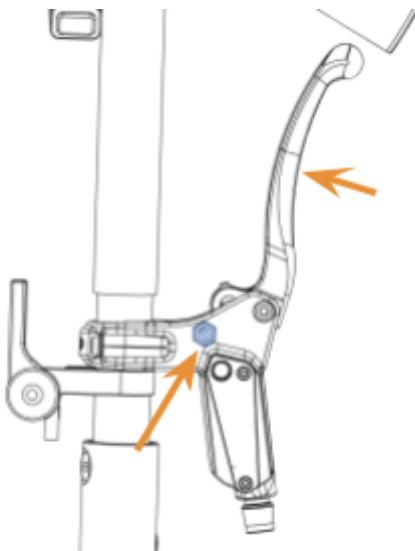
4. Immobilisation du matériel

4.1. Frein de parking

Mettez le frein parking en tournant, jusqu'au dernier cran, la manette de frein présente sur la poignée droite.



En cas de chargement important et de fortes déclivité, vous pouvez bloquer les freins hydrauliques en supplément. Pour cela, maintenez le frein arrière et appuyez sur le bouton . Appuyez sur la manette de frein arrière pour le débloquer.



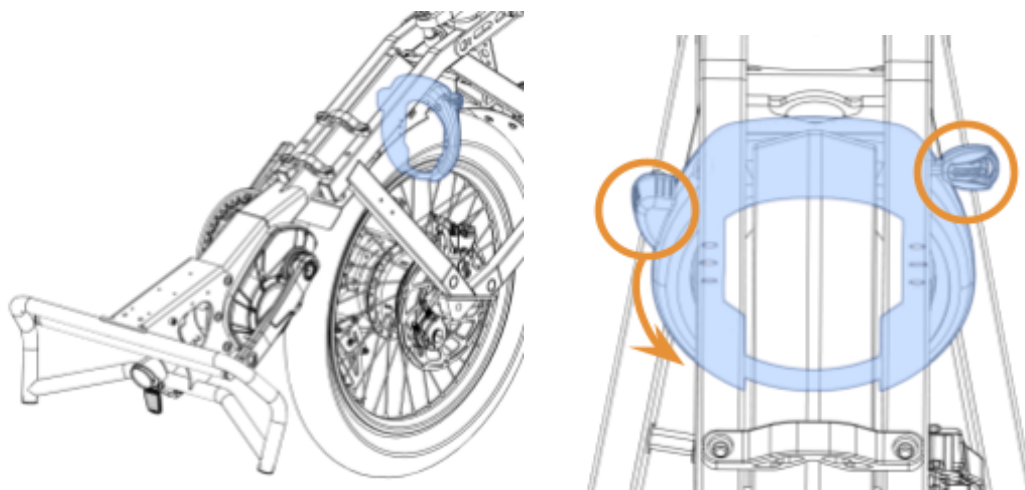
Attention le blocage des freins hydrauliques doit être réservé à des usages de courtes durées. De façon générale, préférer le frein parking.

4.2. Antivol

Insérez la clé dans le cadenas et faites un quart de tour. Faites coulisser la partie métallique du cadenas grâce à la poignée sur le côté.

Lorsque l'antivol est ouvert, vous pouvez soit enlever la clé en effectuant un quart de tour soit la laisser dessus.

Si la clé est perdue, utilisez les codes de la carte de sécurité et contactez un revendeur ABUS pour recevoir des nouvelles clés.

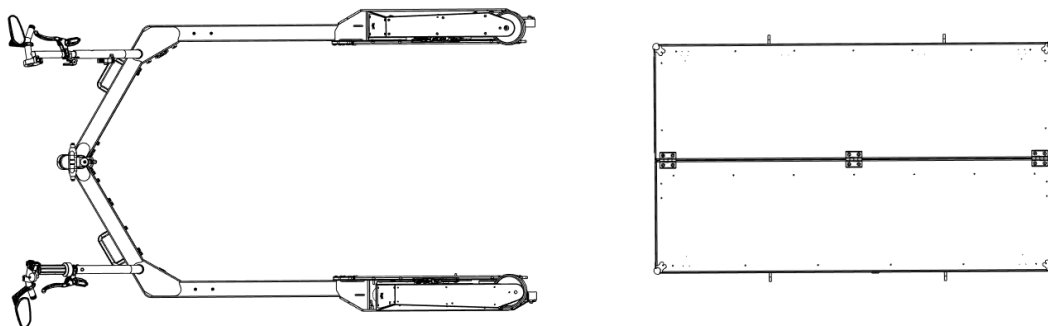


5. Système Lift

5.1. Prise charge d'un module

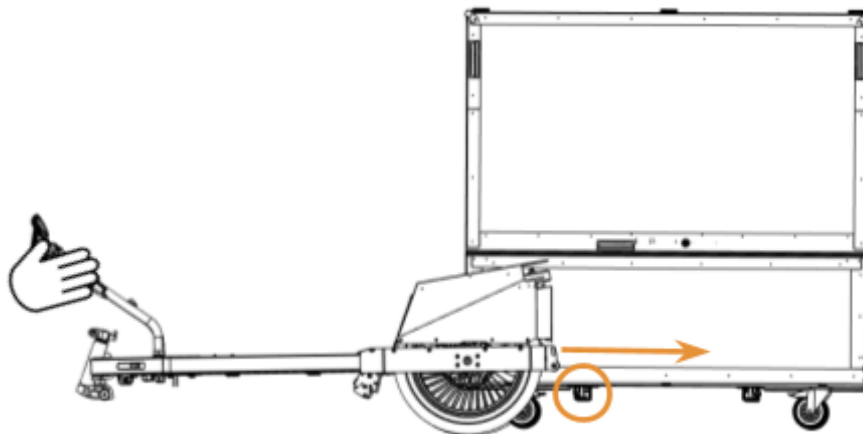
Étape 1

Vérifiez que le frein parking soit retiré et que les freins ne soient pas bloqués. Positionnez la partie arrière du TricyLift en enserrant la charge. Si des freins sont présents sur le module, utilisez-les pour le maintenir en place.



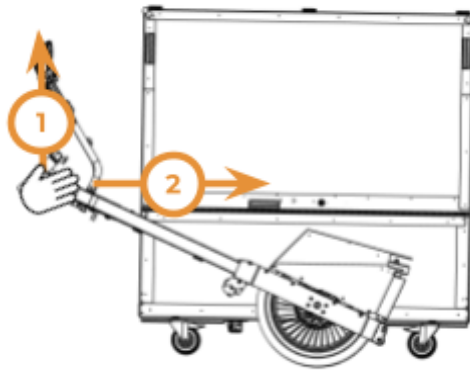
Étape 2

Passez les crochets arrière à l'horizontal par dessus la première paire d'accroches



Étape 3

Relevez et reculez la partie arrière du TricyLift jusqu'à ce que les deux crochets arrière soient en appui contre les accroches arrière.

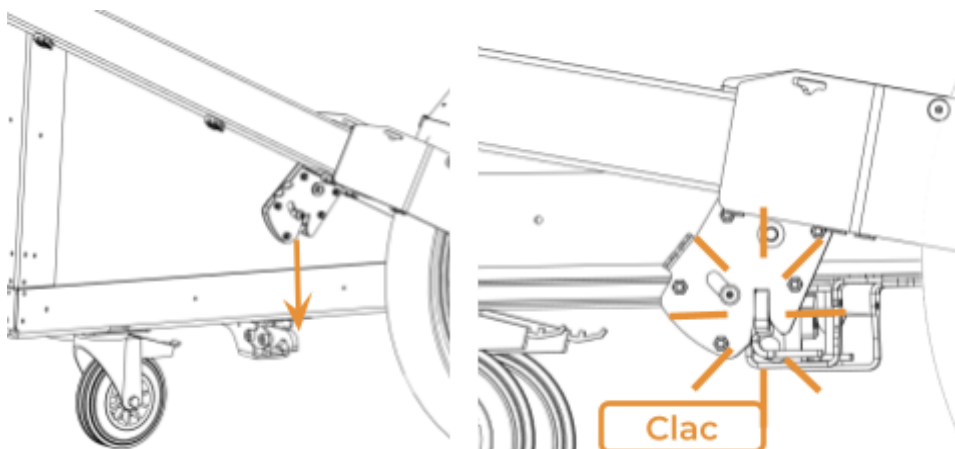
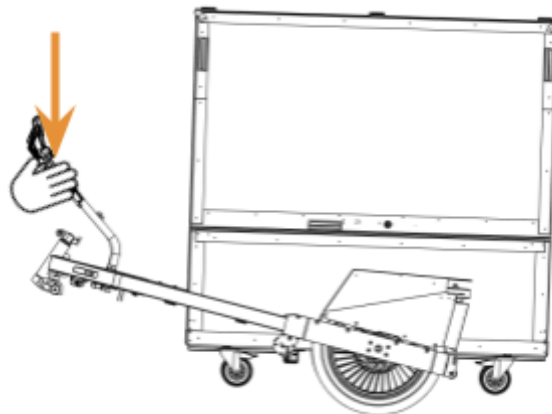


Étape 4

Vérifiez que les 2 crochets arrières du module aient bien été saisis. En appuyant sur l'avant du TricyLift, l'arrière de la charge doit se lever symétriquement

Étape 5

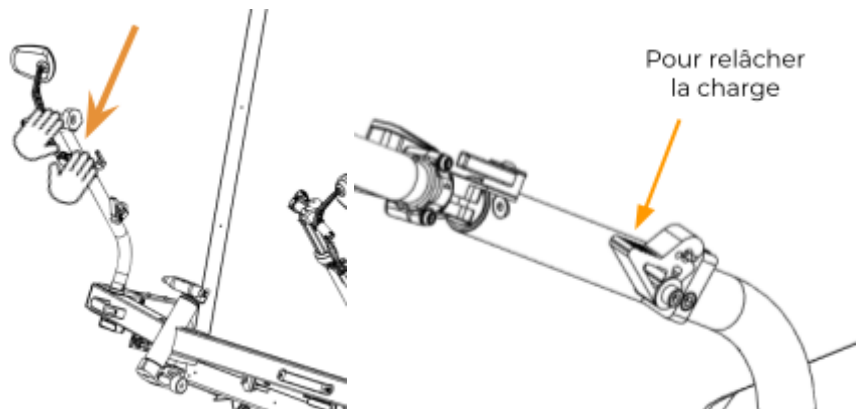
Appuyez progressivement sur l'avant du TricyLift jusqu'à ce que les 2 systèmes Lift puissent venir saisir les crochets avant. Vous entendrez alors un "clac" métallique de chaque côté. Assurez-vous que les deux côtés soient bien verrouillés.



5.2. Système Lift - Dépose d'un module

Étape 1

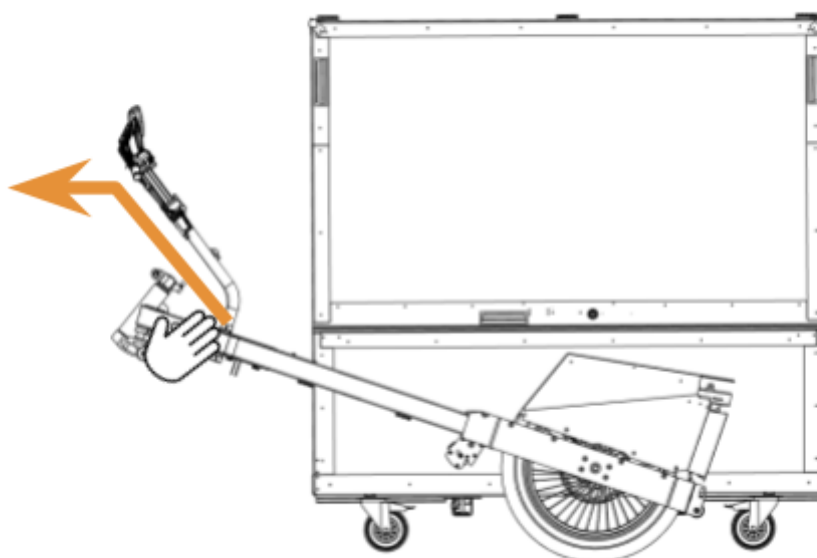
Placez les deux mains sur la poignée droite et appuyez le cadre arrière vers le bas, puis relâchez la charge avec la gâchette blanche. S'il y a une résistance, ne forcez pas sur la gâchette, appuyez plus fort sur la poignée vers le bas pour abaisser le cadre arrière jusqu'à pouvoir actionner la gâchette blanche.



Étape 2

Retirez progressivement la pression de la poignée droite du cadre arrière du TricyLift jusqu'à ce que l'arrière du Module repose au sol.

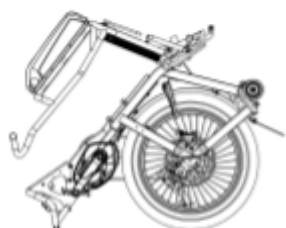
En maintenant l'inclinaison naturelle de la partie arrière du TricyLift, tirez cette dernière pour libérer les crochets arrière.



6. Assemblage/Séparation avant/arrière

6.1. Assemblage avant/arrière

Les parties avant et arrière du TricyLift sont séparées et posées au sol.



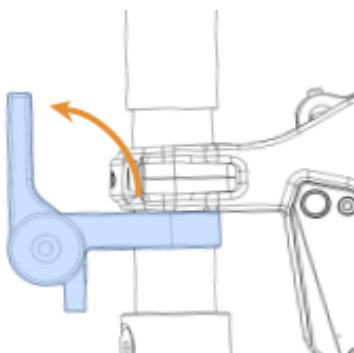
Partie avant



Partie arrière

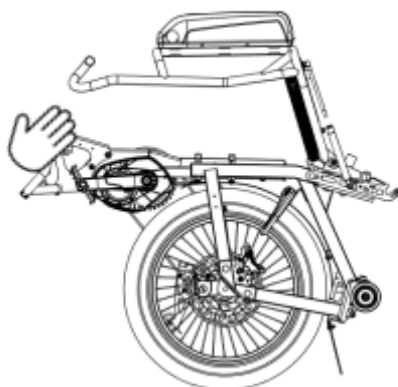
Étape 1 :

Mettez le frein parking en tournant jusqu'à son dernier cran la petite manette de frein présent sur la poignée droite. Cela vous permet de bloquer la partie arrière pour réaliser l'assemblage.

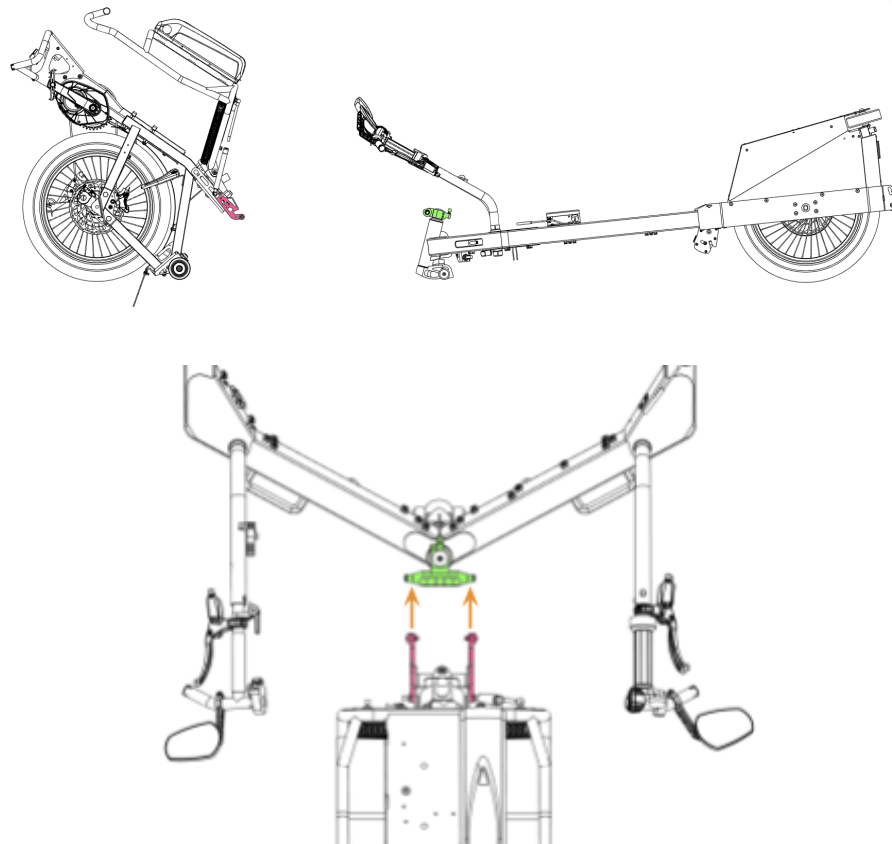


Étape 2 :

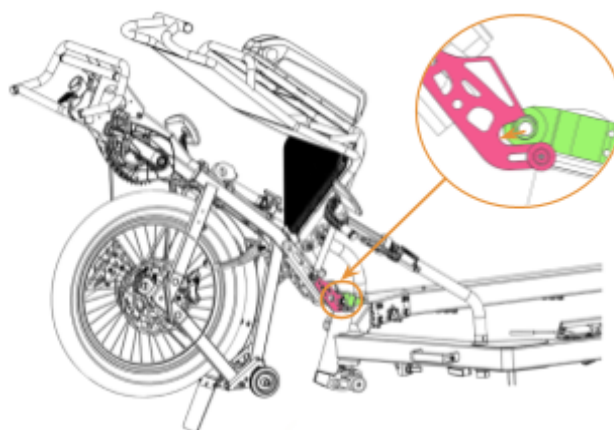
Prenez la partie avant du TricyLift en mettant vos mains sur le pare-bufile. Vous pouvez déplacer l'ensemble sur sa roue.



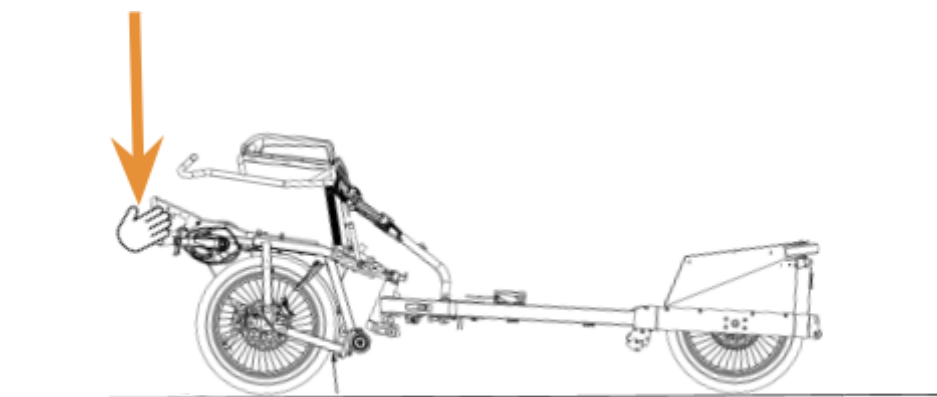
Manoeuvrer la partie avant pour que les crochets (en rose) situés derrière le siège soient en face des axes de la potence (en vert).



Rapprochez la partie avant jusqu'à ce que les deux axes soient dans les crochets. Vous pouvez vous aider des roulettes présentes sur la partie avant.

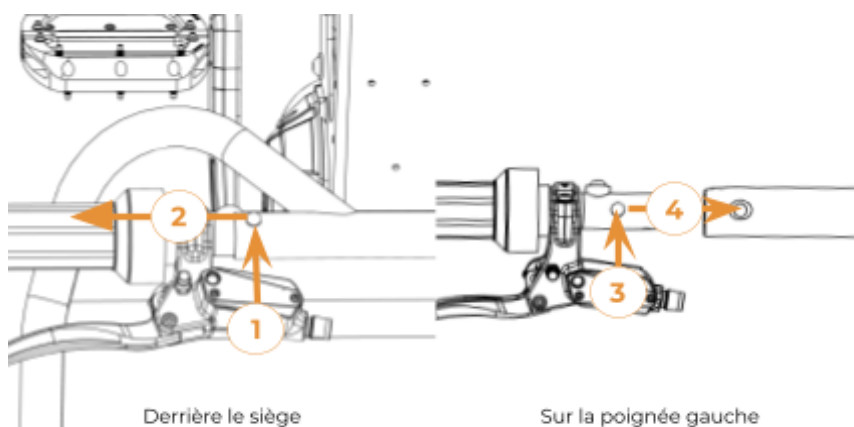


Assurez-vous que les deux axes de la potence soient bien au fond des crochets et utilisez la partie avant en appuyant sur le pare-bufile pour soulever la partie arrière et le caisson. Continuez de soulever la partie arrière jusqu'à entendre un "clic". Vérifiez que les deux parties soient bien verrouillées entre elles.



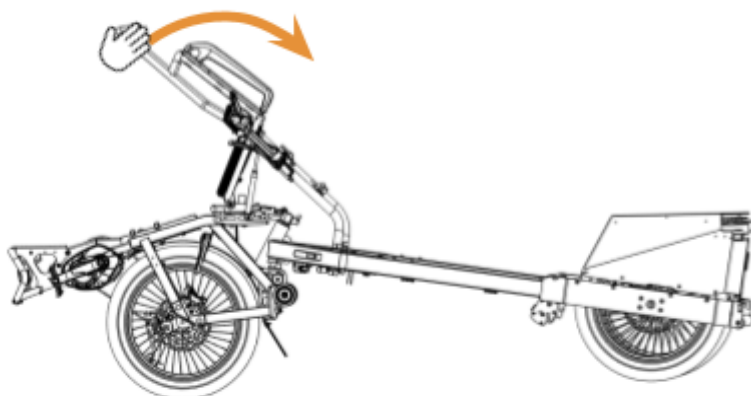
Étape 3 :

Appuyez sur le “téton à ressort” pour retirer la poignée amovible au dos du siège et installez-la dans son emplacement sur la partie gauche du cadre arrière.



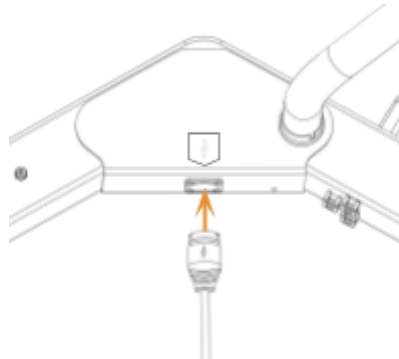
Étape 4 :

Faire basculer le siège en le prenant par sa partie supérieure.



Étape 5 :

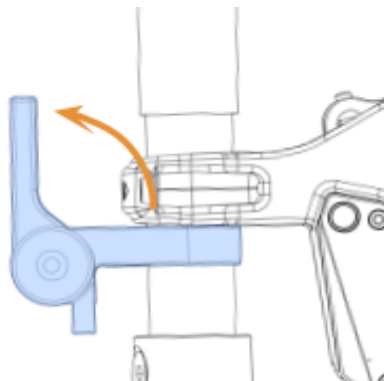
Reconnectez l'alimentation électrique au cadre. Attention au sens, le petit sigle éclair doit se trouver vers le haut.



6.2. Séparation avant/arrière

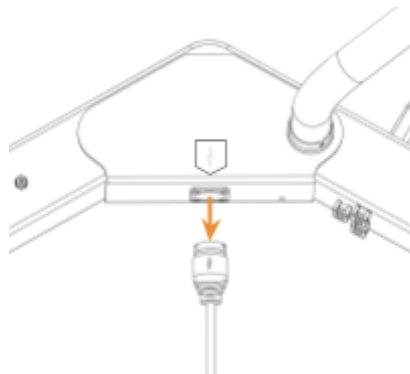
Étape 1 :

Mettez le frein parking en tournant la manette de frein présent sur la poignée droite. Cela vous permet de bloquer la partie arrière pour réaliser la manœuvre.



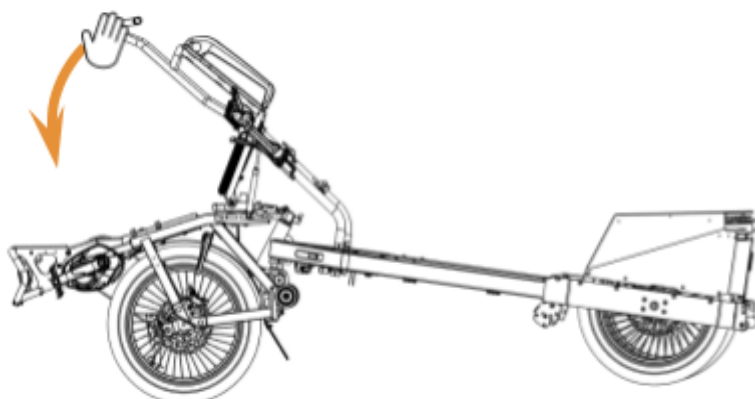
Étape 2 :

Déconnectez l'alimentation électrique et collez-la contre la partie avant grâce à l'aimant intégré. Remettez le cache du connecteur en place sur le cadre arrière quand il n'est pas branché.



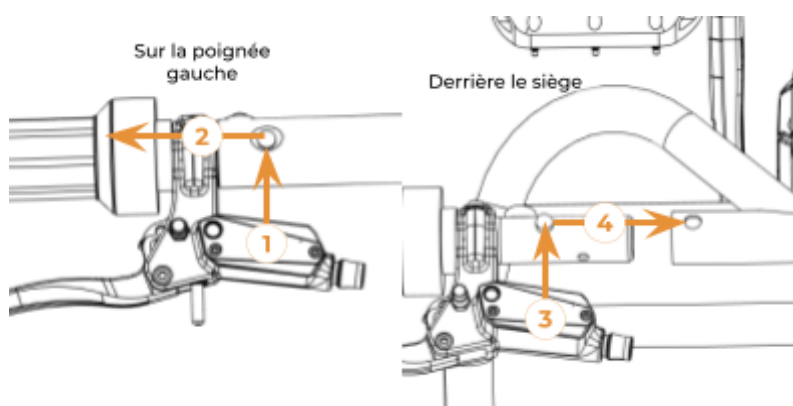
Étape 3 :

Repliez le siège



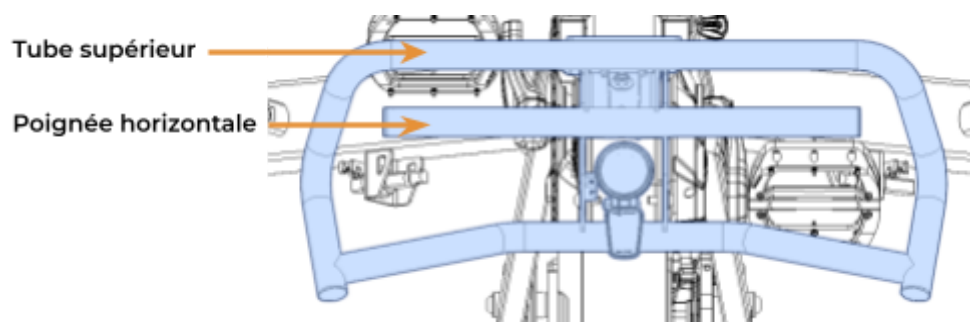
Étape 4 :

Retirez la poignée gauche du cadre et installez-la au dos du siège



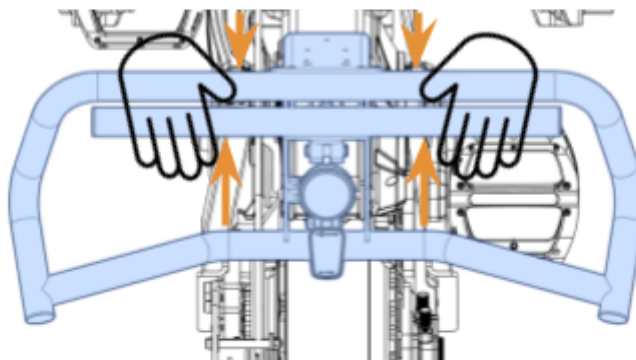
Étape 5 :

Séparez la partie avant de la partie arrière en appuyant sur le tube supérieur du pare-bufile vers le bas avec vos paumes de mains, puis en tirant la poignée horizontale vers le haut.





Attention ! Maintenez fermement les deux mains bien écartées sur l'avant du cadre pour accompagner la partie avant et la séparer du cadre arrière. En cas de chargement très important, attention à bien maintenir le cadre avant au moment du déverrouillage.

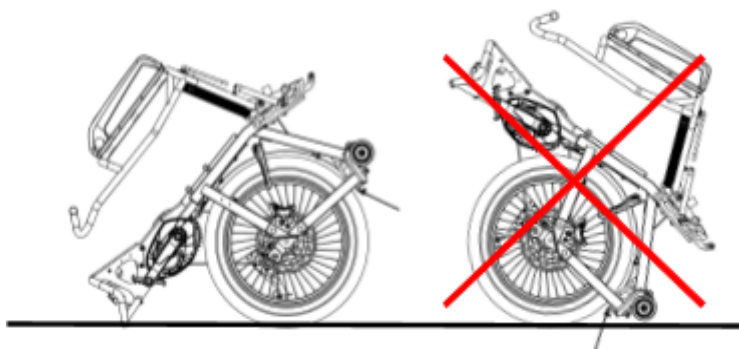


Étape 6 :

Mettez la partie avant de côté, en appui sur le pare-bufile, pour éviter qu'elle ne gêne lors du chargement d'un module ou pour la ranger.



Attention ! Ne pas laisser reposer la partie avant sur ses roulettes. Il faut la mettre en appui sur le pare-bufile.

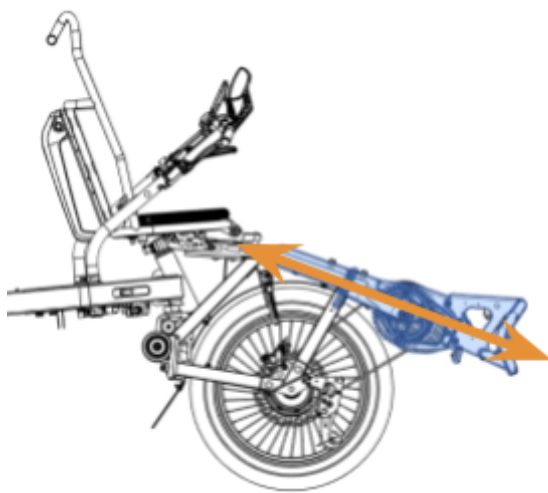


7. Réglages ergonomiques

Pour rendre l'expérience de conduite encore plus agréable, il est nécessaire d'ajuster plusieurs paramètres qui influent directement sur le pilotage du TricyLift. Nous conseillons de modifier ces paramètres pour trouver la position la plus confortable et adaptée pour le pilote.

7.1. Réglage de la bôme

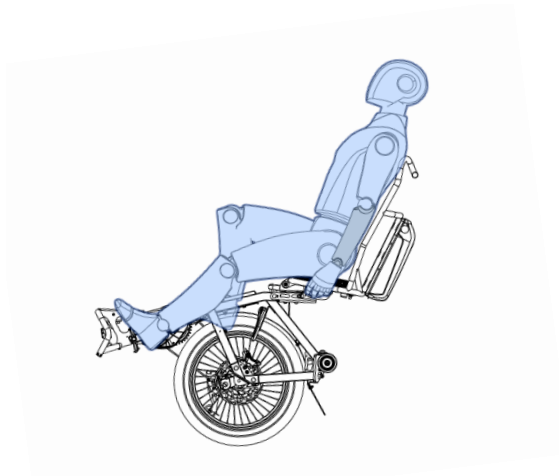
Il est nécessaire d'ajuster la position du pédalier au gabarit du pilote. Il existe 2 possibilités en fonction de votre TricyLift.



Position optimale

Si la position du pédalier n'est pas adéquate, cela peut entraîner des difficultés et un inconfort au pilotage. “

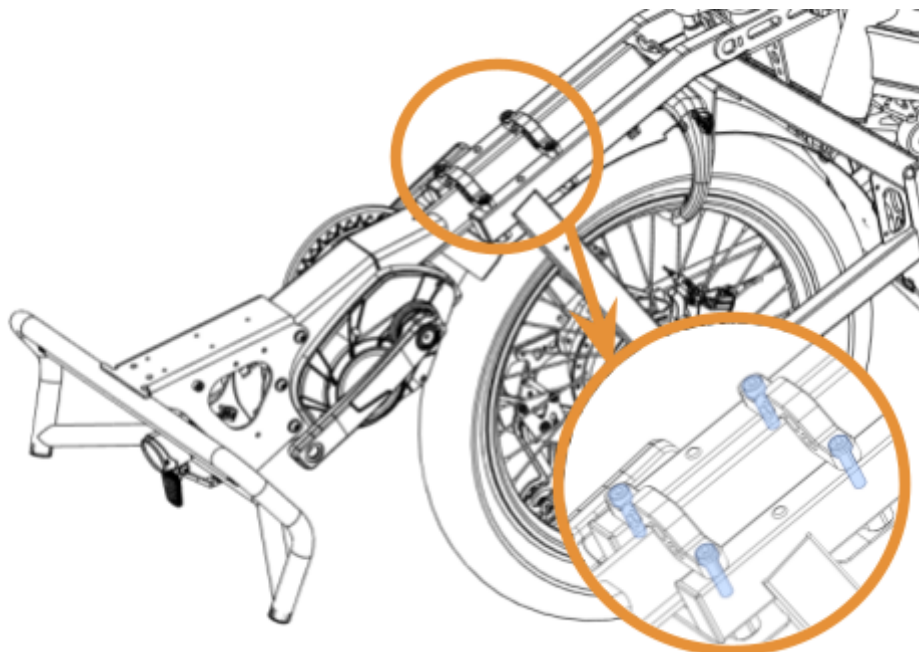
Pour ajuster idéalement la longueur de bôme, régler la de façon à ce que lorsque l'utilisateur est assis au fond du siège il puisse poser son talon sur la pédale jambe tendue.



1ère option

Votre TricyLift est équipé d'un système de réglage avec 4 vis.

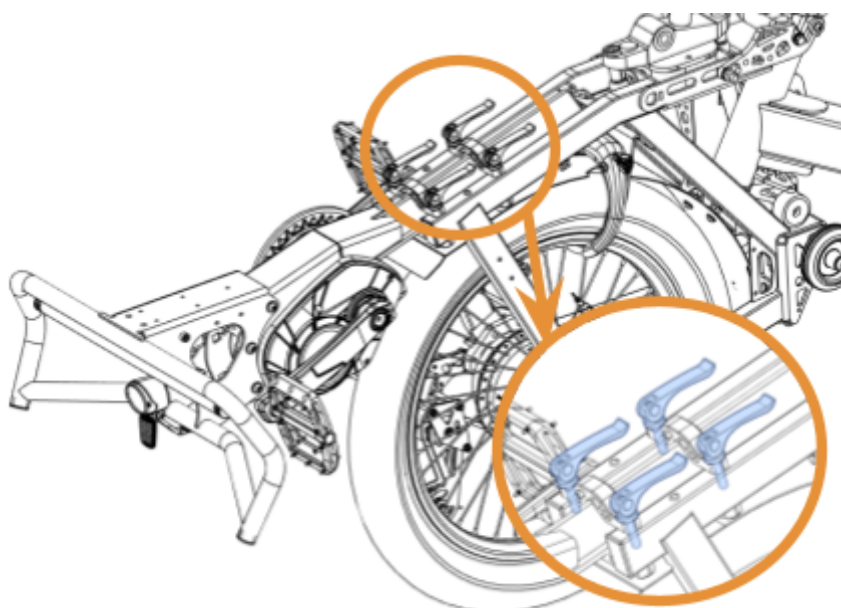
Pour ce faire, desserrez les quatre vis de bôme puis ajustez la longueur en fonction de la taille du pilote. Resserrez ensuite les quatre vis, couple de 6 Nm.



2ème option

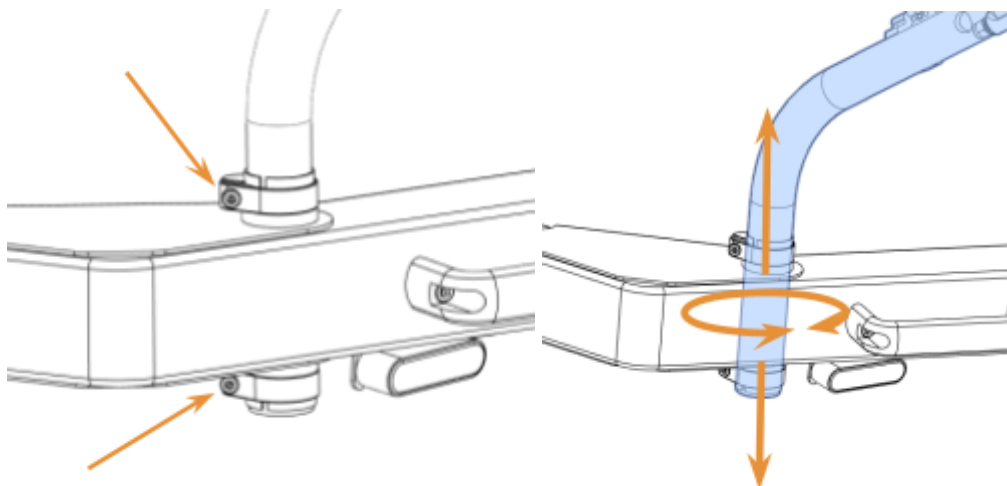
Votre TricyLift est équipé d'un système de réglage avec 4 leviers de serrage.

Pour ce faire, desserrez les quatre leviers de serrage de la bôme puis ajustez la longueur en fonction de la taille du pilote. Resserrez ensuite les quatre leviers.

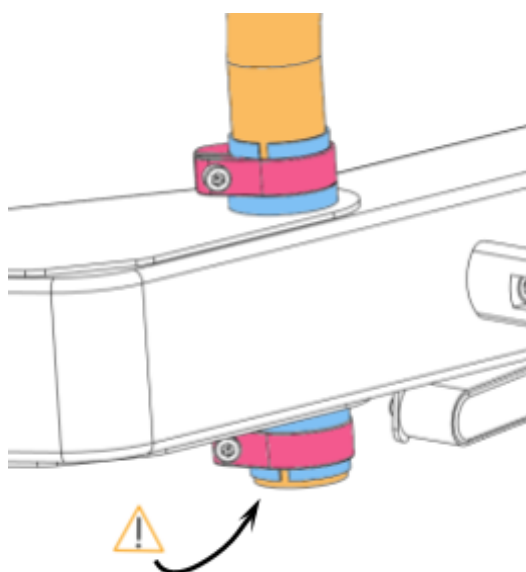


7.2. Réglage des poignées

Les poignées sont aussi orientables et réglables en hauteur. Pour ce faire, desserrez les deux colliers de serrage, l'un au-dessus, l'autre en dessous, et orientez le tube vers la gauche ou la droite et vers le haut ou le bas. Resserrez ensuite les deux colliers de serrage, couple de 6 Nm max.



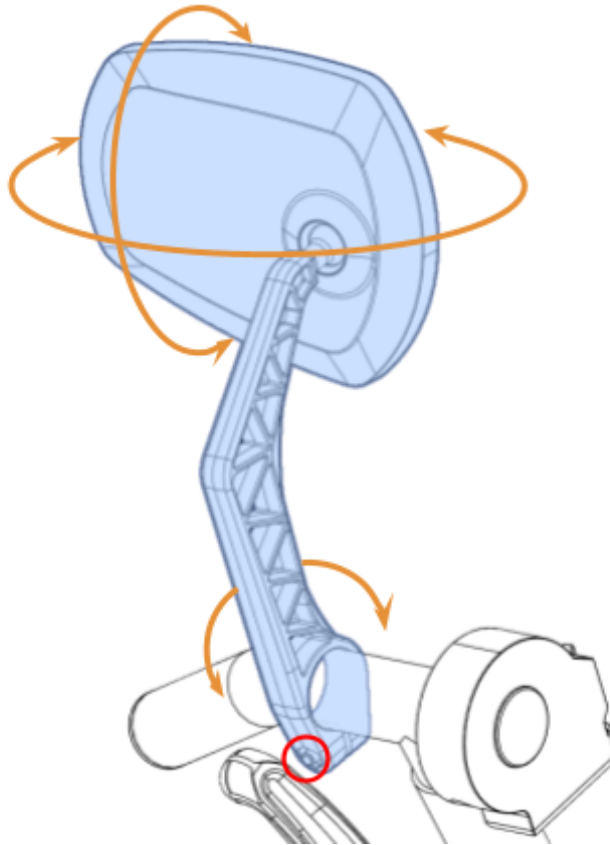
- Attention, si vous orientez trop vos poignées vers l'extérieur, elles risquent de venir en contact avec des obstacles, lors de virages notamment.
- Le tube de la poignée doit dépasser des deux côtés des tubes fendus (en bleu) du cadre pour pouvoir être serré correctement. Le tube (en orange) doit toujours dépasser en dessous du collier de serrage (en rose).



7.3. Réglage des rétroviseurs

Les rétroviseurs peuvent pivoter dans toutes les directions pour vous permettre d'observer ce qui vous entoure.

Le rétroviseur peut pivoter autour de la poignée en desserrant la vis (en rouge). Serrez la vis entre 6 et 8 Nm.

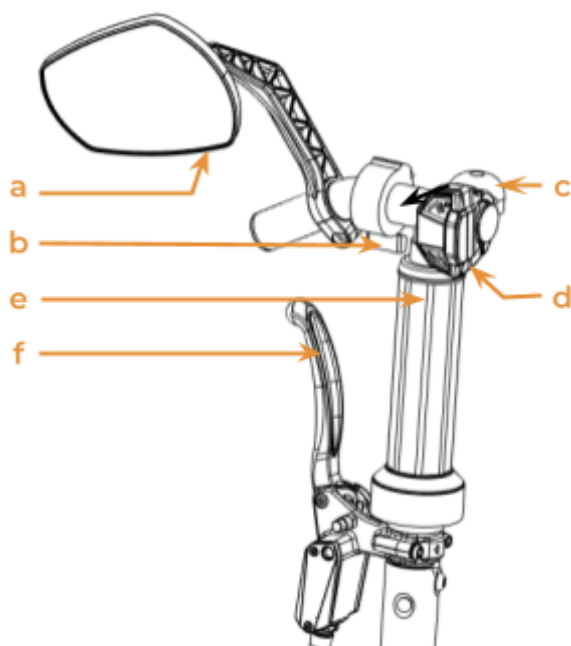


8. Poste de pilotage/commandes

Toutes les commandes du TricyLift se situent au niveau des deux poignées.

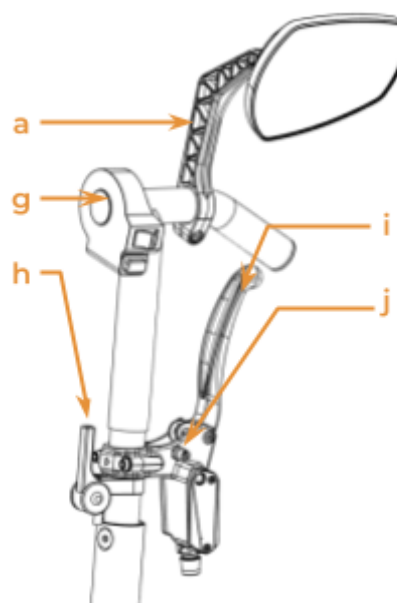
8.1. Poignées

Poignée amovible gauche



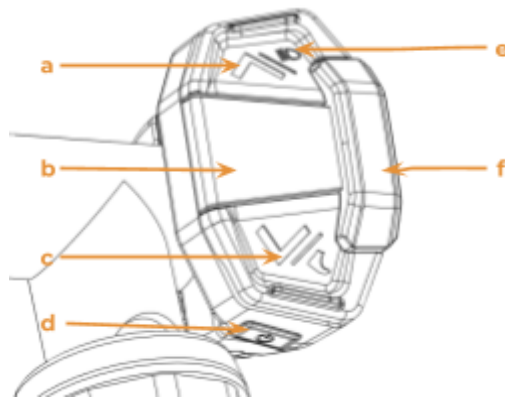
- a.** Rétroviseurs
- b.** Gâchette d'aide au démarrage jusqu'à 6 km/h
- c.** Sonnette
- d.** Commandes de l'assistance électrique

Poignée droite



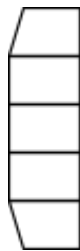
- e.** Poignée tournante changement de vitesse
- f.** Poignée frein avant
- g.** Commande clignotants
- h.** Frein parking
- i.** Poignée frein arrière
- j.** Bouton blocage freins

8.2. Commandes de l'assistance électrique



- a. Augmenter l'assistance électrique
- b. Niveau de batterie
- c. Diminuer l'assistance électrique
- d. Allumer/éteindre le TricyLift

- e. Allumer/éteindre les feux (rester appuyer)
- f. Affichage du niveau d'assistance électrique



Pas d'assistance électrique (0/5)



Niveau d'assistance maximal (5/5)



Batterie épuisée



Batterie rechargée



Attention, l'assistance électrique se coupe progressivement à partir de 25 km/h

9. Pilotage



- Nous conseillons fortement le **port du casque**.
- Ne tentez pas de piloter à vide. Soyez conscient de la charge transportée et adaptez la conduite en fonction.
- Prévoir une tenue adaptée au pilotage (évitez les pantalon larges, risque de se coincer dans la chaîne)
- Respectez la législation locale lorsque vous roulez sur route ouverte

9.1. Première prise en main du TricyLift

Pour piloter le TricyLift, asseyez-vous sur le siège **puis** placez les jambes sur les pédales. La position du TricyLift peut être surprenante aux premiers abords, cependant, on s'habitue très rapidement à son confort et à son pilotage. Comme sur un vélo plus traditionnel, c'est le corps qui vient orienter le véhicule et le vélo se dirige vers l'endroit où l'on porte son regard.

Pour les premiers coups de pédales, testez le TricyLift dans un espace plat et dégagé. N'ayez pas peur de vous pencher franchement pour tourner. L'utilisation de la gâchette d'aide au démarrage est aussi un bon moyen de se familiariser avec le vélo, particulièrement pour s'habituer à se pencher fortement dans les virages.

Malgré sa très bonne stabilité, le TricyLift reste un véhicule à voies multiples, sensible à la force centrifuge en virage. Familiarisez-vous progressivement au comportement en virages du TricyLift, particulièrement en montée et en descente et avec des charges différentes.

9.2. Freiner

Le TricyLift possède des freins puissants, cependant, la distance de freinage est allongée quand la chaussée est humide. Faites particulièrement attention au freinage sur revêtements glissants (passages piétons, affichage routier, ...).

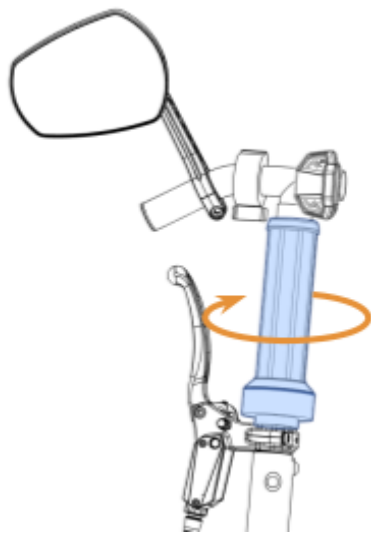
La charge doit être également prise en compte lors du freinage. Plus le TricyLift est chargé, plus la distance de freinage est allongée.

Si vous rencontrez des difficultés pour freiner, contactez immédiatement le partenaire de maintenance.

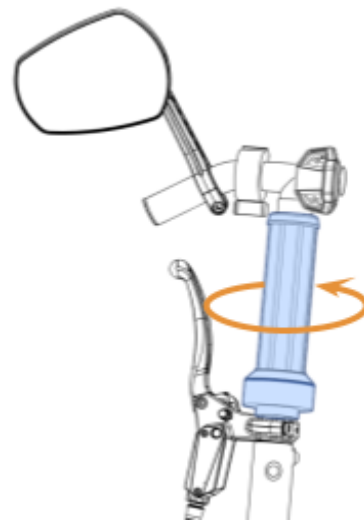
9.3. Changement de vitesse

Vous devez adapter le rapport de transmission à la situation. Le TricyLift est équipé d'un moyeu à 9 vitesses. Pour changer de vitesse, vous devez arrêter de pédaler et tourner la poignée tournante située sur la poignée gauche. Vous pouvez passer les vitesses à l'arrêt. Pensez à rétrograder, lorsque que vous ralentissez ou vous arrêtez pour pouvoir repartir facilement.

Augmenter les rapports



Diminuer les rapports



9.4. Conseils de pilotage

- N'hésitez pas à vous penchez dans les virages
- Placez correctement vos pieds sur les pédales pour éviter le risque de coincer votre pied entre le cadre et la roue à l'usage. Prenez également garde au risque de coincer votre pied entre la pédale et le pare buffle.
- Utilisez la gâchette d'aide au démarrage pour les manoeuvres
- Pour les virages serrés, arrêtez de pédaler pour tendre la jambe du côté où vous tournez
- N'oubliez pas que le TricyLift est relativement large
- Utilisez une solution de guidage adapté, nous vous conseillons l'application Géovélo en mode cargo

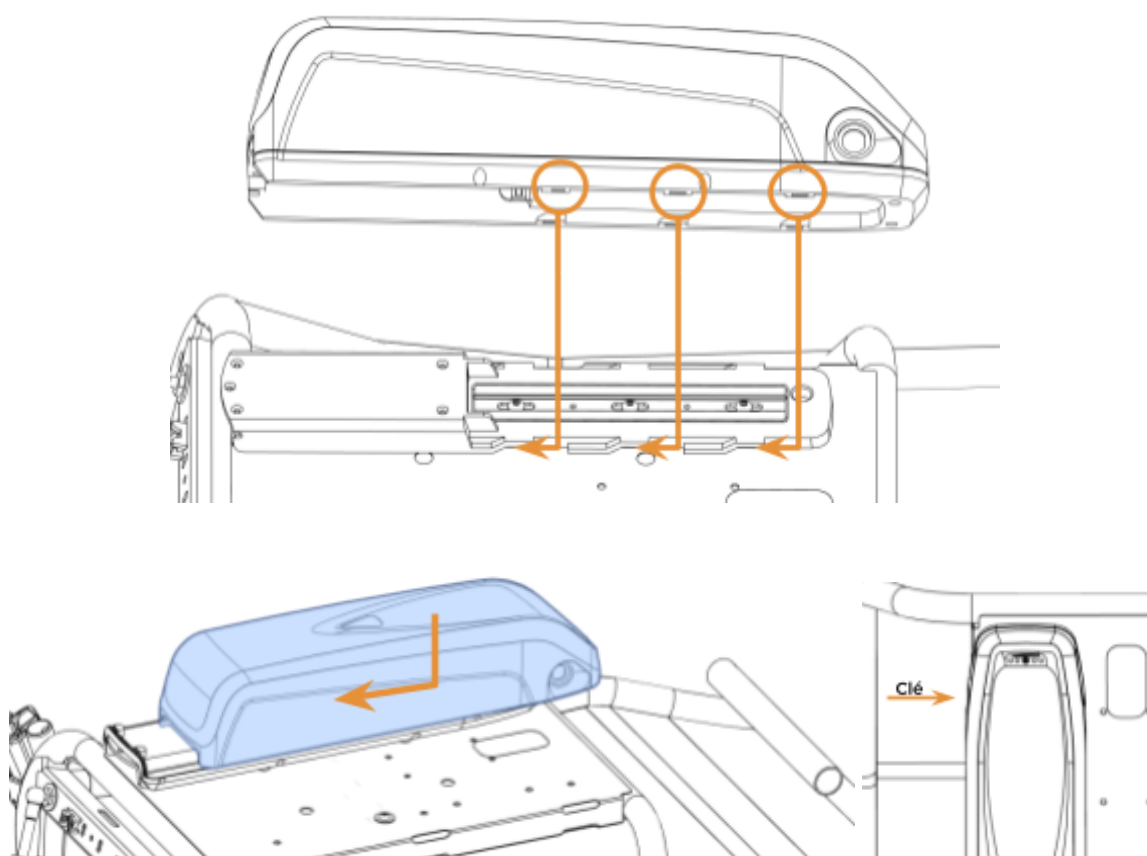
10. Gestion des batteries

10.1. Mise en place sur le support

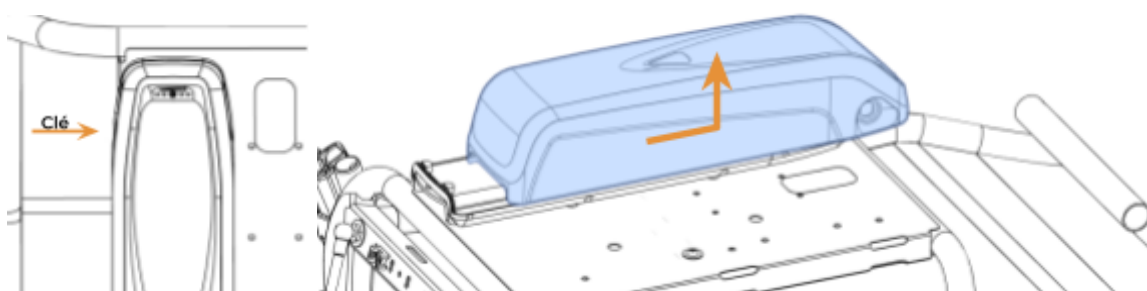
Glissez la batterie dans son encoche et sécurisez-la à l'aide de sa clé. Ne laissez pas la clé sur la batterie. Alignez les encoches pour glisser la batterie sur son support.



Une batterie non sécurisée risque de tomber lors de l'usage du TricyLift.

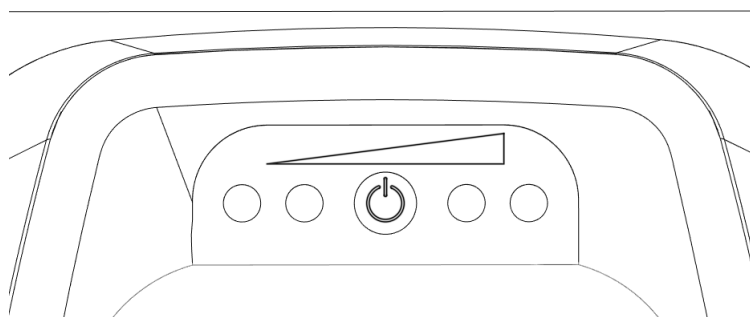


Pour retirer la batterie de son support, il faut la déverrouiller avec sa clé et la glisser hors de ses encoches.



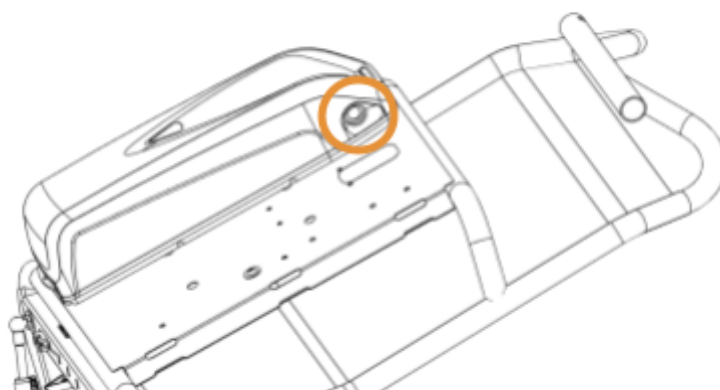
10.2. Consignes pour charger les batteries

Le niveau de la batterie est indiqué sur la partie supérieure de la batterie en appuyant sur le bouton test.



Les batteries du TricyLift peuvent être rechargées directement sur le TricyLift ou en les retirant de ce dernier à votre convenance.

Pour les recharger directement sur le TricyLift, retirez le cache en caoutchouc situé sur le côté droit de la batterie et utilisez le chargeur fourni avec les batteries. N'oubliez pas de remettre le caoutchouc de protection et de débrancher le chargeur de la prise secteur quand le chargement de la batterie est terminé. La LED du chargeur passe de rouge à vert lorsque la charge est complète. Attention le connecteur du chargeur possède un détrompeur ne pas forcer pour l'insérer dans la batterie



Pour charger les batteries séparément du vélo, retirez la batterie de son support. Ensuite, la branchez-la à son chargeur. N'oubliez pas de remettre le caoutchouc de protection et de débrancher le chargeur de la prise secteur quand le chargement de la batterie est terminé. Contactez-nous si la clé est perdue.

Conservez la batterie dans un environnement sec, à l'abri du soleil et à une température entre 15°C et 20°C quand elle n'est pas sur le TricyLift.

Idéalement, laissez votre batterie refroidir avant de la recharger. En effet, la batterie peut chauffer légèrement à l'utilisation. N'attendez pas la décharge

totale de votre batterie pour la recharger et une fois la charge pleine évitez de la laisser branchée.



- Chargez uniquement les batteries avec le chargeur adapté, fourni par FlexiModal. Ne tentez pas de charger les batteries avec un autre chargeur.
- Ne montez sur le TricyLift que des batteries fournies par FlexiModal. Ne tentez pas de monter des batteries tierces.
- Les températures froides extrêmes peuvent réduire les performances de la batterie.

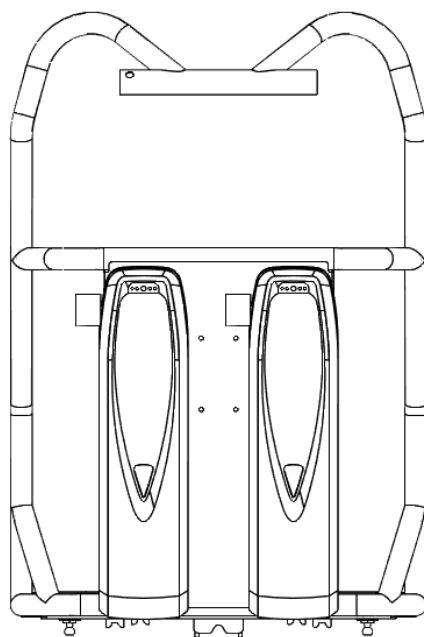
10.3. Deuxième batterie

En option, il est possible d'ajouter une deuxième batterie sur le TricyLift afin de doubler son autonomie. Avec cette option, un deuxième support batterie est installé à l'arrière du siège.

Cependant une seule batterie est utilisée à la fois. Lorsque vous arrivez à court de batterie sur la première, vous pouvez l'échanger avec la deuxième.



Attention, l'affichage du niveau de batterie correspond au niveau de celle branchée au TricyLift et non aux deux batteries réunies. Pour voir le niveau dans la deuxième vous pouvez le voir sur le dessus de la batterie en appuyant sur le bouton test.



11. Fonctionnement du moteur

Le moteur ne fournit de l'assistance qu'au pédalage. Il se coupe progressivement quand la vitesse dépasse les 25 km/h.

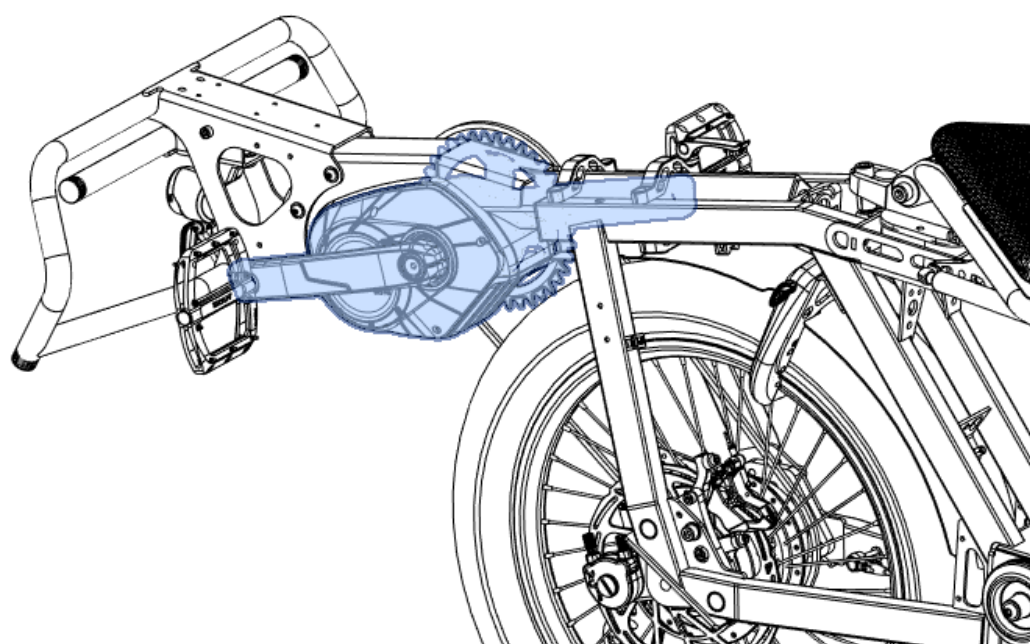
En appuyant sur la gâchette, le moteur peut fournir une assistance sans pédaler. Cette assistance se coupe au-delà de 6 km/h. Au-delà de 6 km/h la gâchette n'a pas d'effet.

Le moteur du TricyLift est puissant, cependant, pour en tirer pleinement partie, il est nécessaire d'adapter les rapports de transmission à la situation. Notamment lors du redémarrage, la transmission doit être redescendue en petite vitesse. En cas de code d'erreur, reportez-vous à la [notice bafang](#).

Le moteur du TricyLift répond aux exigences européennes pour les moteurs de VAE.



- Ne pas submerger le moteur sous l'eau.
- Ne pas démonter le moteur soi-même.
- Évitez les chocs violents sur le moteur.
- Ne pas toucher directement à même la peau, risque de brûlure.

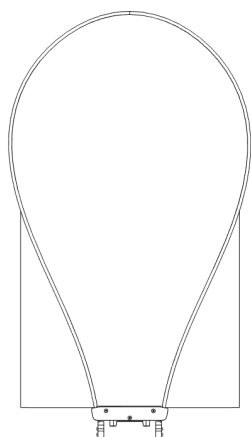


12. Protection pluie et soleil

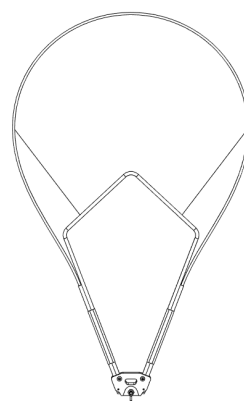
Avec la protection pluie du TricyLift, vous pouvez vous abriter des intempéries et du soleil.

12.1. Description

La protection pluie est composée de deux parties.



Partie basse



Partie haute

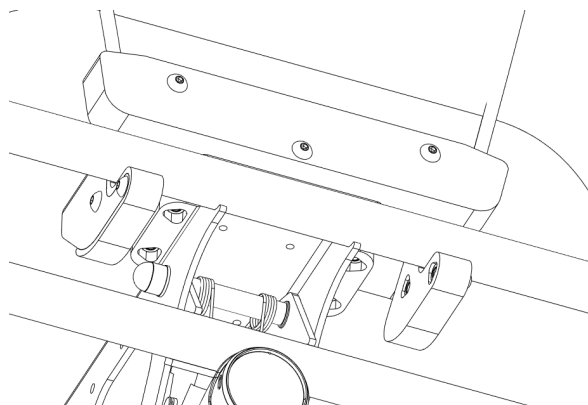
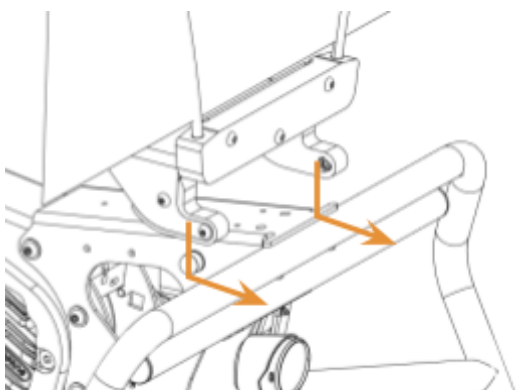
12.2. Mise en place

Étape 1

Détendre les sangles

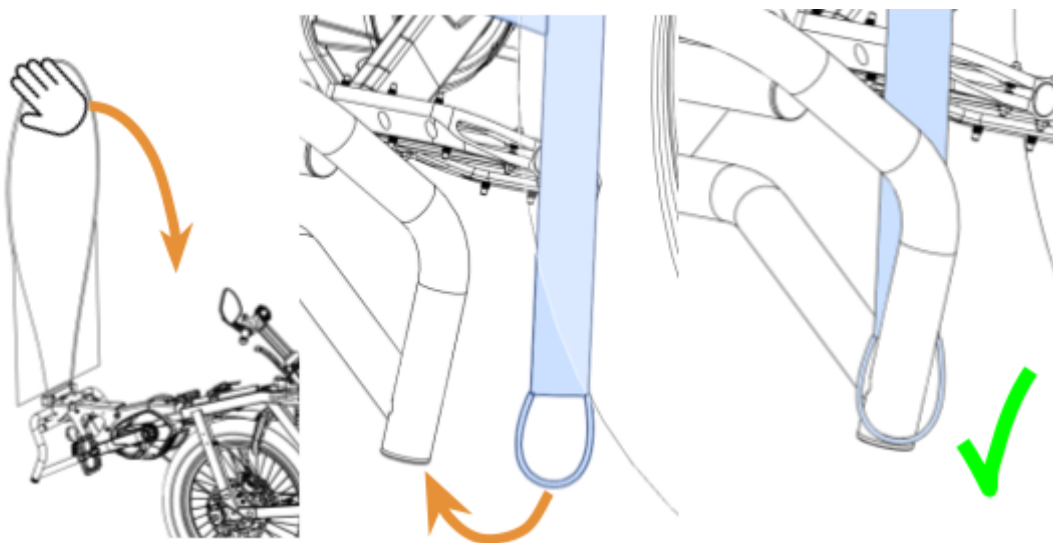
Étape 2

Glissez la partie inférieure sur le pare-buffle. Vérifiez qu'elle est bien placée. Centrer l'interface de la protection pluie basse sur le pare-buffle (image).



Étape 3

Appuyez sur le haut de la protection pour la courber et accrochez les boucles sur les côtés du pare-buffle.



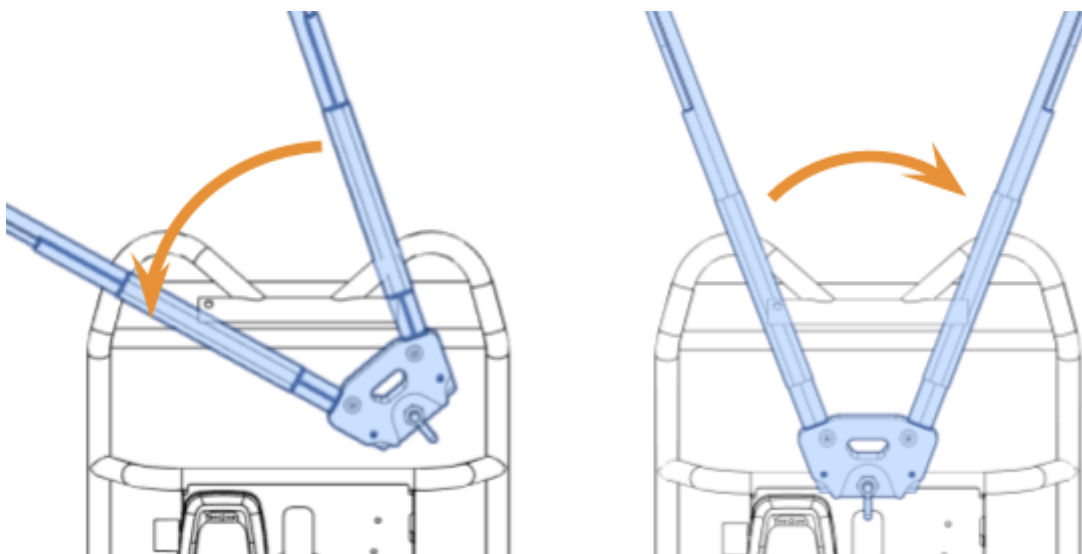
Bien maintenir l'appui sur le haut de la protection pour la courber.

Étape 4

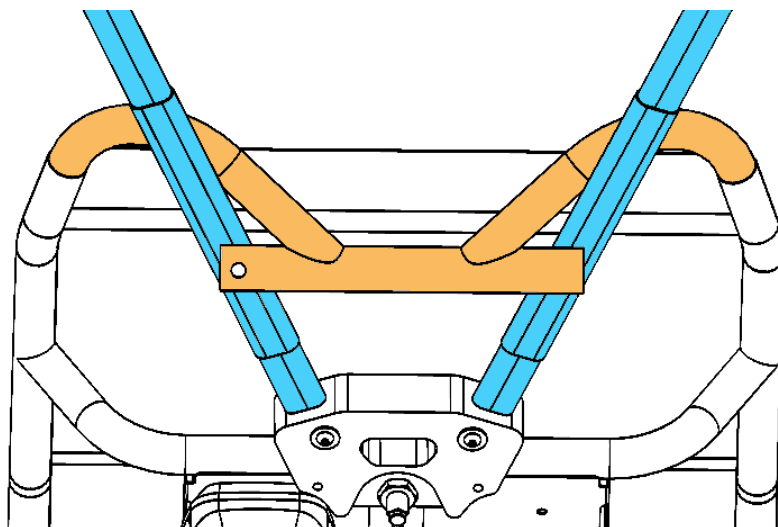
Appuyez sur le haut de la protection pour la courber et resserrez les sangles pour régler l'inclinaison et la hauteur afin que la protection ne vous gêne pas au pédalage ni n'entrave votre vision.

Étape 5

Prenez maintenant la partie supérieure. Glissez-la en biais derrière le siège et remettez-la droite.



Vérifiez que la protection est bien installée, que les tubes métalliques de la protection (en bleu sur l'illustration) passent entre ceux du siège (en orange).



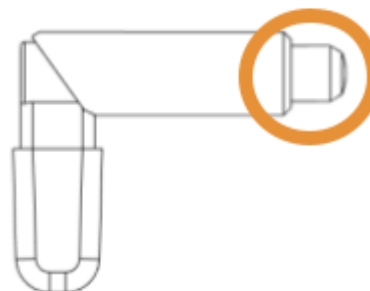
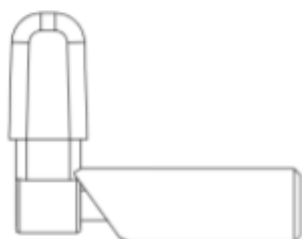
Étape 6

Tournez d'un demi-tour le doigt d'indexage pour bloquer la protection.



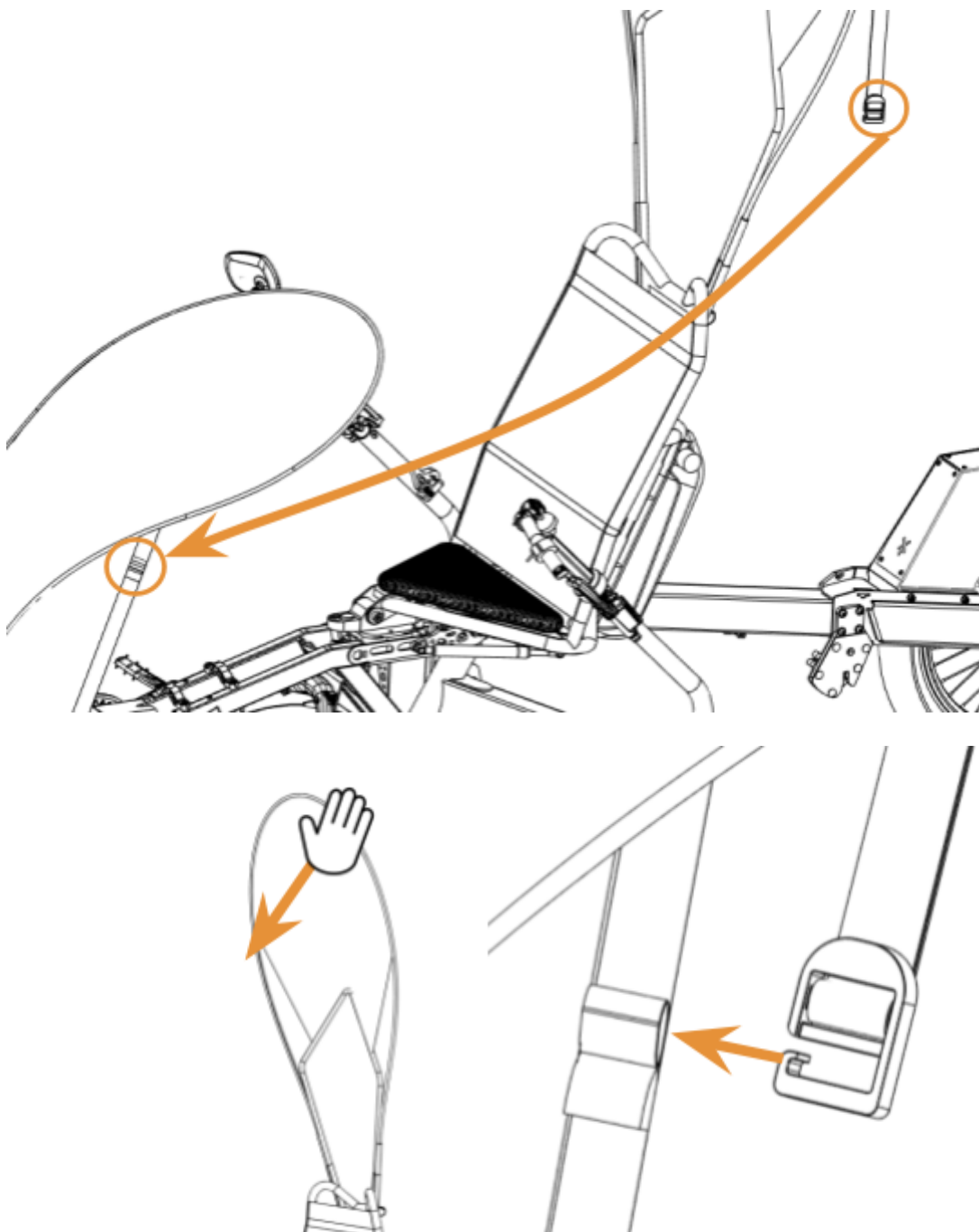
Ouvert

Fermé

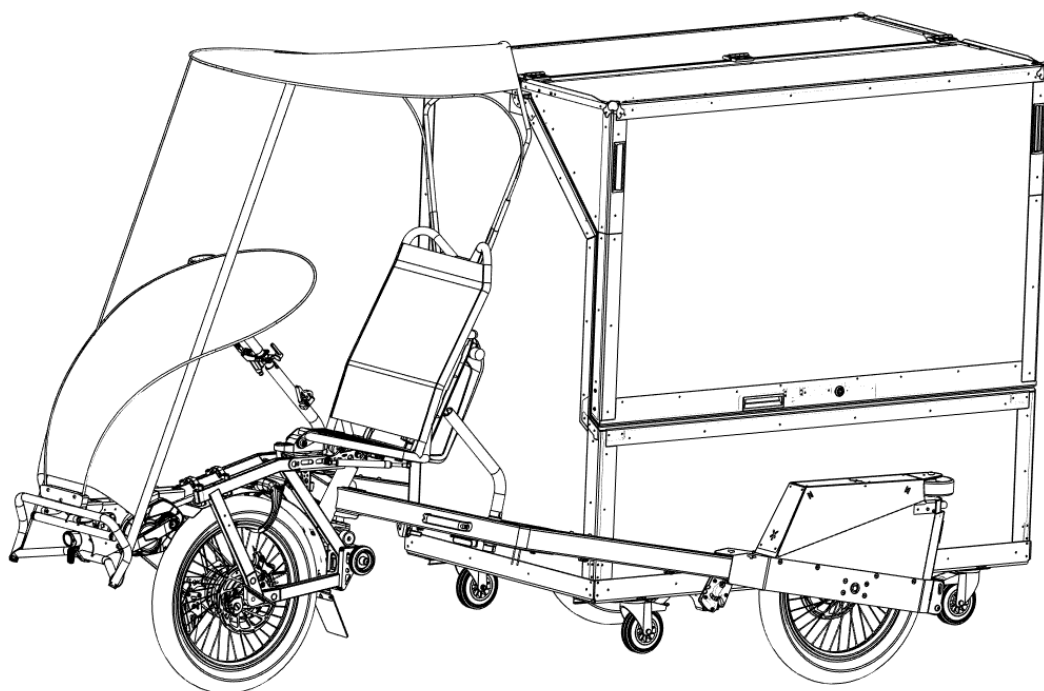


Étape 7

Glissez les crochets au bout des sangles dans les encoches placées sur la protection basse. Appuyez sur le haut de la protection pour la courber et resserrez les sangles. Répétez l'étape de l'autre côté.



Résultat final



13. Rodage des freins

Avant la première sortie du TricyLift ou un changement de plaquettes, pensez au rodage des freins.

Montez au préalable un module sur le Tricylift pour avoir suffisamment de poids sur les roues arrière.



- Ne pas freiner des deux freins en même temps
- **NE JAMAIS** bloquer les freins (sauf cas de force majeure pouvant mettre en danger l'intégrité du pilote)
- Effectuez le rodage des freins sur une ligne droite sur un espace découvert sans circulation avec un casque

Étape 1

Mettez le TricyLift sur une petite vitesse.

Sur du plat, appuyez légèrement sur les deux poignées de frein pour faire frotter doucement les plaquettes sur les disques pendant 5 min.

Puis appuyez un peu plus fort sur les deux poignées de frein pour faire frotter les plaquettes sur les disques pendant 2/3 min.

Étape 2

Effectuez une dizaine de ralentissement de 25 km/h à 8 km/h avec le frein avant uniquement.

Étape 3

Effectuez une dizaine de ralentissement de 25 km/h à 8 km/h avec le frein arrière uniquement.

Étape 4

Effectuez 7 ralentissement de 30 km/h à 8 km/h avec les deux freins simultanément

La vitesse de 30 km/h peut être difficile à atteindre, cette étape peut être effectuée à une vitesse inférieure

14. Maintenance



En cas de problème sur votre TricyLift, contactez votre partenaire de maintenance

Assurez-vous avant chaque utilisation de valider les 4 points de contrôles (cf annexe point de contrôle).

Pensez à dégraisser, nettoyer et à lubrifier légèrement mais régulièrement la chaîne de votre TricyLift.

Votre partenaire de maintenance pourra retrouver directement toutes nos pièces détachées sur notre site en ligne.

Pièces détachées : [Pièces détachées | FlexiModal website](#)

15. FAQ

Problème	Solutions
Les feux sur le cadre arrière ne fonctionnent pas.	Brancher l'alimentation (étape 5 paragraphe 6.1).
Les pneus ne sont pas à 4 bar.	Regonfler les pneus à 4 bar/ 60 psi.
Les batteries ne sont pas chargées.	Charger les batteries. Vérifier que le chargeur est bien branché.
Le TricyLift freine mal.	Ne pas rouler avec le TricyLift et contacter immédiatement le partenaire de maintenance.
Le moteur ne fonctionne plus.	La commande de l'assistance électrique clignote. Cela correspond à un code erreur - La led du niveau 1 indique le chiffre des dizaines - La led du niveau 2 indique le chiffre des unités Exemple : la led du niveau 1 clignote 2 fois et celle du niveau 2 clignote 5 fois, le code erreur est 25. Ce code est à transmettre au partenaire de maintenance.

Si aucune des solutions proposées ne vous a permis de régler votre problème, veuillez contacter votre partenaire de maintenance.

16. Annexes

16.1. Garanties et service après-vente

La date de référence concernant la garantie est la date figurant sur la facture d'achat de votre TricyLift. Une garantie de deux ans s'applique, hors pièces d'usure.

Sont considérés comme pièce d'usure :

- Les pneumatiques
- Les plaquettes de freins
- Les disques de freins
- Les roues
- Les câbles et gaines de transmission
- Le jeu de direction
- La plateau
- Le pignon
- La chaîne
- Les galets de tendeurs

La garantie est applicable :

- En cas d'achat auprès de FlexiModal ou de l'un de ses revendeurs officiels
- Au premier propriétaire du TricyLift, la garantie n'est pas transférable au propriétaire suivant en cas de revente
- En cas d'entretien régulier effectué par un partenaire de maintenance FlexiModal

La garantie n'est pas applicable :

- S'il est constaté un entretien insuffisant ou une négligence de l'utilisateur
- En cas d'accident ou autre action excessive sur les composants du vélo, comprenant l'exposition à un incendie, à des produits chimiques, à une atmosphère excessivement humide, saline ou acide.
- En cas de modification majeure effectuée sur le vélo sans autorisation écrite préalable de la part de FlexiModal
- En cas d'utilisation d'une manière non conforme aux recommandations de cette notice et aux normes techniques et de sécurité.

16.2. Déclaration conformité CE

Le Fabricant :

SAS FlexiModal

Déclare par la présente que :

Modèle(s): TricyLift

Détails du produit : Bafang M560

Respecte les exigences applicables des directives et règlements suivants :

Règlement Machine (UE 2023/1230)

Directive Compatibilité Electromagnétique (2014/30/EU)

Directive Basse Tension (2014/35/UE)

Les normes suivantes sont appliquées :

EN 15194-2017 Cycles à assistance électrique EPAC

ISO 4210 Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes

PR NF EN 17860-4 - Cycle utilitaire lourd

Documentation Technique :

SAS FlexiModal

15 Rue de Bray

35510 Cesson-Sévigné

France

Charles LEVILLAIN

Président de FlexiModal S.A.S

Le 21 juillet 2026

