Notice

de montage
d'utilisation
d'entretien

Remorque BicyLift BLT03
Fourche Palette Euro FEU01

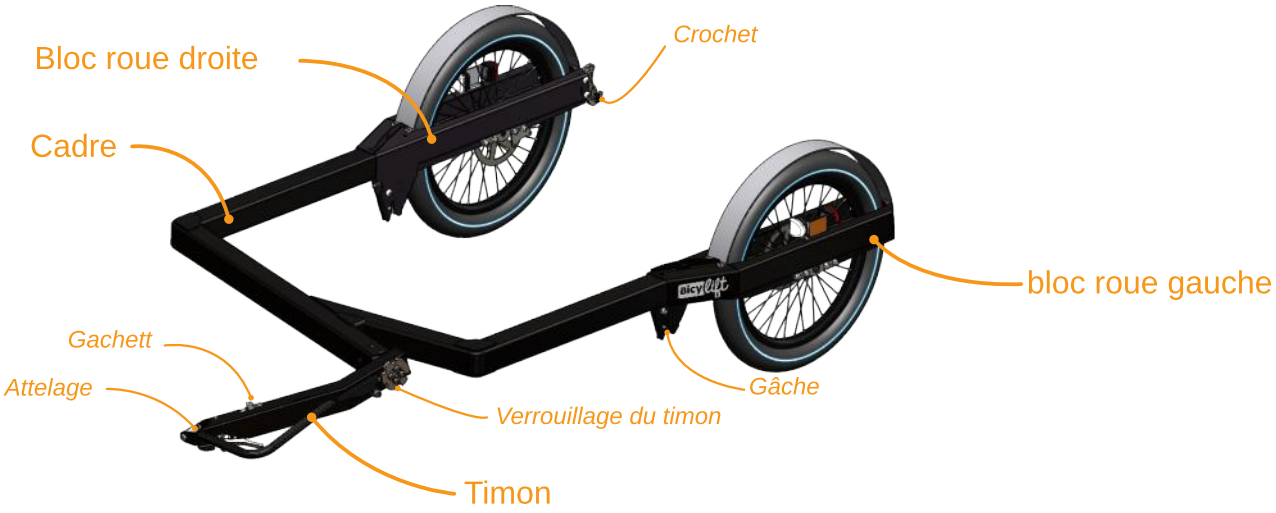
FlexiModal SASU
11 rue du Clos Courtel - CS30817
35708 RENNES cedex 7
FRANCE
www.fleximodal.fr

Vous venez de faire l’acquisition d’une remorque BicyLift, nous en sommes ravis et espérons qu’elle vous apportera satisfaction dans votre activité.
Vous trouverez dans ce document toutes les informations relatives au montage, à l’utilisation et à l’entretien de votre matériel.

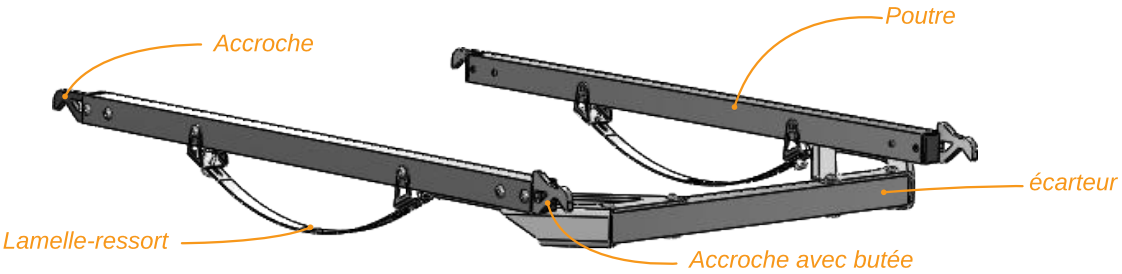
Description	3
Outils requis pour le montage	3
Montage	4
Mode d'emploi	5
Entretien	12

Description du produit

Le châssis



La fourche

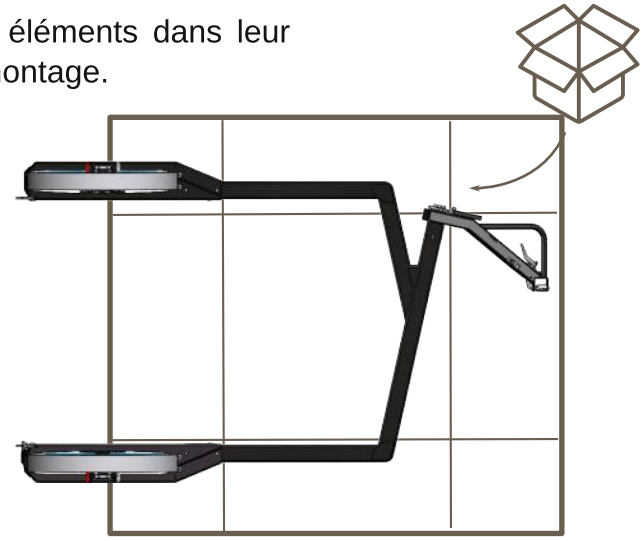


Outils requis pour le montage

8 mm
13 mm

5 mm

Disposer les éléments dans leur position de montage.

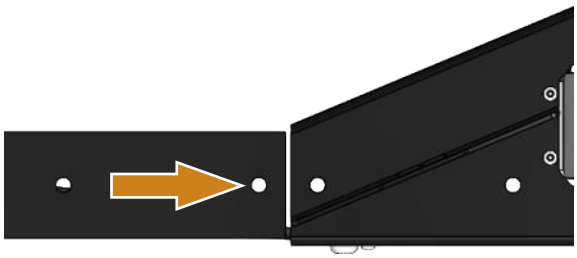


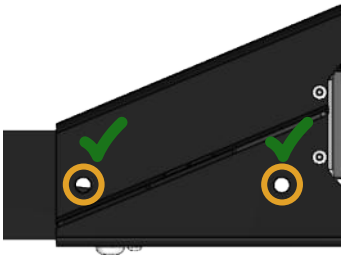
Utiliser le carton déplié pour protéger votre espace de travail

Montage

Cadre et blocs roue

Insérer le tube dans le bloc roue jusqu'à aligner les perçages.





Solidariser la liaison avec les vis, rondelles et écrous M8 fournis (clé allen 5 mm et clé hexagonale de 13mm).

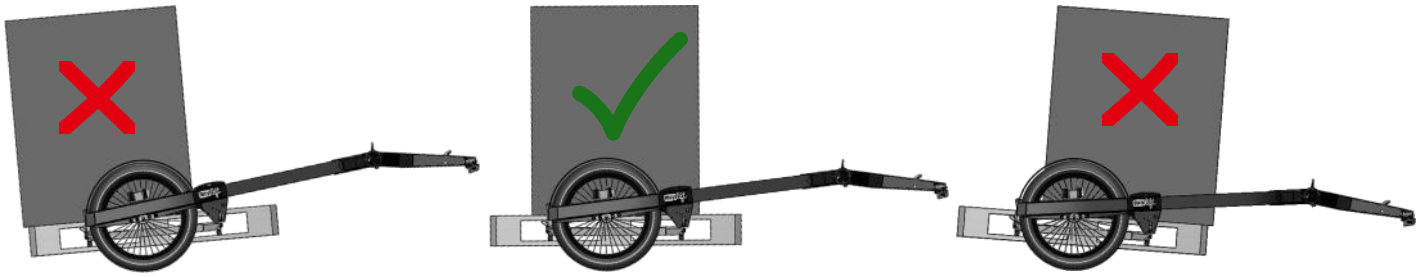
FIxation des gaines

A l'aide des colliers fournis, fixer les gaines de chaque côté, en veillant à la bonne articulation du timon. Après serrage, couper la longueur libre des colliers avec une pince coupante ou un ciseau.

Mode d'emploi

Vérification de la charge

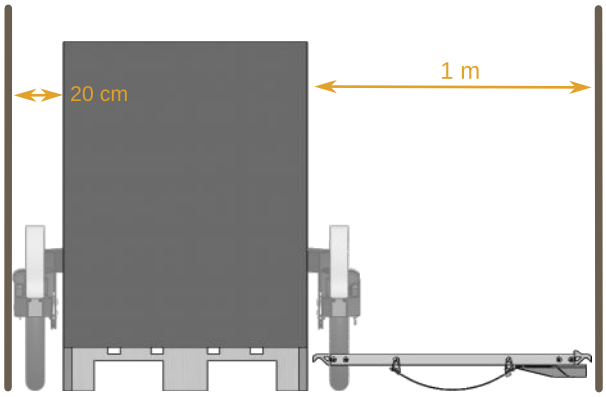
Avant de vouloir soulever et transporter une charge, assurez-vous que :
- La charge est conditionnée sur une palette au format Europe 120x80cm, ou dans une caisse palette du même format. La palette présente des semelles correctement fixées.
- La charge présente une intégrité suffisante, afin d'éviter que des éléments de celle-ci puissent se désolidariser lors de sa manutention et de son transport. Au besoin, l'utilisation de film, de sangle ou de tout autre matériel d'arrimage permettra d'assurer la cohésion de la charge et sa liaison avec la palette.
- La charge totale à transporter (incluant la fourche ~3,5 kg) présente une masse totale inférieure à 180 kg. Son centre de gravité est sensiblement centrée autant longitudinalement que latéralement et situé à une hauteur inférieure à 70cm au-dessus de la palette.



Mise en place de la fourche

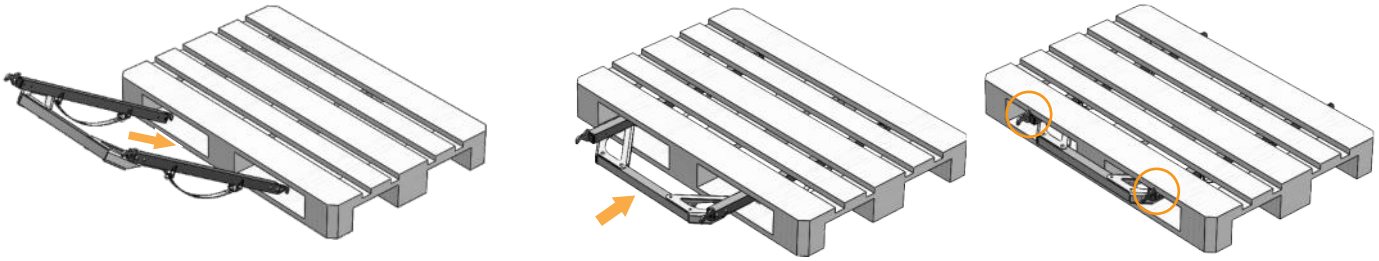
Précautions préalables
- Afin de pouvoir être manutentionnée par la remorque BicyLift, la palette doit être équipée de la fourche prévue à cet effet. Celle-ci s'insérant par l'un des deux côtés longs de la palette, un espace de dégagement d'un mètre minimum doit être présent sur l'un des deux côtés, alors que 20 cm suffisent de l'autre côté.

Astuce : Si vous connaissez les lieux de dépose du chargement, pensez à insérer la fourche du bon côté pour qu'elle puisse être facilement retirée.

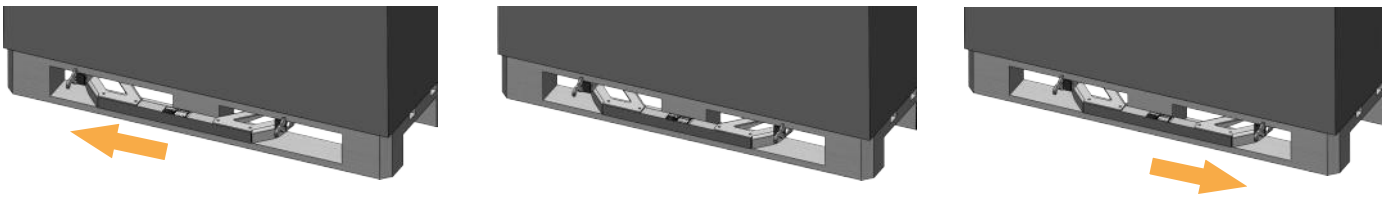


- Le sol de la zone de levage (et de dépose) doit être suffisamment plat afin que la palette ne soit pas déformée. Dans le cas contraire, le levage de la charge sera rendu difficile voire impossible.

Glisser la fourche avec les lamelles ressort vers le sol, jusqu'à ce qu'elle soit en butée sur la palette.



Si le centre de gravité de la charge n'est pas pleinement centré sur la palette, vous pouvez adapter le centrage de la fourche pour rééquilibrer l'ensemble.



Arrimage du chargement

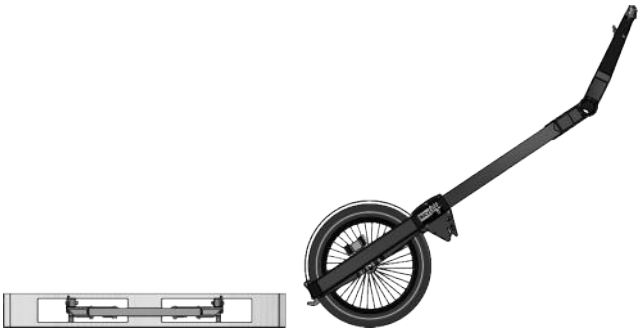
Au besoin, utiliser des sangles pour solidariser la charge à la fourche grâce aux points d'arrimage prévus à cet effet sur la fourche.

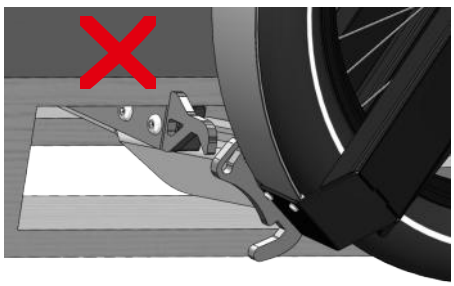
Levage de la charge

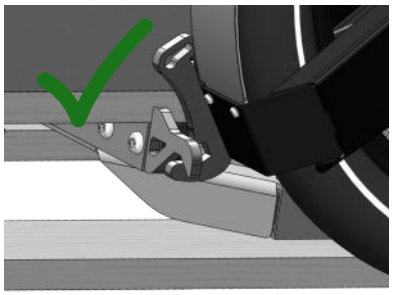
Étape 1 : les crochets

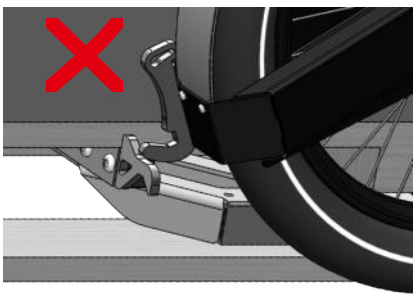
Positionner la remorque en enserrant la charge :

Lever l'avant de la remorque afin que les crochets soient à la bonne hauteur par rapport aux accroches de la fourche.







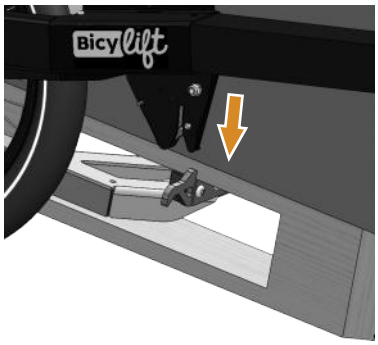


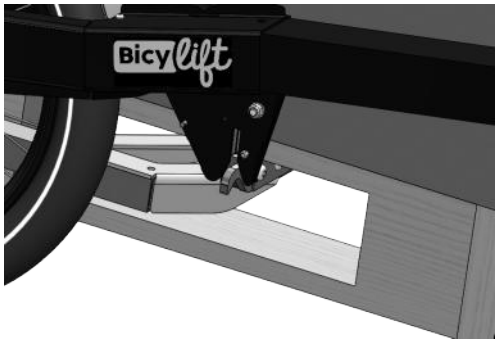
Reculer la remorque jusqu'à ce que les 2 crochets soient en appui contre les accroches.

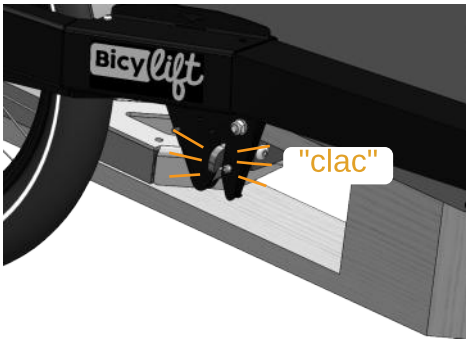
Vérifier que les 2 côtés ont bien été saisis en appuyant sur l'avant de la remorque : l'arrière de la charge doit se lever symétriquement

Si ce n'est pas déjà le cas, mettre le timon en position relevée (cf. § suivant)

Appuyer progressivement sur l'avant de la remorque jusqu'à ce que les gâches puissent venir saisir les accroches restantes. Vous entendrez alors un "clac" métallique de chaque côté.





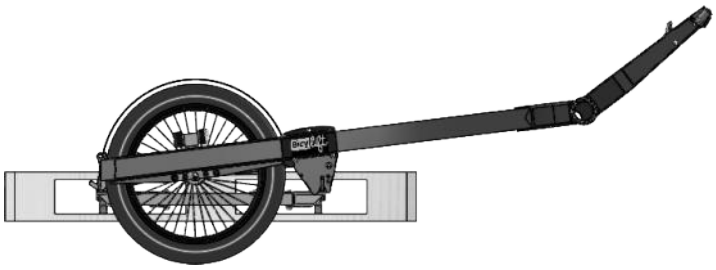


Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque pour vous assurer que les 2 côtés de la charge ont bien été saisis. Si ce n'est pas le cas, vérifiez l'alignement de la fourche et de ses accroches par rapport aux gâches avant de ré-appuyer sur l'avant de la remorque.
Vérifier également l'équilibrage du chargement. Au besoin, reprendre la procédure pour adapter le centrage de la fourche.

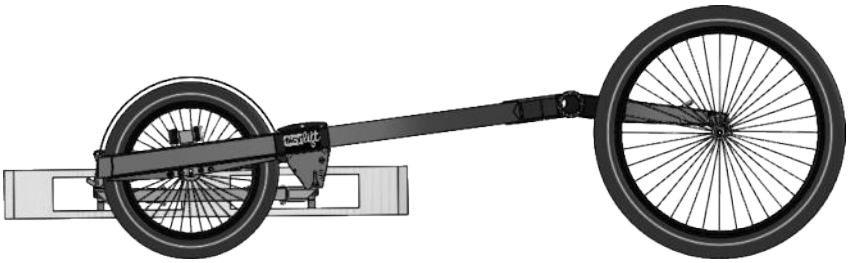
Réglage du timon

L'inclinaison du timon est réglable afin de pouvoir utiliser la remorque dans différentes configurations :

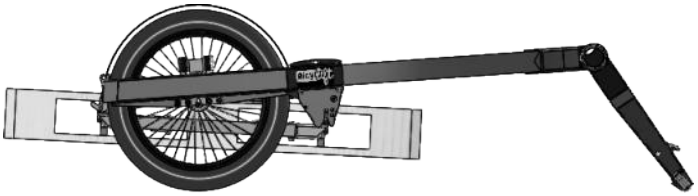
Position haute : pour déplacer la remorque manuellement



Position intermédiaire : pour atteler la remorque à un vélo



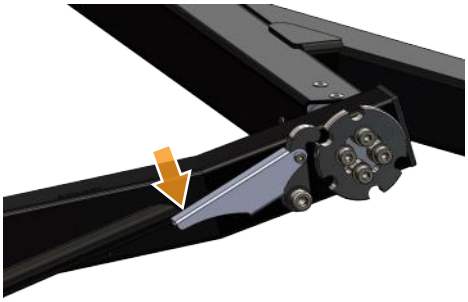
Position basse : pour béquiller la remorque



Pour changer de position le timon :

Soutenir l'avant de la remorque pour que le timon n'appuie pas sur le sol

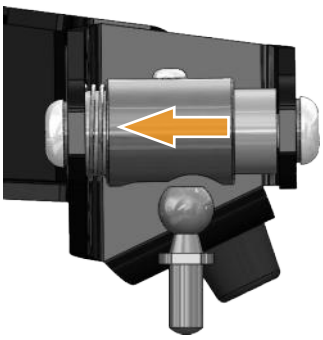
Appuyer sur le levier

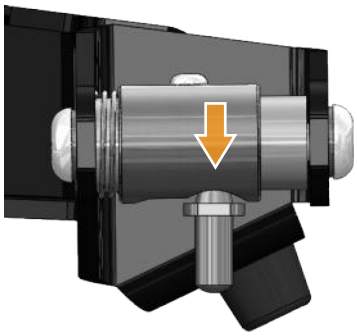


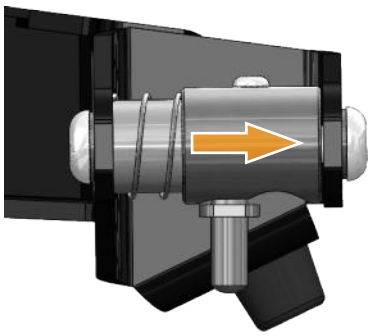
Incliner le timon dans la position voulue puis relacher le levier

Vérifier que le verrouillage est bien en place (pour éviter que le timon ne se déverrouille en charge)

Attelage au vélo

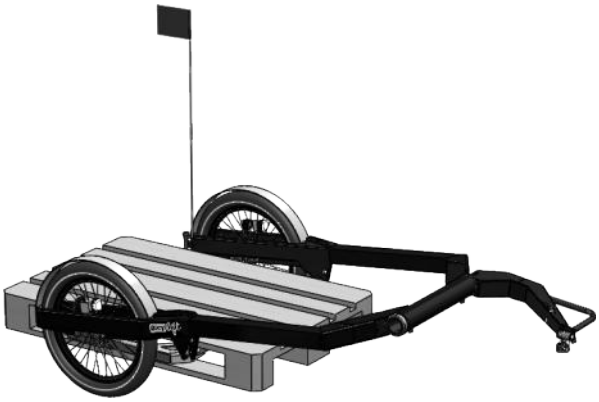






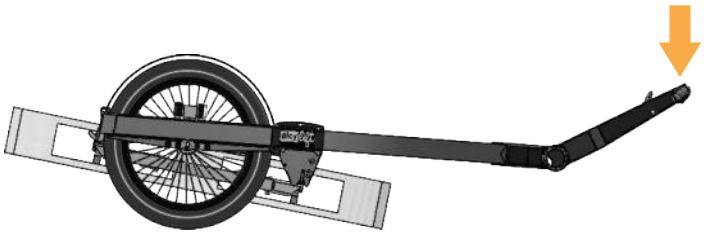
Le déplacement à vélo avec une remorque chargée requiert de l'utilisateur l'observation de règles de prudence et d'anticipation, dont les principales sont décrites ci-après :
- des conditions d'évolution adaptées, avec une surface de roulage relativement plane présentant des déclivités longitudinale et latérale inférieures à 10 %
- des conditions météorologiques adaptées au regard par exemple de la prise au vent de la charge, de sa protection aux intempéries pour assurer son intégrité,...
- une vitesse maîtrisée (dans tous les cas inférieure à 25 km/h), des distances de freinage et des trajectoires anticipées en fonction des conditions d'évolution de la remorque (chaussée, condition de circulation, encombrement, respect des autres usagers,…) et de la stabilité du chargement et de la remorque.
- une prise en compte des dimensions de l'ensemble attelé, avec une largeur et une longueur particulièrement importantes.
A noter que l'utilisation du matériel sur la voie publique est soumis au respect des prescriptions du code de la route du pays concerné, que l'utilisateur s'assure connaitre et respecter.

Afin d'assurer la co-visibilité de la remorque lorsqu'elle est peu ou pas chargée, veiller à apposer le fanion de sécurité fourni dans l'emplacement prévu sur le bloc roue de gauche.

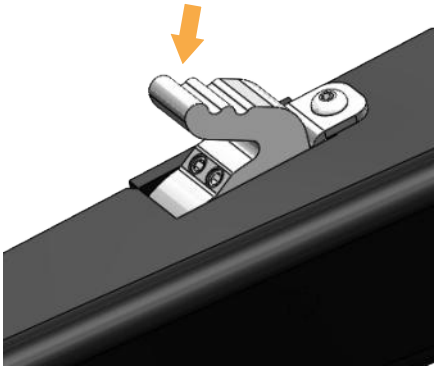


Dépose de la charge

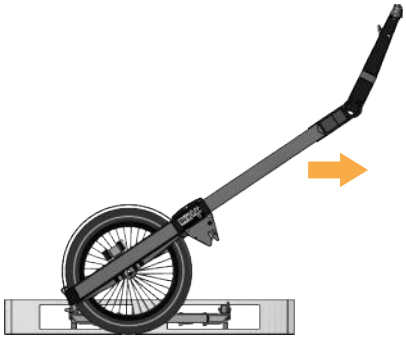
Appuyer sur l'avant de la remorque afin de retirer la charge qui verrouille les gâches.



Appuyer sur la gachette pour libérer les gâches. Si vous sentez une résistance, ne forcez pas sur la gachette, c'est que vous n'avez pas suffisamment appuyé sur l'avant de la remorque.



Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque jusqu'à ce que l'arrière de la palette repose sur le sol.
En maintenant l'inclinaison naturelle de la remorque, avancez la pour libérer les crochets.

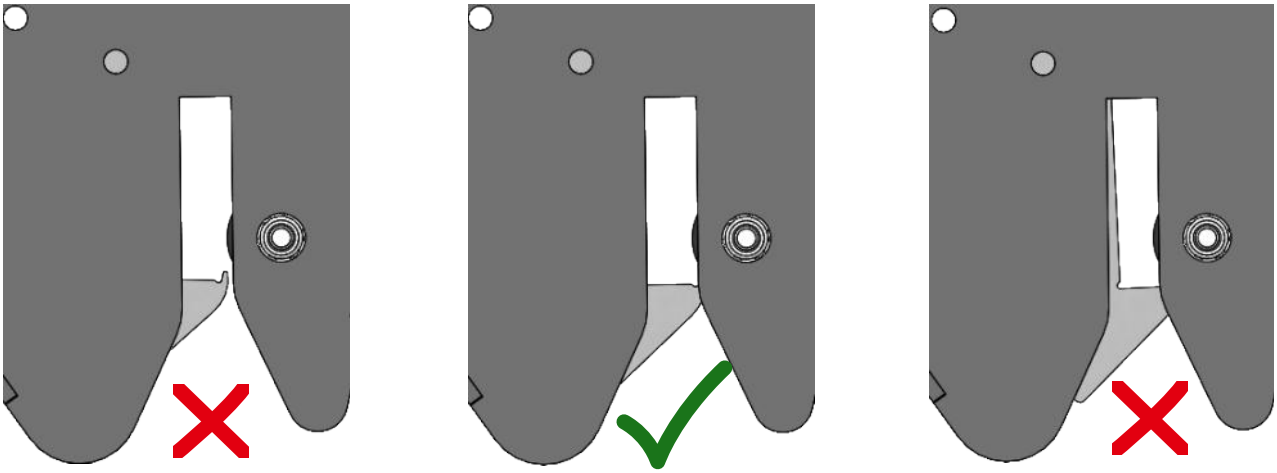


Ne pas oublier de récupérer la fourche !

Votre matériel est soumis à de fortes sollicitations, dû à la charge transportée et aux conditions d'évolution parfois sévères. Afin d'assurer les conditions de sécurité nécessaires à l'usage du matériel, vérifiez régulièrement (au minimum toutes les 20h d'utilisation ou toutes les semaines, 1er terme échu) :
- le serrage de l'ensemble de la visserie de la remorque et de la fourche
- l'état des roues (jeu dans les moyeux, rayons desserrés ou rompus)
- l'état et la pression des pneus
- le réglage des gâches
- l'usure éventuelle des pièces de contact (accroches, crochets, gâches)

N'attendez pas l'apparition de bruits ou de sensations de flottement à la conduite pour vérifier votre matériel, votre sécurité et celle des autres sont en jeu !

En cas de besoin de remplacement de composants, utilisez uniquement ceux d'origine disponibles auprès du fabricant.

Réglage des gâches

Contrôlez le bon positionnement des gâches. Ajustez au besoin la tension des câbles grâce à la molette de la butée de gaine. Verrouiller le réglage en serrant le contre-écrou de la molette.