

# BicyLift

Assembly, operation and maintenance



## INSTRUCTIONS

BicyLift bike trailer BLT04

## NOTICE

de montage, d'utilisation et d'entretien

Remorque vélo BicyLift BLT04



Montage, Gebrauch, Wartung



## GEBRAUCHSANLEITUNG

Anhänger BicyLift BLT04

Montage, gebruik, onderhoud

## HANDLEIDING

BicyLift BLT04 fietstrailer



## MANUEL



de montaje, de uso, de mantenimiento

Remorque BicyLift BLT04

BicyLift, a patented solution, designed and manufactured in France by  
Urban logistics solutions

# Fleximodal

Need some help ? : [support@fleximodal.fr](mailto:support@fleximodal.fr)

+33 222 930 940

More support on [www.fleximodal.fr/support](http://www.fleximodal.fr/support)

15 rue de Bray - 35510 Cesson Sévigné - FRANCE

<b>EN</b>	You have just acquired a BicyLift trailer; we are delighted and hope that it will give you satisfaction in your activity. In this document you will find all the information relating to the fitting, use and maintenance of your equipment.
<b>FR</b>	Vous venez de faire l'acquisition d'une remorque BicyLift, nous en sommes ravis et espérons qu'elle vous apportera satisfaction dans votre activité. Vous trouverez dans ce document toutes les informations relatives au montage, à l'utilisation et à l'entretien de votre matériel.
<b>DE</b>	Sie haben einen Bicylift Anhänger gekauft. Wir danken Ihnen, dass Sie sich hierfür entschieden haben und hoffen er wird Sie bei allen Ihren Aktivitäten zufriedenstellen. Sie finden in dieser Anleitung alle Informationen für die Montage, den Gebrauch und die Wartung.
<b>NL</b>	Hartelijk dank voor uw aankoop van deze Bicylift-trailer. We hopen deze trailer ten volle zijn nut zal bewijzen bij uw activiteiten. In dit document staat alle informatie voor de montage, het gebruik en het onderhoud van uw trailer.
<b>ES</b>	Acaba de adquirir un remolque BicyLift. Lo celebramos y esperamos que llene su actividad de satisfacción. En este documento encontrará toda la información relativa al montaje, al uso y al mantenimiento de su material.

<b>Description / Produktbeschreibung / Beschrijving / Descripción</b>	<b>3</b>
<b>Assembly / Montage / Montaje</b>	<b>4</b>
<b>Instruction of use / Mode d'emploi / Bedienungsanleitung / Gebruiksaanwijzing / Modo de empleo</b>	<b>6</b>
<b>BicyLift maintenance guide</b>	<b>16</b>
<b>BicyLift checkpoint summary</b>	<b>31</b>
<b>Visual controls and settings</b>	<b>33</b>

# Description / Produktbeschreibung / Beschrijving / Descripción

**EN**

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| <b>1</b> -Hitch            | <b>6</b> -Left wheel unit |
| <b>2</b> -Trigger          | <b>7</b> -Frame           |
| <b>3</b> -Striker          | <b>8</b> -Drawbar locking |
| <b>4</b> -Right wheel unit | <b>9</b> -Drawbar         |
| <b>5</b> -Hook             |                           |

**FR**

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> -Attelage        | <b>6</b> -Bloc roue gauche     |
| <b>2</b> -Gâchette        | <b>7</b> -Cadre                |
| <b>3</b> -Gâche           | <b>8</b> -Vérouillage du timon |
| <b>4</b> -Bloc roue droit | <b>9</b> -Timon                |
| <b>5</b> -Crochet         |                                |



**DE**

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| <b>1</b> -Hängerkupplung     | <b>6</b> -Radträger links |
| <b>2</b> -Trigger            | <b>7</b> -Rahmen          |
| <b>3</b> -Auslösevorrichtung | <b>8</b> -Verriegelung    |
| <b>4</b> -Radträger rechts   | <b>9</b> -Deichsel        |
| <b>5</b> -Haken              |                           |

**NL**

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| <b>1</b> -Koppeling        | <b>6</b> -Linker wielblok |
| <b>2</b> -Schootplaat      | <b>7</b> -Frame           |
| <b>3</b> -Schootplaat      | <b>8</b> -Afsluiting      |
| <b>4</b> -Rechter wielblok | <b>9</b> -Boom            |
| <b>5</b> -Haak             |                           |

**ES**

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1</b> -Enganche                | <b>6</b> -Bloque de rueda Izquierda |
| <b>2</b> -Cierre                  | <b>7</b> -Tubo                      |
| <b>3</b> -Cierre                  | <b>8</b> -Racor                     |
| <b>4</b> -Bloque de rueda Derecha | <b>9</b> -Timón                     |
| <b>5</b> -Gancho                  |                                     |

# Assembly / Montage / Montaje

Tools / Outils / Erforderlichen / Gereedschap / Herramientas



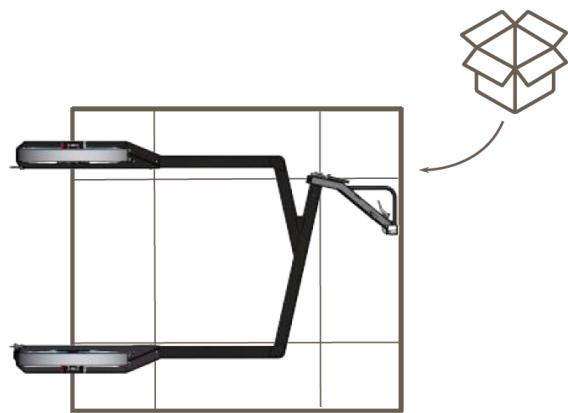
8 mm  
13 mm



4 mm  
5 mm

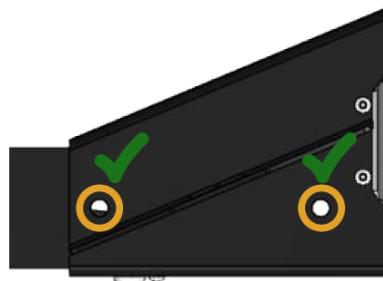
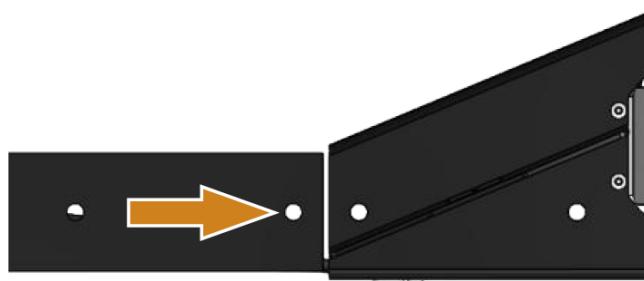


<b>EN</b>	<p>Arrange the components in their assembly positions Unfold the cardboard box and use it to protect your work area</p>
<b>FR</b>	<p>Disposer les éléments dans leur position de montage. Utiliser le carton déplié pour protéger votre espace de travail</p>
<b>DE</b>	<p>Legen Sie die Teile in der Montageposition hin. Nutzen Sie den aufgefalteten Karton als Unterlage</p>
<b>NL</b>	<p>Leg de onderdelen op de plaats waar ze moeten worden gemonteerd. Gebruik het opengevouwen karton om uw werkruimte te beschermen.</p>
<b>ES</b>	<p>Dispóngalos en su posición de montaje Utilice la caja desplegada para proteger su espacio de trabajo</p>

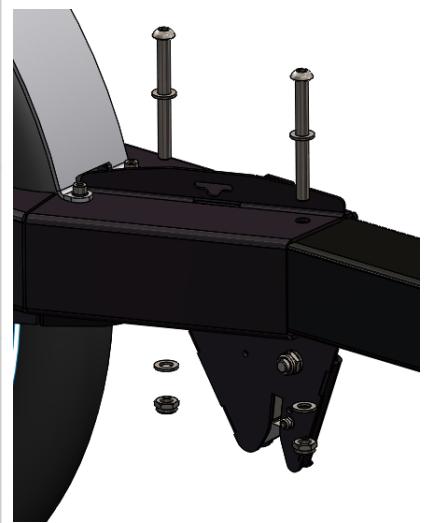


## Frame and wheel unit / Cadre et bloc roue / Rohre und Radträger / Buizen en wielblokken / Tubos y bloques de rueda

<b>EN</b>	Insert the tube into the wheel unit until the holes are aligned
<b>FR</b>	Insérer le tube dans le bloc roue jusqu'à aligner les perçages.
<b>DE</b>	Schieben Sie das Rohr in den Radträger bis die Bohrungen übereinander liegen.
<b>NL</b>	Steek de vierkante buis in het wielblok totdat de openingen overeenkomen.
<b>ES</b>	Inserte el tubo en el bloque de rueda hasta alinear los orificios.



<b>EN</b>	Install the M8 screws, washers and nuts supplied (5mm hexagonal key and 13mm socket). To ensure <b>parallelism</b> between the two wheel blocks, install a fork or BicyLift module before tightening. Tighten the nuts to a <b>torque of 18 N.m</b> to eliminate any play.
<b>FR</b>	Installer les vis, rondelles et écrous M8 fournis. Pour assurer le <b>parallélisme</b> entre les deux blocs de roues, installer une fourche ou un module BicyLift avant de serrer. Serrer les écrous au <b>couple de 18N.m</b> pour que tout jeu soit éliminé (clé Allen 5mm et douille de 13mm).
<b>DE</b>	Installieren Sie die Verbindung mit den beiliegenden Schrauben, U-Scheiben und Muttern M8. Um die <b>Parallelität</b> zwischen den beiden Radblöcken zu gewährleisten, installieren Sie vor dem Festziehen eine Gabel oder ein BicyLift-Modul. Ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmoment von 18 N.m an, um jegliches Spiel zu beseitigen (Inbus 5mm und Maulschlüssel 13mm).
<b>NL</b>	Monteer de meegeleverde M8-schroeven, ringen en moeren. Om het <b>parallelisme</b> tussen de twee wielblokken te waarborgen, moet u een vork of BicyLift module installeren voordat u deze vastdraait. Draai de moeren aan met een koppel van 18 N.m om speling te voorkomen (5 mm inbussleutel en 13 mm steeksleutel).
<b>ES</b>	Instale los tornillos M8, arandelas y tuercas suministrados. Para asegurar el <b>paralelismo</b> entre los dos bloques de ruedas, instale una horquilla o un módulo BicyLift antes de apretar. Apriete las tuercas a un par de 18 N.m para eliminar cualquier juego (llave Allen de 5mm y llave de 13mm).



#### Fixing cables / Fixation des gaines / Befestigung der Züge / Bevestigen van de kanalen /Fijación de los conductos

<b>EN</b>	Using the supplied clamps, secure the cables on the 4 brackets attached to the trailer frame, ensuring that the drawbar is properly articulated. After tightening, cut the length read clamps.
<b>FR</b>	A l'aide des colliers fournis, fixer les gaines sur les 4 supports fixés sur le cadre de la remorque, en veillant à la bonne articulation du timon. Après serrage, couper la longueur libre des colliers avec une pince coupante ou des ciseaux.
<b>DE</b>	Befestigen Sie die Züge mit den mitgelieferten Klemmen auf den 4 am Anhängerrahmen befestigten Halterungen und vergewissern Sie sich, dass die Zugstange richtig gelenkig gelagert ist. Nach dem Anziehen, schieben Sie die freie Länge der Klemmen mit einer Schneidzange oder eine Schere ab.
<b>NL</b>	Bevestig met behulp van de meegeleverde klemmen de omhulsels aan de 4 beugels op het frame van de aanhangwagen en zorg ervoor dat de diessel goed scharniert. Knip na het aandraaien de vrije lengte van de klemmen af met een tang of een beitel.
<b>ES</b>	Utilizando las abrazaderas suministradas, fije las vainas a los 4 soportes del bastidor del remolque, asegurándose de que la barra de tracción esté correctamente articulada. Después de apretar, corta la longitud libre de las pinzas con un par de alicates o un cincel.



# Instruction of use / Mode d'emploi / Bedienungsanleitung / Gebruiksaanwijzing / Modo de empleo

Checking the load / Vérification de la charge / Ladeüberprüfung / Controle van de lading / Comprobación de la carga

<b>EN</b>	<p>Before lifting and carrying a load, make sure that:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The total load to be transported (including the module) presents a <b>total weight of less than 200 kg</b>. Check on the module's sticker what is the maximum load allowed.</li> <li>- Its <b>centre of gravity is low</b> (maximum 70 cm above the wheel axle) <b>and centred</b> both longitudinally and laterally.</li> <li>- <b>The load is sufficiently sound</b>, to ensure that parts of it do not become detached during its handling and its transport. If necessary, film, straps or other stowage equipment may be used to ensure the cohesion of the load and its attachment to the pallet.</li> <li>- If it is a pallet, check that the load is packed on a 120x80cm European format palette, or in a box pallet of the same format. <b>The palette, with a central sole, has properly fixed flooring.</b></li> </ul>
<b>FR</b>	<p>Avant de soulever et transporter une charge, assurez-vous que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La <b>charge totale</b> à transporter (incluant le module) présente une masse totale <b>inférieure à 200 kg</b>. Vérifier sur l'étiquette du module quelle est la masse charge utile maximale.</li> <li>- Son <b>centre de gravité est bas</b> (maximum 70 cm au-dessus de l'axe de roue) <b>et centré</b> tant longitudinalement que latéralement.</li> <li>- <b>La charge présente une intégrité suffisante</b>, afin d'éviter que des éléments de celle-ci puissent se désolidariser lors de sa manutention et de son transport. Au besoin, l'utilisation de film, de sangle ou de tout autre matériel d'arrimage permettra d'assurer la cohésion de la charge et sa liaison avec la palette.</li> <li>- Si c'est une palette, vérifier que la charge est conditionnée sur une palette au format Europe 120x80cm, ou dans une caisse palette du même format. <b>La palette, avec semelle centrale, présente des semelles correctement fixées.</b></li> </ul>
<b>DE</b>	<p>Stellen Sie vor dem Heben und Tragen einer Last sicher, dass:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die gesamte zu transportierende Last (einschließlich des Moduls) <b>ein Gesamtgewicht von weniger als 200 kg</b> aufweist. Prüfen Sie auf dem Aufkleber des Moduls, wie hoch die maximal zulässige Last ist.</li> <li>- <b>Der Schwerpunkt des Moduls liegt tief</b> (maximal 70 cm über der Radachse) <b>und ist sowohl</b> in Längs- als auch in Querrichtung zentriert.</li> <li>- <b>Die Ladung ist ausreichend stabil</b>, so dass sich während der Handhabung und des Transports keine Teile der Ladung lösen können. Falls erforderlich, können Folien, Gurte oder andere Stauvorrichtungen verwendet werden, um den Zusammenhalt der Ladung und ihre Befestigung auf der Palette zu gewährleisten.</li> <li>- Wenn es sich um eine Palette handelt, prüfen Sie, ob die Ladung auf einer Palette im europäischen Format 120x80cm oder in einer Gitterbox desselben Formats verpackt ist. <b>Die Palette mit einer Mittelsohle hat korrekt befestigte Sohlen.</b></li> </ul>
<b>NL</b>	<p>Alvorens een last op te tillen en te dragen, moet u zich ervan vergewissen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De totale te vervoeren last (inclusief de module) een <b>totaalgewicht heeft van minder dan 200 kg</b>. Controleer op de sticker van de module wat de maximaal toegestane belasting is.</li> <li>- <b>Het zwaartepunt laag ligt</b> (maximaal 70 cm boven de wielas) <b>en zowel</b> in de lengte als in de breedte gecentreerd is.</li> <li>- <b>De lading is voldoende stevig</b>, zodat er tijdens de behandeling en het vervoer geen delen van de lading kunnen losraken. Zo nodig kan gebruik worden gemaakt van folie, riemen of andere stuuvorrichtingen om de samenhang van de lading en de bevestiging ervan op het pallet te waarborgen.</li> <li>- Als het om een pallet gaat, moet worden gecontroleerd of de lading is verpakt op een pallet van Europees formaat 120x80 cm, of in een boxpallet van hetzelfde formaat. <b>Het pallet, met een centrale zool, heeft correct bevestigde zolen.</b></li> </ul>
<b>ES</b>	<p>Antes de intentar levantar y transportar una carga, asegúrese de que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La <b>carga total</b> a transportar (incluido el módulo) tiene una masa total <b>inferior a 200 kg</b>. Compruebe en la etiqueta del módulo la masa máxima de carga útil.</li> <li>- Su <b>centro de gravedad es bajo</b> (máximo 70 cm por encima del eje de la rueda) <b>y está centrado</b> tanto longitudinal como lateralmente.</li> <li>- <b>La carga tiene suficiente integridad</b> para evitar que se desprendan partes de la misma durante su manipulación y transporte. Si es necesario, el uso de películas, correas u otro equipo de sujeción garantizará la cohesión de la carga y su conexión con la paleta.</li> <li>- Si se trata de un palé, compruebe que la carga está embalada en un palé de formato europeo de 120x80cm, o en una caja de palé del mismo formato. <b>La paleta, con suela central, tiene suelas correctamente fijadas..</b></li> </ul>



## Lifting the load / Lever la charge / Die Ladung anheben / Optillen van de lading / Elevación de la carga

VIDEO TUTORIAL : [fleximodal.fr/support](http://fleximodal.fr/support)

<b>EN</b>	Before lifting or depositing : the ground area must be flat enough so that the pallet or module is not distorted. If not, lifting the load will be difficult or may even be impossible.
<b>FR</b>	Avant levage ou dépose : Le sol de la zone doit être suffisamment plat afin que la palette ou le module ne soit pas déformé. Dans le cas contraire, le levage de la charge sera rendu difficile voire impossible.
<b>DE</b>	Die Be- und Entladezone muss ausreichend eben sein, damit die Palette sich nicht verformt. Sonst kann das Anheben der Last schwierig oder sogar unmöglich sein.
<b>NL</b>	De vloer/ondergrond waar de pallet wordt opgetild (en neergezet) moet voldoende vlak zijn, zodat ze niet vervormt. Als dit niet zo is, zal het optillen van de lading moeilijk of zelfs onmogelijk zijn.
<b>ES</b>	El suelo de la zona de elevación (y de descarga) debe estar los suficientemente plano para que el palet no se deforme. En caso contrario, será difícil, o incluso imposible, elevar la carga.

<b>EN</b>	Position the trailer and insert the load
<b>FR</b>	Positionner la remorque en enserrant la charge
<b>DE</b>	Positionieren Sie den Anhänger so, dass er die Ladung umschließt
<b>NL</b>	Plaats de trailer zodat de lading wordt ingesloten
<b>ES</b>	Coloque el remolque arrimado a la carga



<b>EN</b>	Lift the front of the trailer so that the hooks are at the correct height in relation to the anchors on the fork.
<b>FR</b>	Lever l'avant de la remorque afin que les crochets soient à la bonne hauteur par rapport aux accroches de la fourche.
<b>DE</b>	Heben Sie den Anhänger vorne so an, dass die Haken gegenüber denen der Gabel die richtige Höhe haben.
<b>NL</b>	Til de voorwand van de trailer omhoog zodat de haken op de goede hoogte zitten ten opzichte van de bevestigingspunten van de vork.
<b>ES</b>	Eleve la parte delantera del remolque para que los ganchos estén a la altura adecuada respecto a los ganchos de la horquilla.



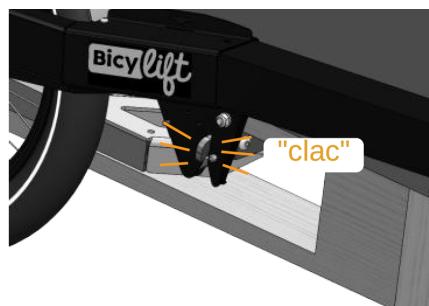
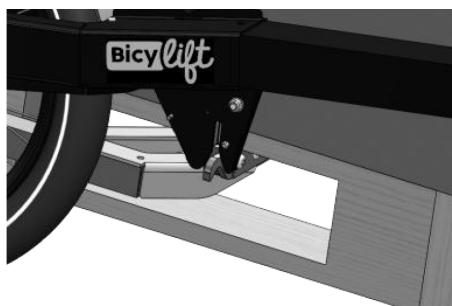
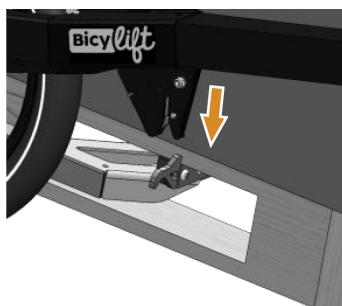
<b>EN</b>	Reverse the trailer until the 2 hooks are against the anchors.
<b>FR</b>	Reculer la remorque jusqu'à ce que les 2 crochets soient en appui contre les accroches.
<b>DE</b>	Schieben Sie den Anhänger zurück bis die 2 Haken gegriffen haben.
<b>NL</b>	Rij de trailer naar achteren totdat de 2 haken tegen de bevestigingspunten komen.
<b>ES</b>	Haga retroceder el remolque hasta que los 2 ganchos se apoyen contra los enganches.



<b>EN</b>	Check that the 2 sides are properly held by pressing on the front of the trailer: the rear of the load should lift symmetrically.
<b>FR</b>	Vérifier que les 2 côtés ont bien été saisis en appuyant sur l'avant de la remorque : l'arrière de la charge doit se lever symétriquement.
<b>DE</b>	Versichern Sie sich, dass die Haken beider Seiten gegriffen haben. Die Ladung wird so gleichmäßig hinten angehoben.
<b>NL</b>	Controleer goed of beide kanten meegenomen worden door op de voorwand van de trailer te duwen: de achterkant van de lading dient symmetrisch omhoog te komen.
<b>ES</b>	Compruebe que los 2 lados estén bien introducidos presionando en la parte delantera del remolque: la parte trasera de la carga debe levantarse simétricamente.

## 2 - The strikers / les gâches / die Auslösevorrichtung / de schoenplaten / los cierres

<b>EN</b>	If this is not already the case, put the drawbar in the raised position (see next §) Press on the front of the trailer progressively until the strikers engage the remaining anchors. You will then hear a metallic "click" on each side.
<b>FR</b>	Si ce n'est pas déjà le cas, mettre le timon en position relevée (cf. § suivant) Appuyer progressivement sur l'avant de la remorque jusqu'à ce que les gâches puissent venir saisir les accroches restantes. Vous entendrez alors un "clac" métallique de chaque côté.
<b>DE</b>	Falls noch nicht geschehen, bewegen Sie das Deichselrohr in Position oben (nächster Abschnitt) Senken Sie den Anhänger vorne bis die Haken in der Verriegelung eingeklinkt sind. Sie hören ein metallisches Klick auf jeder Seite.
<b>NL</b>	Als dit niet het geval is, plaats dan de boom rechtop (cfr. volgende paragraaf) Duw geleidelijk op de voorkant van de trailer totdat de schootplaten de andere bevestigingspunten kunnen vastgrijpen. Normaal gezien hoort u nu aan beide kanten een metalen 'klik'.
<b>ES</b>	Si no es el caso ya, ponga el timón en posición elevada (cf. sección siguiente) Presione progresivamente hacia la parte delantera del remolque hasta que los cierres puedan acoplarse a los enganches restantes. Oirá un "clac" metálico en cada lado.



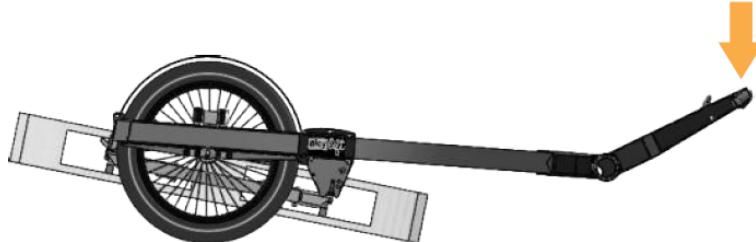
**!! Check that the 4 anchors are properly locked before riding with the trailer !!**

**!! Vérifiez que les 4 accroches soient bien bloquées avant de rouler avec la remorque !!**

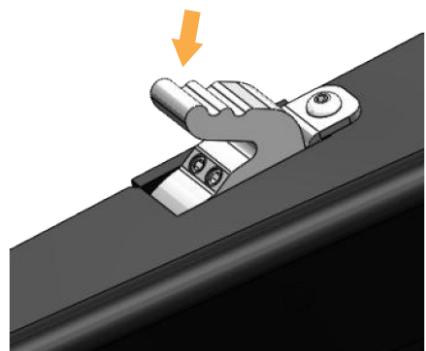
<b>EN</b>	Gradually remove your weight from the front of the trailer to ensure that the 2 sides of the load have been engaged. If this is not the case, check the alignment of the fork and its anchors in relation to the strikers and press on the front of the trailer again. Also check the balance of the load. If necessary, remove it and re-centre the fork.
<b>FR</b>	Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque pour vous assurer que les 2 côtés de la charge ont bien été saisis. Si ce n'est pas le cas, vérifiez l'alignement de la fourche et de ses accroches par rapport aux gâches avant de ré-appuyer sur l'avant de la remorque. Vérifier également l'équilibrage du chargement. Au besoin, reprendre la procédure pour adapter le centrage de la fourche.
<b>DE</b>	Lassen Sie vorsichtig wieder los, um sicherzustellen, dass beide Seiten richtig eingeklinkt sind. Wenn nicht, kontrollieren Sie die Position von Gabel und Haken gegenüber der Auslösevorrichtung, bevor Sie erneut einklinken. Kontrollieren Sie ebenso das Gleichgewicht der Ladung. Bei Bedarf wiederholen Sie die Schritte, um die Gabel neu zu justieren.
<b>NL</b>	Geleidelijk de druk op de voorkant van de trailer verminderen om te controleren of beide kanten van de lading goed vastgeklekt zitten. Als dit niet zo is, controleer de uitlijning van de vork en haar bevestigingspunten ten opzichte van de schootplaten voordat u opnieuw op de voorkant van de trailer duwt. Controleer ook of de lading evenwichtig verdeeld is. Indien nodig de stappen herhalen om de centrering van de vork aan te passen.
<b>ES</b>	Retire progresivamente su peso de la parte delantera del remolque para asegurarse de que los 2 lados de la carga se hayan sujetado bien. Si no es así, compruebe la alineación de la horquilla y de sus enganches respecto a los cierres antes de volver a ejercer peso en la parte delantera del remolque. Compruebe también el equilibrado de la carga. En caso necesario, repita el procedimiento para adaptar el centrado de la horquilla.

## Removing the load / Déposer la charge / Abladen / De lading neerzetten / Descarga de la carga

<b>EN</b>	Press on the front of the trailer to release the load locking the strikers.
<b>FR</b>	Appuyer sur l'avant de la remorque afin de retirer la charge qui verrouille les gâches.
<b>DE</b>	Drücken Sie auf die Vorderseite des Anhängers, da die Last die Auslösevorrichtung blockiert
<b>NL</b>	Duw op de voorkant van de trailer om de lading die met de schootplaten vergrendeld is vrij te maken.
<b>ES</b>	Presionar hacia la parte delantera del remolque para retirar la carga que bloquea los cierres.



<b>EN</b>	Press the trigger to release the strikers. If you feel resistance, do not force on the trigger. You have not pressed enough on the front of the trailer.
<b>FR</b>	Appuyer sur la gâchette pour libérer les gâches. Si vous sentez une résistance, ne forcez pas sur la gâchette, c'est que vous n'avez pas suffisamment appuyé sur l'avant de la remorque.
<b>DE</b>	Drücken Sie auf den Trigger, um die Auslösevorrichtung loszulassen. Wenn Sie einen Widerstand verspüren, drücken Sie nicht mehr. Der Anhänger ist vorne nicht ausreichend gesenkt.
<b>NL</b>	Duw op de hendel voor de ontgrendeling om de schootplaten vrij te maken. Als u weerstand voelt, forceer de schootplaats dan niet. Het komt doordat u niet genoeg druk heeft uitgeoefend op de voorkant van de trailer.
<b>ES</b>	Presionar en el pestillo para liberar los cierres. Si nota resistencia, no fuerce el pestillo, es que no ha presionado lo suficiente hacia delante en el remolque.



<b>EN</b>	Gradually remove your weight from the front of the trailer until the rear of the pallet is resting on the ground. Maintaining the natural inclination of the trailer, move forward to release the hooks.
<b>FR</b>	Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque jusqu'à ce que l'arrière de la palette repose sur le sol. En maintenant l'inclinaison naturelle de la remorque, avancez la pour libérer les crochets.
<b>DE</b>	Lassen Sie vorsichtig locker bis die Palette den Boden berührt. Unter Beibehaltung dieser Neigung ziehen Sie den Anhänger nach vorne, um die Haken zu lösen.
<b>NL</b>	Verminder geleidelijk de druk op de voorkant van de trailer totdat de achterkant van de pallet op de grond rust. Hou de trailer in deze natuurlijke positie en beweeg vooruit om de haken vrij te maken.
<b>ES</b>	Retire progresivamente su peso de la parte delantera del remolque hasta que la parte trasera del palet repose en el suelo. Manteniendo la inclinación natural del remolque, avance para liberar los ganchos.

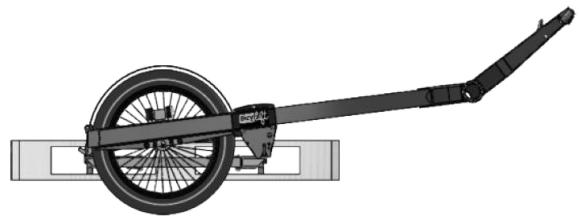
<b>EN</b>	With a pallet, do not forget to recover the fork!
<b>FR</b>	Avec une palette, ne pas oublier de récupérer la fourche!
<b>DE</b>	Vergessen Sie bei einer Palette nicht, die Gabel zu bergen!
<b>NL</b>	Met een pallet, vergeet de vork niet weg te nemen!
<b>ES</b>	¡Con una paleta, no se olvide de recuperar la horquilla!



## Adjusting the drawbar / Réglage du timon / Einstellung der Deichsel / Afregeling van de boom / Ajuste del timón

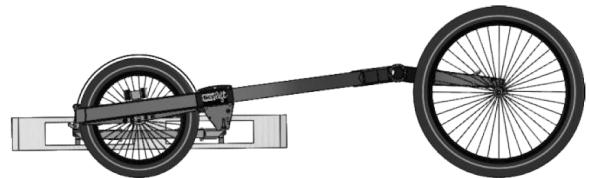
<b>EN</b>	The angle of the drawbar is adjustable in order to be able to use the trailer in different configurations:
<b>FR</b>	L'inclinaison du timon est réglable afin de pouvoir utiliser la remorque dans différentes configurations :
<b>DE</b>	Die Neigung der Deichsel ist entsprechend dem Gebrauch verstellbar :
<b>NL</b>	Om de trailer in verschillende configuraties te kunnen gebruiken is de hoek van de boom regelbaar.
<b>ES</b>	La inclinación del timón puede ajustarse para poder utilizar el remolque en diferentes configuraciones:

#1



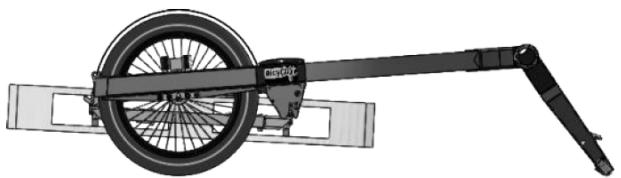
<b>EN</b>	High Position: To move the trailer manually
<b>FR</b>	Position haute : pour déplacer la remorque manuellement
<b>DE</b>	Hohen Position : um den Anhänger manuell zu bewegen
<b>NL</b>	Hoge positie: om de trailer handmatig te verplaatsen
<b>ES</b>	Posición alta: para mover el remolque manualmente

#2



<b>EN</b>	Intermediate position: for attaching the trailer to a bike
<b>FR</b>	Position intermédiaire : pour atteler la remorque à un vélo
<b>DE</b>	Zwischenposition: zum Ankuppeln des Anhängers an ein Fahrrad
<b>NL</b>	Tussenpositie: om de trailer met een fiets voort te trekken
<b>ES</b>	Posición intermedia: para acoplar el remolque a una bicicleta

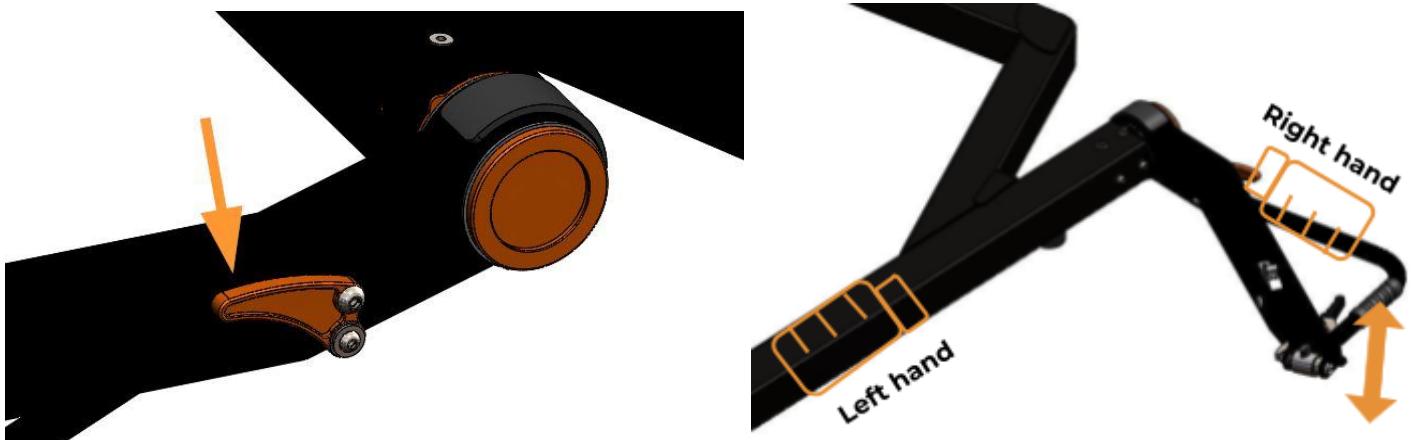
#3



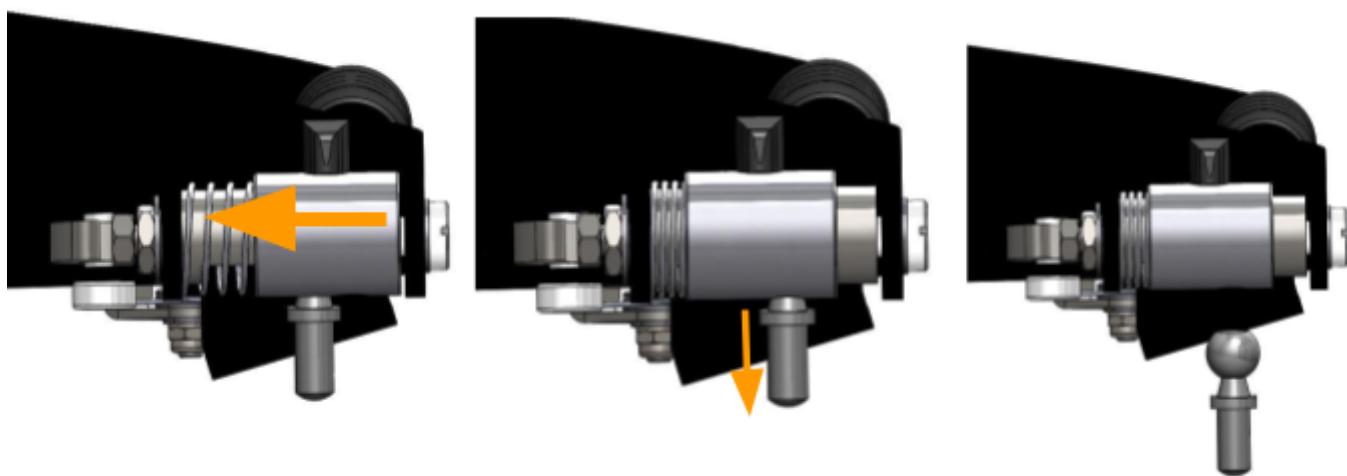
<b>EN</b>	Low position: For standing the trailer
<b>FR</b>	Position basse : pour bâquiller la remorque
<b>DE</b>	Niedrige Position: zum Abstützen des Anhängers
<b>NL</b>	Lage positie: om de trailer te parkeren
<b>ES</b>	Posición baja: para calzar el remolque.

## Changing the position of the drawbar / Pour changer de position le timon / So ändern Sie die Position der Deichsel / De positie van de boom wijzigen / Para cambiar de posición el timón

<b>EN</b>	#1 With your left hand, support the front of the trailer so that the drawbar does not rest on the ground. #2 With your right hand, pull on the lever. Tilt the drawbar into the desired position and release the lever. <b>#3 Check that the locking is well placed (to avoid the drawbar unlocking under load)</b>
<b>FR</b>	#1 Avec la main gauche, soutenir l'avant de la remorque pour que le timon n'appuie pas sur le sol. #2 Avec la main droite, appuyer sur le levier. Orienter le timon dans une des 3 positions puis relâcher le levier. <b>#3 Vérifier que le verrouillage est bien en place (pour éviter que le timon ne se déverrouille en charge)</b>
<b>DE</b>	#1 Mit der linken Hand, stützen Sie die Vorderseite des Anhängers ab, damit die Deichsel nicht auf den Boden drückt. #2 Mit der rechten Hand, drücken Sie auf dem Hebel. Kippen Sie den Deichselarm in die gewünschte Position und lassen Sie den Hebel los. <b>#3 Prüfen Sie, ob die Verriegelung sicher an ihrem Platz ist (um zu verhindern, dass die Deichsel unter Last entriegelt wird)</b>
<b>NL</b>	#1 Steun met uw linkerhand de voorpart van de aanhanger, zodat de diessel niet op de grond drukt. #2 Druk met uw rechterhand op de hendel. Kantel de diesselboom in de gewenste positie en laat de hendel los. <b>#3 Controleren of de stand van de diessel vergrendeld is (om te vermijden dat de boom ontgrendelt bij het neerzetten)</b>
<b>ES</b>	#1 Con su mano izquierda, apoya la parte delantera del remolque para que la barra de tracción no presione el suelo. #2 Con tu mano derecha, presiona la palanca. Incline el brazo de la barra de tiro hasta la posición deseada y suelte la palanca. <b>#3 Compruebe que el botón esté en su posición correcta (para evitar que el brazo del timón se desbloquee bajo carga).</b>



#### Hitching to the bike / Attelage au vélo / Fahrradanhängerkupplung / Vastmaken aan de fiets / Enganche a la bicicleta



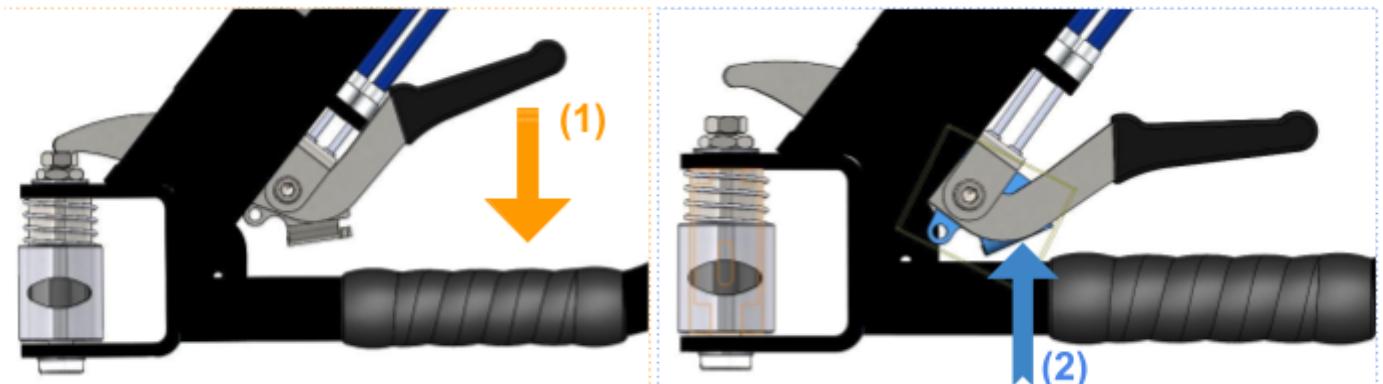
#### Moving on the bike / Déplacement à vélo / Radfahren / Trekken met de fiets / Desplazamiento en bicicleta

<b>EN</b>	<p>Cycling with a loaded trailer requires the user to observe the rules of caution and anticipation, of which the main ones are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appropriate conditions of movement, with a relatively flat road surface with a longitudinal and lateral slope not exceeding 10 %</li> <li>- Favourable weather conditions with regard for example to the windage of the load, and its weather protection to ensure its integrity,</li> <li>- Controlled speed (in any event less than 25 km/h), braking distances and anticipated trajectories depending on the conditions for the progress of the trailer (road surface, traffic conditions, size, respect for other users, etc.) and the stability of the load and the trailer.</li> <li>- Taking into account the dimensions of the combination, with a particularly significant width and length.</li> </ul> <p>It should be noted that the use of the equipment on the public road is subject to compliance with the requirements of the Highway Code of the country concerned, which the user makes sure he/she knows and observes.</p>
<b>FR</b>	<p>Le déplacement à vélo avec une remorque chargée requiert de l'utilisateur l'observation de règles de prudence et d'anticipation, dont les principales sont décrites ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des conditions d'évolution adaptées, avec une surface de roulage relativement plane présentant des déclivités longitudinale et latérale inférieures à 10 %</li> <li>- des conditions météorologiques adaptées au regard par exemple de la prise au vent de la charge, de sa protection aux intempéries pour assurer son intégrité,...</li> <li>- une vitesse maîtrisée (dans tous les cas inférieure à 25 km/h), des distances de freinage et des trajectoires anticipées en fonction des conditions d'évolution de la remorque (chaussée, condition de circulation, encombrement, respect des autres usagers,...) et de la stabilité du chargement et de la remorque.</li> <li>- une prise en compte des dimensions de l'ensemble attelé, avec une largeur et une longueur particulièrement importantes.</li> </ul> <p>A noter que l'utilisation du matériel sur la voie publique est soumis au respect des prescriptions du code de la route du pays concerné, que l'utilisateur s'assure connaître et respecter.</p>
<b>DE</b>	<p>Mit beladenem Anhänger radfahren verlangt vom Fahrer entsprechende Vorsicht und Vorausschau. Hier die wichtigsten Bedingungen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- angepasste Straßenverhältnisse mit relativ ebener Fahrbahn und einer Steigung wie auch Neigung kleiner als 10%</li> <li>- angepasste Wetterbedingungen (z.B. Windeinfluss auf die Ladung, Schutz vor Witterungseinflüssen)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- angepasste Geschwindigkeit (jedenfalls unter 25 km/Stunde), vorausschauende Fahrweise entsprechend dem Bremsweg, der Reaktion des Anhängers und der Stabilität von Anhänger und Ladung</li> <li>- Beachtung der Dimension des Gespanns wegen seiner beachtlichen Länge und Breite</li> <li>- Beachtung, dass der Fahrer die landesspezifischen Verkehrsregeln kennt und beachtet.</li> </ul>
NL	<p>Een geladen trailer met een fiets voorttrekken vereist van de fietser de nodige voorzichtigheid en anticipatie. Hij/zij moet vooral op het volgende letten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een aangepast parcours met relatief vlakke ondergrond en hellingen die zowel in de lengte als over de breedte niet steiler zijn dan 10 %</li> <li>- aangepaste weersomstandigheden, bijvoorbeeld zorgen dat de lading niet te veel wind vangt, bescherming tegen neerslag, weersinvloeden, ...</li> <li>- onder controle houden van de snelheid (altijd minder dan 25 km/u), remafstanden inschatten en voldoende bewegingsruimte voor de weg die de trailer volgt (stoep, verkeersomstandigheden, opstopping, respect voor andere weggebruikers, ...) en de stabiliteit van de lading en de trailer.</li> <li>- rekening houden met de afmetingen van het geheel van de vracht die behoorlijk breed en lang is.</li> </ul> <p>Merk op dat het gebruik van dit materiaal op de openbare weg onderworpen is aan het verkeersreglement van het betrokken land. De gebruiker dient dit te kennen en te respecteren.</p>
ES	<p>El desplazamiento en bicicleta con un remolque cargado requiere que el usuario respete las normas de prudencia y de anticipación. Aquí se describen las principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- condiciones de avance adaptadas, con una superficie de rodaje relativamente plana con declives longitudinales y laterales inferiores a 10%.</li> <li>- condiciones meteorológicas adaptadas a, por ejemplo, la resistencia al viento de la carga, de su protección a la intemperie para asegurar su integridad, ...</li> <li>- una velocidad controlada (en todos los casos inferior a 25 km/h), distancias de frenado y trayectorias anticipadas en función de las condiciones de avance del remolque (calzada, condición de circulación, volumen, respeto de los otros usuarios, . . . ) y estabilidad de la carga y del remolque.</li> <li>- tener en cuenta las dimensiones del conjunto enganchado, con una anchura y una longitud especialmente importantes.</li> </ul> <p>Cabe destacar que el uso del material por la vía pública está sometido al respeto de las prescripciones del código de circulación del país implicado, que el usuario asegura conocer y respetar.</p>

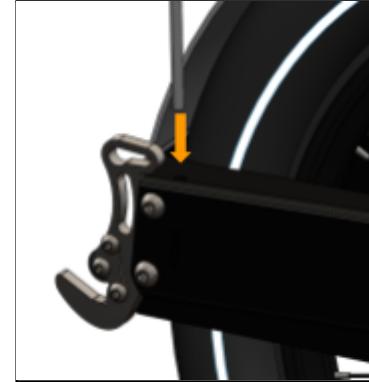
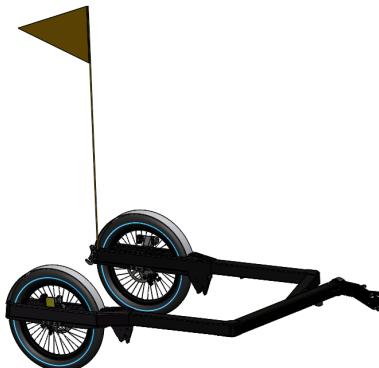
#### Brake blocker / Bloqueur de frein / Bremsklotz / remblokker / bloqueador de frenos

EN	In pedestrian mode, the brake handle (1) is used to brake the trailer. A blocker (2) is used to hold the brake in standing/parking mode. Simply brake again to unlock the system.
FR	En mode piéton, la poignée de frein (1) permet de freiner la remorque. Un bloqueur (2) permet de maintenir le frein en mode bêquillé / parking. Il suffit de freiner de nouveau pour déverrouiller le système.
DE	Im Mitgängerbetrieb wird der Bremsgriff (1) zum Abbremsen des Anhängers verwendet. Ein Blocker (2) dient zum Halten der Bremse im Steh-/Parkmodus. Zum Entriegeln einfach erneut bremsen.
NL	In de voetgangersstand wordt de remhendel (1) gebruikt om de aanhangwagen af te remmen. Een blokker (2) wordt gebruikt om de rem vast te houden in de staande/parkerende modus. Rem gewoon opnieuw om het systeem te ontgrendelen.
ES	En el modo peatón, la manilla de freno (1) se utiliza para frenar el remolque. Un bloqueo (2) mantiene el freno en modo de parada/estacionamiento. Basta con frenar de nuevo para desbloquear el sistema.



## Ensuring visibility / Assurer la visibilité / Sichtbarkeit sicherstellen / Zorgen voor zichtbaarheid / Asegurando la visibilidad

<b>EN</b>	To ensure visibility of the trailer when it is lightly or not loaded, you should install the safety pennant supplied in the location provided on the left wheel unit.
<b>FR</b>	Afin d'assurer la co-visibilité de la remorque lorsqu'elle est peu ou pas chargée, veiller à apposer le fanion de sécurité fourni dans l'emplacement prévu sur le bloc roue de gauche.
<b>DE</b>	Zur Verbesserung der Sichtbarkeit des Anhängers, besonders wenn er wenig oder gar nicht beladen ist, stecken Sie bitte den beiliegenden Warnwimpel auf die Halterung am linken Radträger
<b>NL</b>	Plaats een veiligheidsvlag als de trailer weinig of niet geladen is zodat hij zichtbaar is voor andere weggebruikers. De vlag past in de hiervoor voorziene opening aan het linker wielblok.
<b>ES</b>	Con el fin de garantizar la buena visibilidad del remolque cuando está poco cargado o no lleva carga, coloque el banderín de seguridad suministrado en el lugar previsto en el bloque de rueda izquierdo.



## Maintenance / Entretien / Wartung / Onderhoud / Mantenimiento

<b>EN</b>	Your equipment is subjected to high stresses, due to the load being transported and the riding conditions which are sometimes severe. To ensure that the equipment remains safe to use, check the following regularly (at least every 20 hours of use or weekly, whichever comes first) : refer to the <a href="#">checklist</a> at the end of this document. Do not wait for the appearance of noise or floating sensations before checking your equipment, your safety and the safety of others may be affected!
<b>FR</b>	Votre matériel est soumis à de fortes sollicitations, dû à la charge transportée et aux conditions d'évolution parfois sévères. Afin d'assurer les conditions de sécurité nécessaires à l'usage du matériel, vérifiez régulièrement (au minimum toutes les 20h d'utilisation ou toutes les semaines, 1er terme échu) : se référer à la <a href="#">checklist</a> à la fin de ce document. N'attendez pas l'apparition de bruits ou de sensations de flottement à la conduite pour vérifier votre matériel, votre sécurité et celle des autres sont en jeu !
<b>DE</b>	Das Material ist harten Belastungen ausgesetzt wegen der transportierten Last und den manchmal widrigen Fahrbedingungen. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, kontrollieren Sie regelmäßig (wenigsten alle 20 Betriebsstunden oder wöchentlich, nach der ersten Tour) : beziehen Sie sich auf die <a href="#">Checkliste</a> am Ende dieses Dokuments. Zögern Sie nicht, beim Auftreten von Geräuschen oder Unregelmäßigkeiten beim Fahren das Material zu kontrollieren. Ihre Sicherheit sowie die der Anderen hängt davon ab !
<b>NL</b>	Door de vervoerde ladingen en het ruwe wegdek krijgt uw materiaal het soms zwaar te verduren. Zorg dat u veilig kunt blijven rijden en controleer regelmatig (minstens om de 20 uren gebruik of elke week, afhankelijk van wat eerst voorbij is): Raadpleeg de onderstaande <a href="#">checklist</a> . Wacht niet tot u rare geluiden hoort of tot u voelt dat de besturing abnormaal reageert om uw materiaal te controleren. Het gaat om uw veiligheid en die van andere weggebruikers!
<b>ES</b>	Su material está sometido a fuertes tensiones debido a la carga transportada y a las condiciones de avance a veces fuertes. Con el fin de garantizar las condiciones de seguridad necesarias para el uso del material, compruebe con regularidad (como mínimo cada 20 horas de uso o todas las semanas pasado el primer trimestre): consulte la <a href="#">lista de verificación</a> que figura al final del presente documento. No espere a que aparezcan ruidos o sensaciones de vaivén durante la conducción para comprobar su material. ¡Su seguridad y la de los otros están en juego!

# BicyLift maintenance guide

As the BicyLift is a purely mechanical system, its maintenance and repairs remain accessible to anyone equipped with the standard tools.

In order to ensure quality, safety and durability of the entire product, we supply spare parts on request.

Due to the continuous improvement of the BicyLift, some parts may have evolved from the model you own. These improvements are possible thanks to your feedback!

Please don't hesitate to contact us for any feedback or product advice,

FlexiModal technical team

La remorque BicyLift étant un système purement mécanique, sa maintenance et ses réparations restent accessibles pour toute personne équipée des outils ordinaires d'un atelier.

Dans une démarche de qualité, de sécurité et de durabilité du produit entier, nous fournissons des pièces de rechanges sur demande.

De par l'amélioration continue de la BicyLift, certaines pièces ont pu évoluer par rapport au modèle que vous possédez. Ces améliorations sont possibles grâce à vos retours.

Restant à votre disposition pour échanger ou pour tout conseil sur les produits,

L'équipe technique FlexiModal

## Table of contents Table des matières

Trailer frame / Cadre de la remorque	15
Lighting / Eclairages	16
Wheels / Roues	16
Lifting - Unloading / Levage - Déchargement	19
Latch system / Gâche	19
Braking system / Freinage	23
Hitch trailer-bike / Attelage	25
Drawbar / Timon	27

## Trailer frame / Cadre de la remorque

<b>EN</b>	- Check the tightness of the frame/wheel blocks with a 5mm hex key and a 13 mm socket TORQUE 18 N.m - Check that the ducts are securely fastened to the frame with the 9 plastic hose clamps.
<b>FR</b>	- Vérifier le serrage cadre / blocs roues avec une clé Allen 5 mm et douille 13 mm COUPLE 18 N.m - Vérifier que les gaines soient bien fixées sur la cadre grâce aux 9 colliers de serrage.



## Mudguards / Gardes boues

<b>EN</b>	- Check the general condition of the mudguards, that the wheel does not rub. - Check with a 4mm hex key that the four M5x14 screws of each mudguard are tightened properly to avoid unwanted vibrations. TORQUE 12 N.m, contact washer and light threadlock (optional)
<b>FR</b>	- Vérifier l'état général des garde-boues, que la roue ne frotte pas. - Vérifier avec une clé Allen 4mm que les quatre vis M5x14 de chaque garde-boue soient bien serrées pour éviter les vibrations intempestives. COUPLE 12 N.m, rondelle contact et frein filet léger (optionnel).



<b>EN</b>	If a mudguard is warped, it can be removed by hand after removal from the trailer. Otherwise spare mudguards are available.
<b>FR</b>	Si un garde-boue est voilé, il est possible de le dévoiler à la main après l'avoir démonté de la remorque. Sinon des garde-boues de rechange sont disponibles.

## Lighting / Eclairages

<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check that the lights are screwed onto their support and that the support itself is tightened onto the wheel block (4mm Allen key). TORQUE 12 N.m, contact washer and light threadlock (optional).</li> <li>- Check that the front and rear lights on both wheels are working when each wheel turns. If necessary, move the magnet so that it passes in front of the lights.</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les éclairages sont bien vissés sur leur support et que le support est lui-même bien serré sur le bloc roue (clé Allen 4mm). COUPLE 12 N.m, rondelle contact et frein filet léger (optionnel).</li> <li>- Vérifier que les éclairages avant et arrière des deux roues fonctionnent lorsque chaque roue tourne. Déplacer au besoin l'aimant pour qu'il passe en face des éclairages.</li> </ul>



## Wheels / Roues

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tires pressure: 4,5bar / 65psi Check the tyre pressure regularly to maintain good driving quality. Riding under-inflated means that the range of the electric bicycle is reduced and the risk of pinch punctures is increased.</li> <li>• Wheel curvature Turn the wheel and check the wheel camber. If the wheel rubs against the wheel block, remove the wheel as explained in the next section and then unveil the wheel as for a conventional bicycle wheel.</li> <li>• Tire condition Regularly check the condition of the tires, sidewalls and tread. This could prevent a puncture during a tour. Tires are 20x2.30 inch, mounted with 20 inch Schrader valve tubes. contact us for spare parts.</li> </ul> <p><b>Repairs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dismounting the wheel: <b>In case of puncture / tire change / wheel unveiling</b> For more efficiency, we recommend having a spare wheel in the workshop to be able to quickly change the wheel if a puncture occurs during a tour. Necessary material (to take with you on the bike if you need to repair it on the spot): Allen key 6mm</li> </ul>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression des pneus 4,5 bar / 65 psi Vérifier régulièrement la pression des pneus pour conserver une bonne qualité de roulage. Rouler sous-gonflé implique une autonomie diminuée du vélo électrique et ainsi qu'une augmentation du risque de crevaison par pincement.</li> <li>• Voilage de la roue Faites tourner la roue et vérifiez le voilage de la roue. Si la roue frotte contre le bloc roue, démonter la roue comme expliqué dans la section suivante puis dévoiler la roue comme pour une roue de vélo classique.</li> <li>• Etat des pneus Vérifier régulièrement l'état des pneus, flancs et bande de roulement. Cela pourrait éviter une crevaison pendant une tournée. Les pneus sont en 20x2.30 pouces, et les chambres à air à valve Schrader. Contactez-nous pour des pièces de rechange</li> </ul> <p><b>Réparations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Démonter la roue : <b>en cas de crevaison / changement des pneus / dévoilage de la roue</b> Pour plus d'efficacité, nous conseillons d'avoir une roue de secours en atelier pour pouvoir échanger rapidement de roue si une crevaison arrive lors d'une tournée. Matériel nécessaire (à emporter sur le vélo si réparation sur place) : Clé Allen 6mm</li> </ul>



<b>EN</b>	1. If the trailer is carrying a load, set the load down as usual 2. Turn the trailer over
<b>FR</b>	1. Si la remorque porte une charge, poser la charge au sol. 2. Retourner la remorque.



<b>EN</b>	3. Loosen and remove the screw on the axle of the punctured wheel (hex key 6mm). Don't lose the washer. 4. Remove the black axle from the wheel.
<b>FR</b>	3. Desserrer et retirer la vis au niveau de l'axe de la roue crevée (clé Allen 6mm). Ne pas perdre la rondelle. 4. Extraire l'axe noir de la roue.



<b>EN</b>	5. To remove the wheel without removing the brake caliper, the wheel must be completely deflated. 6. If wheel repair, inner tube 20inch Schrader valve. Repair as on the wheel of a classic bicycle. Check the condition of the inner and outer tire as well as the inside of the rim. Remove any body that can puncture the inner tube.
<b>FR</b>	5. Pour extraire la roue sans démonter l'étrier de frein, la roue doit être complètement dégonflée. 6. Si réparation de la roue, chambre à air 20 pouce valve Schrader. Réparation comme sur la roue d'un vélo classique. Vérifier l'état du pneu intérieur et extérieur ainsi que l'intérieur de la jante. Retirer tout corps pouvant repercer la chambre à air.



<b>EN</b>	7. Reinstall the repaired wheel or spare wheel. It must be completely deflated to pass without removing the brake caliper. The black axle is inserted from the outside of the trailer. Make sure that the square end of the black axle matches the square of the wheel block plate.
<b>FR</b>	7. Réinstaller la roue réparée ou la roue de secours. Elle doit être totalement dégonflée pour passer sans avoir à retirer l'étrier de frein. L'axe noir s'insère par le côté extérieur de la remorque. Bien faire correspondre le bout carré de l'axe noir avec le carré de la platine du bloc roue.



<b>EN</b>	8.Tighten the M10 screw + (contact) washer with a 6mm Allen key, TORQUE 28N.m. If possible, use a light threadlocker to prevent any loosening. 9. Inflate the wheel to 4,5 bar.
<b>FR</b>	8. Revisser en serrant fort la vis M10 + rondelle (contact) avec une clé Allen 6mm, COUPLE 28 N.m. Mettre si possible du frein filet léger pour éviter un éventuel desserrage. 9. Regonfler la roue à 4,5 bar.



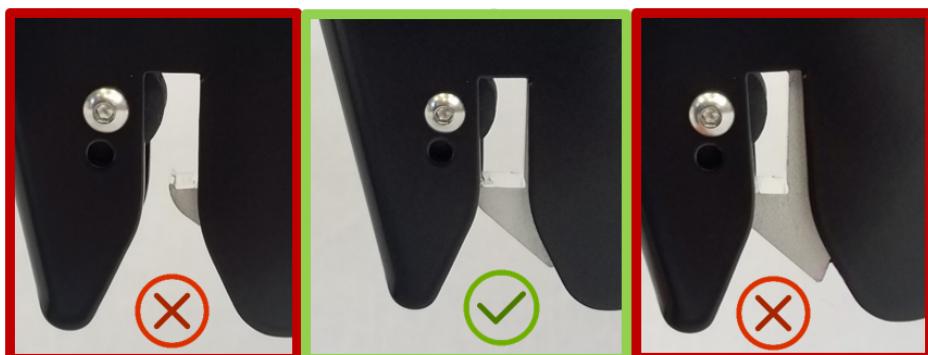
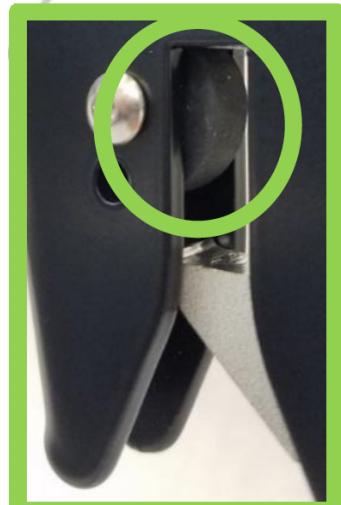
## Lifting - Unloading / Levage - Déchargement

<b>EN</b>	<b>Rear hooks</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the condition of the rubber roller which limits vibrations. It is a wearing part, available as a spare part, which is fixed with TBHC M4x16 screws.</li> <li>Check that the rear hooks don't vibrate in the wheel blocks. If necessary, tighten the two M8 screws again with a 5mm Allen key and a 13mm flat spanner. Remove the wheel and tighten the nuts TORQUE 30 N.m socket 13mm while maintaining the screw head Allen 5mm.</li> </ul>
<b>FR</b>	<b>Crochets arrière</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état du rouleau en caoutchouc qui limite les vibrations. C'est une pièce d'usure, disponible en pièce de rechange, qui se fixe avec vis TBHC M4x16.</li> <li>Vérifier que les crochets arrière ne vibrent pas dans les blocs roue. Si besoin reprendre le serrage des deux vis M8. Retirer la roue et serrer les écrous COUPLE 30 N.m douille 13mm en maintenant la tête de vis Allen 5mm.</li> </ul>



## Latch system / Gâche

<b>EN</b>	<b>Checkpoints</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the general condition of the latch control cables and their housings</li> <li>Check the condition of the rubber stop (anti-vibration). If it is in too bad condition, contact us for spare parts.</li> <li>Check the position of the latch hooks <b>when the drawbar is in high position</b> (see p. 12):</li> </ul> <p>Both latch hooks must reposition themselves vertically after fully depressing the white lever that actuates them. If it's not the case, see the adjustments in the following section. <b>Drawbar in high position !</b></p>
<b>FR</b>	<b>Points de contrôle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état général des gaines et des câbles de commande de gâche</li> <li>Vérifier l'état de la butée caoutchouc anti-vibration. Si elle n'est plus ronde ou déchirée, nous contacter pour pièce de rechange.</li> <li>Vérifier la position des gâches avant <b>lorsque le timon est en mode piéton</b>.</li> </ul> <p>Les deux gâches doivent se re-positionner verticalement après avoir appuyé totalement sur la manette blanche qui les actionne. Si ce n'est pas le cas, voir le réglage dans la section suivante. <b>Timon position haute !</b></p>



**EN**

### **Settings & repairs**

If you are having problems picking up or dropping off the load, identify the problem as appropriate:

- Problem depositing the charge

*Reminder: To drop the load, the load must rest firmly on the ground at the front (lower the front of the trailer) before pulling the white trigger to release the latch hooks.*

The latch hook goes too far :

Tighten the relevant latch cable by unscrewing the cylinder until the hook returns to the correct position. If the cylinder adjustment is not sufficient, re-tension the strike cable as explained in the section "replace the latch cables and casings".

**FR**

### **Réglages et réparations**

Si vous rencontrez des problèmes pour prendre la charge ou la déposer, identifiez le problème selon les cas :

- Problème pour déposer la charge

*Rappel : pour déposer la charge il faut que la charge repose bien sur le sol à l'avant (baisser l'avant de la remorque) avant d'actionner la gâchette pour libérer les crochets avant.*

La gâche va trop loin :

Retendre le câble de gâche concerné en dévissant le bâillet (entouré en jaune) jusqu'à ce que la gâche revienne en bonne position.

**EN**

#### **If the cylinder adjustment is not sufficient, the strike cable must be retightened:**

1. Place the trailer in a stable upright position
2. Detach the cylinder with the striker not positioned correctly. To do this, remove the M5 nut with an 8mm wrench.
3. Remove the cable head from the striker.

**FR**

#### **• Si le réglage au bâillet ne suffit pas, il faut retendre le câble de gâche :**

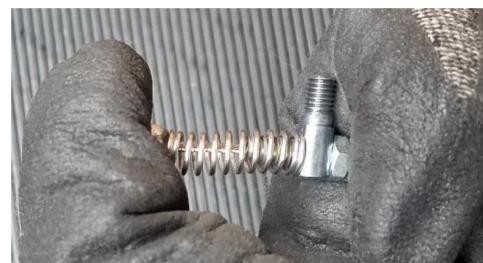
1. Mettre la remorque debout de manière stable
2. Détacher le bâillet dont la gâche ne se positionne pas correctement. Pour cela retirer l'écrou M5 avec une clé 8mm.
3. Retirer la tête de câble de la gâche.

**EN**

4. Using an Allen wrench, unscrew the trigger screw associated with the side where the trigger is released. Loosen until the screw protrudes 2mm from the trigger.

**FR**

4. Avec une clé Allen, dévisser la vis de gâchette associée au côté où la gâche est détendue. Desserrer jusqu'à ce que la vis ressorte de 2mm de la gâchette.

**EN**

5. With one hand, take the barrel and press the cable head down so as to crush the spring. Push several times until the cable goes up into the sheath. You should be able to crush the spring.

**FR**

5. A une main, prendre le bâillet et appuyer sur la tête de câble de manière à écraser le ressort. Appuyer plusieurs fois jusqu'à ce que le câble remonte bien dans la gaine. Vous devez pouvoir écraser le ressort.

<b>EN</b>	<p>6. While holding the spring compression, with the other hand, tighten the associated trigger screw. Tighten to secure the cable. Do not over-tighten as this may cause the cable to be completely crushed, preventing it from passing through the housing.</p> <p>7. Check that the spring is still slightly compressed, then reinstall the cable head into the trigger. Refasten the cylinder with the M5 nut.</p> <p>8. To correctly adjust the trigger: hold the white trigger in the initial position, loosen the same trigger screw as before. The strike must then be correctly repositioned parallel to its housing. Then tighten the trigger screw firmly.</p>		
<b>FR</b>	<p>6. En tenant la compression du ressort, avec l'autre main, resserrer la vis associée de la gâchette. Serrer de manière à bloquer le câble. Ne pas trop forcer pour ne pas écraser complètement le câble ce qui générera son passage dans la gaine.</p> <p>7. Vérifier que le ressort est toujours un peu compressé puis réinstaller la tête de câble dans la gâche. Refixer le bariillet avec l'écrou M5.</p> <p>8. Pour régler correctement la gâche : maintenir la gâchette blanche en position initiale, desserrer la même vis de gâchette que précédemment. La gâche doit alors se repositionner correctement, parallèlement à son logement. Resserrer ensuite fermement la vis de la gâchette.</p>		
<b>EN</b>	9. Check that the trigger is positioned correctly at rest and when the trigger is pulled.		
<b>FR</b>	9. Vérifier que la gâche se positionne bien au repos et lorsqu'on actionne la gâchette		
<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Problem lifting the front of the load:</b> the strike does not pull out enough.</li> </ul> <p>Check that nothing is blocking the rotation of the hook in the wheel block by turning the hook by hand.</p> <p>If the hook is blocked, this may be due to the following reasons:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Objects jammed (packaging, plastic film, etc...) between the strike plate and the metal sheet.</li> <li>- of the screw around which the hook plate turns if it is too tight.</li> <li>- Cables or sheaths that are blocked or not securely fastened</li> </ul>		
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Problème pour lever l'avant de la charge :</b> la gâche ne sort pas assez.</li> </ul> <p>Vérifier que rien ne bloque la rotation de la gâche dans le bloc roue en faisant tourner la gâche à la main.</p> <p>Si la gâche est bloquée ceci peut provenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- d'objets coincés (emballages, films plastiques, etc...) entre la gâche et son logement</li> <li>- de la vis autour de laquelle tourne la gâche qui serait trop serrée</li> <li>- des câbles ou des gaines qui seraient bloqués ou mal fixés</li> </ul>		
<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>If the white lever is difficult to operate</b></li> </ul> <p>Check that the screw which serves as the rotation axis of the lever is not too tight.</p>		
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Si la manette blanche est difficile à actionner</b></li> </ul> <p>Vérifier que la vis qui sert d'axe de rotation de la manette ne soit pas trop serrée.</p>		
<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>If the cables and their casings are damaged or if the problem stays unresolved</b></li> </ul> <p>If the sheaths and cables are damaged or if the strike system does not work despite the previous adjustments, proceed to disassembly and reassembly with spare parts.</p> <p>References: Left latch cable 1.25m and right latch cable 1.75m. MTB head brake cables sheath length +10cm.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn the trailer over</li> <li>2. Unscrew the M5 nut with an 8mm open-end wrench.</li> <li>3. Remove the wheel block cylinder</li> <li>4. Remove the cable head from the striker plate</li> </ol>		
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le problème est non résolu</b></li> </ul> <p>Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le système de gâche ne fonctionne pas malgré les réglages précédents, passer au démontage puis remontage.</p> <p>Références : Gaine de frein gauche 1,25m et droit 1,75 m. Câbles frein tête VTT longueurs de gaine +10cm.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retourner la remorque</li> <li>2. Dévisser l'écrou M5 avec une clé plate 8mm</li> <li>3. Retirer le bariillet du bloc roue</li> <li>4. Retirer la tête du câble de la gâche</li> </ol>		



<b>EN</b>	5. Remove the clamps securing the latch sheaths on the trailer frame 6. Remove the rubber cover
<b>FR</b>	5. Retirer les colliers de serrage qui bloquent la ou les gaines de gâche 6. Retirer le cache en caoutchouc



<b>EN</b>	7. Unscrew the M8 screw that serves as the rotation axis for the white trigger with a 5mm Allen key 8. Unscrew the M4 screw with a 2.5mm Allen key 9. Remove the trigger and its cables+sheaths from the drawbar
<b>FR</b>	7. Dévisser la vis M8 qui sert d'axe de rotation pour la gâchette blanche avec un clé Allen 5mm. 8. Dévisser la vis M4 avec une clé Allen 2,5mm 9. Extraire la gâchette et ses câbles



<b>EN</b>	10. Unscrew the two screws with an Allen key. 11. Change the sheaths and cables then reassemble the system
<b>FR</b>	10. Dévissez les vis de la gâchette avec une clé Allen. 11. Changer les gaines et câbles puis remonter l'ensemble.

## Braking system / Freinage

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the brake pads and disc for wear : The padding of the brake pads must be sufficient. Noise may occur during braking if the pads are too worn. The brake pads are Shimano M515 type, to change them you can follow the TRP manual supplied with the trailer documentation.</li> <li>Check that the brake pads are parallel to the brake disc.</li> <li>Check the braking capacity of the trailer</li> </ul> <p>The brake lever must be able to completely braked the trailer with the minimum possible lever travel. When the brake lever is fully applied, the hitch brake control screw must be able to come into contact with the brake lever.</p>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'usure des plaquettes de frein et du disque : La garniture des plaquettes doit être suffisante. Des bruits peuvent apparaître lors du freinage si les plaquettes sont trop usées. Les plaquettes sont de type Shimano M515. Pour les changer vous pouvez suivre la notice TRP fournie avec la documentation de la remorque.</li> <li>Vérifier que les plaquettes soient bien parallèles au disque de frein.</li> <li>Vérifier la capacité de freinage de la remorque</li> </ul> <p>La manette de frein doit pouvoir freiner complètement la remorque avec le minimum de course possible de la manette. Quand vous serrez à fond la manette de frein, la vis de commande de frein de l'attelage doit pouvoir venir en contact de la manette de frein.</p>

<b>EN</b>	If the lever goes further than the hitch brake control screw, the brakes must be re-tightened. See the next section on how to adjust the brakes.
<b>FR</b>	Si la manette va plus loin que la vis de commande de frein de l'attelage, il faut resserrer les freins. Voir dans la section suivante comment régler les freins.



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Check the brake parallelism</b></li> </ul> <p>Both wheels must brake as much as the other because there is only one brake control.</p> <p>Test for parallelism by gradually applying the brake lever while pushing the trailer forward. If the trailer deviates to the right, the left wheel does not brake sufficiently and vice versa. In this case, unscrew the black ring on the caliper of the wheel with the least braking power.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Check the general condition</b> of the sheaths and cables, their attachment to the trailer frame.</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vérifier le parallélisme de freinage</b></li> </ul> <p>Les deux roues doivent freiner autant l'une que l'autre car il n'y a qu'une commande de frein.</p> <p>Tester le paralléisme en serrant progressivement la manette de frein tout en poussant la remorque vers l'avant. Si la remorque dévie vers la droite, la roue gauche ne freine pas suffisamment et inversement. Dans ce cas, dévisser la bague noire au niveau de l'étrier de la roue qui freine le moins.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vérifier l'état général</b> des gaines et câbles, leur fixation sur le cadre de la remorque.</li> </ul>



<b>EN</b>	<p><b>Settings &amp; repairs</b>  For easy adjustment, use the black knurls on the brake calipers to adjust cable tension.  Place the brake caliper upright against a wall and let the wheel turn while adjusting with the knurl so that the pads are as close to the disc as possible without touching it.  If the adjustment with the knurl is not sufficient because it reaches the end of its travel, you can screw it back a few turns and adjust the position of each brake pad in its caliper. To do this, use a 3mm Allen key (pictures below). Let the wheel turn and screw to move the pad as close as possible to the disc without it touching the disc.</p>	
<b>FR</b>	<p><b>Réglages et réparations</b>  Pour un réglage simple, utiliser les molettes noires situées sur les étriers de freins pour régler la tension des câbles.  Mettre la remorque debout contre un mur et faire tourner la roue dans le vide tout en réglant avec la molette pour que les plaquettes soient au plus près du disque sans toucher.  Si le réglage de la molette ne suffit pas car elle arrive en fin de course, vous pouvez revisser quelques tours et régler la position de chaque plaquette de frein dans son étrier. Pour cela utiliser une clé Allen 3mm (photos ci-dessous). Faites tourner la roue et approcher la plaquette au plus près du disque sans qu'elle touche.</p>	 
<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If the pads are no longer parallel to the brake disc  It is possible to realign the bracket by unscrewing the two M6 support screws with a 5mm Allen key.</li> </ul>	
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si les plaquettes ne sont plus parallèles au disque de frein  Il est possible de réaligner l'étrier en dévissant les 2 vis M6 de support avec une clé Allen 5mm.</li> </ul>	
<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If the brake lever does not return properly.  Check sheaths and cables. Check that the brake cables are securely attached to the brake calipers at the wheels.</li> <li>Change the sheaths and cables or if problem not solved  1. Remove the brake cable ferrule  2. Unscrew the grey screw that locks the brake cable to the caliper.  3. Remove the brake cable from the caliper.  4. Remove the plastic clamps that secure the sheaths to the trailer frame.  5. At the brake handle of the drawbar, unscrew the M5 screw with a 4mm Allen key and a 10mm open-end wrench.  6. Remove the entire brake system and replace the brake lines or cables if necessary. Sheath left: 165cm, right: 245cm.  Caution, use only low compression tubing such as Kevlar tubing.</li> </ul>	
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la manette de frein ne revient pas bien  Vérifier les gaines et les câbles. Vérifier que les câbles de freins soient bien fixés sur les étriers de freins au niveau des roues.</li> <li>Changement des gaines et des câbles ou si problème non résolu  1. Retirer l'embout de câble de frein  2. Dévisser la vis grise qui bloque le câble de frein sur l'étrier.  3. Retirer le câble de frein de l'étrier  4. Retirer les colliers qui fixent les gaines de frein sur le cadre de la remorque.  5. Au niveau de la poignée de frein du timon, dévisser la vis M5 avec une clé Allen 4mm et une clé plate 10mm.  6. Extraire l'ensemble du système de freinage et changer au besoin les gaines ou les câbles. Gaine gauche : 165cm, droite : 245cm. Attention, n'utilisez que des gaines à faible compression comme les gaines Kevlar.</li> </ul>	

## Hitch trailer-bike / Attelage

**EN**

### Checkpoints

- Bike hitch

Check that the bike hitch ball is vertical and free of any abnormalities.  
Check the attachment of the BicyLift attachment to the bicycle (tightening of screws, condition of the clamps, etc.).

- Trailer hitching system

Make sure that the bushing that slides on the trailer hitch does not have the corners bent so that the hitch ball can escape. A deformation is observed when the bike/trailer angulation is too large, for example : falling of the bike, lifting of the bike on one wheel, incorrectly oriented bike hitch or loose hitch.

- Check that all screws are properly tightened. Check that the black knob is tightly screwed.



**FR**

### Points de contrôle

- Attelage côté vélo

Vérifier que la boule de l'attelage du vélo soit bien verticale et ne présente pas d'anomalie.

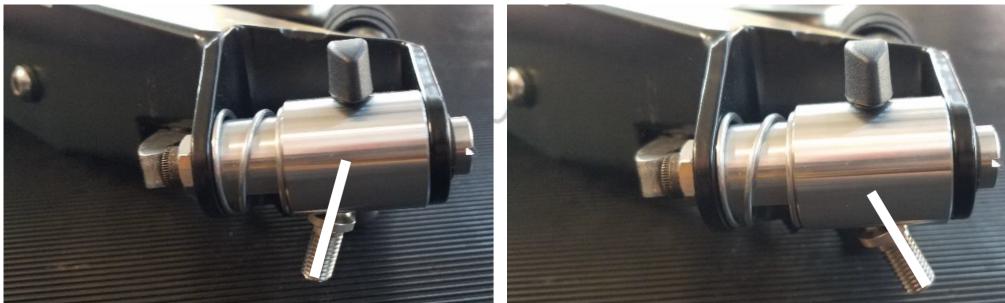
Vérifier la fixation de l'attache BicyLift fixée sur le vélo (serrage des vis, état des brides, ...).

- Attelage côté remorque

Vérifier que la bague qui coulisse au niveau de l'attelage de la remorque n'ait pas les coins pliés de manière à laisser échapper la boule d'attelage. Une déformation est observée lorsque l'angulation vélo/remorque est trop importante exemple : chute du vélo, levage du vélo sur une roue, attache vélo mal orientée, mal fixée.

- Vérifier que toutes les vis soient bien serrées, que le bouton à ailettes noir est bien serré.

## Maximum angles / Angulations maximale



**EN**

### Settings & repairs

- Disassembly of the hitch

1. Unscrew the screw on the front of the trailer (screw with threadlocker).

2. To remove the brake control screw, remove the screw of the braking lever, displace the lever to unscrew and remove the brake control screw.

3. Unscrew the hollow screw with a 13mm wrench (screw with threadlocker).

4. Pull out the coupling system

5. To remove the ring from the coupling, unscrew the wing knob by hand or the CHC screw with a 3mm wrench.

6. Pull out the bushing



**FR**

### Réglages et réparations

- Démontage de l'attelage

1. Dévisser la vis à l'avant du timon (vis avec frein-filet).

2. Pour extraire la vis de commande de frein, dévisser la vis d'axe de rotation de la poignée de frein, décaler la poignée, enfin dévisser et extraire la vis de commande de frein.

3. Dévisser la vis creuse avec une clé 13mm (vis avec frein-filet).

4. Extraire l'attelage

5. Pour retirer la bague de l'attelage, dévisser le bouton à ailette à la main ou la vis CHC avec une clé 3mm.

6. Extraire la bague

**EN****Settings & repairs**

- Reassembly of the hitch
- 1. If it has been removed or damaged, re-install the largest bearing (10mm int. diam.).
- 2. Place the coupling, with its spring, in the direction indicated.
- 3. Install the hollow screw **with thread lock** (don't put thread lock on the bearing). Tighten firmly with a 13mm open-end spanner.
- 4. Install the opposite screw **with thread lock** and the bearing mounted on it if it is no longer present on the drawbar. Tighten tightly.
- 5. Install the braking command screw, the thread is caught in the plastic slider, tighten until it stops, do not force.
- 6. Check the sliding of the ring, the rotation of the coupling around its axis and finally the coupling on the bicycle hitch.

**FR****Réglages et réparations**

- Re-montage de l'attelage
- 1. S'il est parti au démontage ou endommagé, ré-installer le palier le plus grand (diam. int. 10mm).
- 2. Placer l'attelage, avec son ressort, dans le sens indiqué.
- 3. Installer la vis creuse avec du **frein-filet** sans en mettre sur le palier. Serrer fort avec une clé plate 13 mm.
- 4. Installer la vis opposée, **avec frein filet**, et le palier monté dessus s'il n'est plus présent sur le timon. Serrer fort.
- 5. Installer la vis commande frein, le filetage prend dans le coulisseau en plastique, serrer jusqu'en butée, ne pas forcer.
- 6. Vérifier le coulissemement de la bague, la rotation de l'attelage autour de son axe et enfin l'attelage sur l'attache vélo.



#1



#2



#3



#4



#5

## Drawbar / Timon

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check that the lever is firm in the 3 fixed positions of the drawbar, that it has no rotational play.</li> </ul> <p><b>Settings &amp; repairs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>If the rotation becomes complicated, or a position has difficulty passing</li> </ul> <p>Check the indexing ring on the drawbar :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Remove the 8 or 6 screws from the trailer frame with an Allen key. (Re-installation TORQUE 15 N.m)</li> <li>Pull out the drawbar. Remove the black ring between the drawbar and the frame. Keep it for future reassembly.</li> </ol>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que la manette soit ferme sur les 3 positions fixes du timon, qu'elle n'ait pas de jeu en rotation.</li> </ul> <p><b>Réglages et réparations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si la rotation devient compliquée, ou qu'une position a du mal à passer</li> </ul> <p>Vérifier la bague d'indexation du timon :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Démonter les 6 ou 8 vis du cadre de la remorque avec une clé Allen. (Réinstallation COUPLE 15N.m).</li> <li>Extraire le timon. Retirer la bague noire présente entre le timon et le cadre. La garder pour un futur remontage.</li> </ol>



<b>EN</b>	3. Press the tiller position lever and pull the indexer out of the drawbar
<b>FR</b>	3. Appuyer sur la manette de position du timon et extraire l'indexeur du timon



<b>EN</b>	<p>4. Check that the indexing ring is in good condition and does not protrude from its housing. If it protrudes, contact us.</p> <p>5. Reassemble the indexer, taking care to ensure that it is correctly oriented. For example, refer to the standing position of the drawbar, which must be at right angles to the frame tube.</p>
<b>FR</b>	<p>4. Vérifier que la bague d'indexation soit en bon état et ne ressorte pas de son logement. Si elle ressort, contactez-nous.</p> <p>5. Remonter l'indexeur en prenant garde à sa bonne orientation. Par exemple prendre en référence la position bœquillée du timon qui doit être à angle droit par rapport au tube du cadre.</p>

**Need advice or spare parts: contact us !**  
**Besoin de conseils ou de pièces de rechange : contactez-nous !**

**[support@fleximodal.fr](mailto:support@fleximodal.fr)**  
**+33 (0) 222 930 940**





## Tutorial video BicyLift

Check out on [www.fleximodal.fr/support](http://www.fleximodal.fr/support) or



## BicyLift checkpoint summary

Refer to the complete [BicyLift maintenance guide](#) for more details on each checkpoint.  
You can display this checklist in your premises to make sure it is being observed.

	<b>Check frequency*</b>
<b><u>Wheels</u></b>	Control in case of shock / loss of pressure
Pressure 4 Bar	Weekly
Tires conditions	Monthly
Wheel camber / spoke tensioning	Monthly
<b><u>Latch system</u></b>	Control in case of problems lifting the load
Good hooks positioning	Monthly
<b><u>Braking system</u></b>	
Brake control (power and parallelism)	Monthly
Conditions of the brake pads	Monthly
<b><u>Hitching system</u></b>	Checking in case of impact / problem with coupling the trailer
Trailer side: condition of the ring, tightening of the screws	Weekly
Bicycle side: vertical hitch ball, screw/clamp tightening	Weekly
<b><u>Drawbar</u></b>	
3-position locking, smooth rotation	Weekly
<b><u>Screws</u></b>	
Mudguards, rear hooks, connection frame/wheel blocks, lights	Monthly
<b><u>Lightings</u></b>	
Operation of the 4 lights	Monthly
<b><u>Bike Hitch</u></b>	
Orientation of the hitch and tightening of the screws	Monthly

\* Indicative frequencies for intensive daily use of the trailer

# Tutoriel vidéo BicyLift

Rendez-vous sur [www.fleximodal.fr/support](http://www.fleximodal.fr/support) ou



## Check-list de maintenance

Se référer au [guide de maintenance BicyLift](#) pour plus de précisions sur chaque point de contrôle.

	<b>Fréquence de contrôle*</b>
<b>Roues</b>	Contrôle en cas de choc / perte de pression
Pression 4 Bar	Hebdomadaire
Etat des pneus	Mensuel
Voilage, tension des rayons	Mensuel
<b>Gâches</b>	Contrôle en cas de problème pour lever la charge
Bon positionnement des gâches	Mensuel
<b>Freinage</b>	
Contrôle du freinage (puissance et parallelisme)	Mensuel
Etat des plaquettes de frein	Mensuel
<b>Attelage</b>	Contrôle en cas de choc / problème pour atteler la remorque
Côté remorque : état de la bague, serrage des vis	Hebdomadaire
Côté vélo : boule d'attelage verticale, serrage vis/colliers	Hebdomadaire
<b>Timon</b>	
Blocage en 3 positions, rotation sans accroc	Hebdomadaire
<b>Visserie</b>	
Garde-boue, crochets arrière, liaison cadre/blocs roue, feux	Mensuel
<b>Eclairage</b>	
Fonctionnement des 4 feux	Mensuel
<b>Attaché vélo</b>	
Orientation verticale et serrage des vis	Mensuel

\* Fréquences indicatives pour une utilisation quotidienne intense de la remorque.

# Contrôles visuels et réglages BicyLift



## Tension des câbles de frein

En serrant la manette de frein à fond à la main, la vis doit pouvoir toucher la manette de frein.  
Voir page 25



## Tension des câbles de gâche (système de levage)

Position verticale de la gâche.  
Réglage avec molette crantée dorée.  
Voir page 21

**Pression des pneus  
4,5 Bar**

Voir page 16



## Bon état et fixation des gaines sur le cadre

Voir page 17



## Etat de la bague d'attelage

Voir page 27

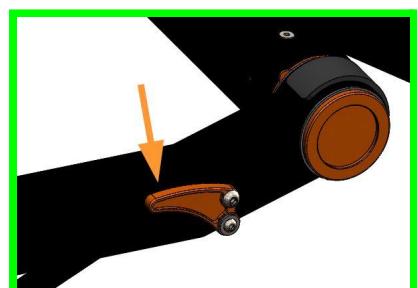


## Etat des roulettes anti-vibration

Voir page 21

## Bon indexage du timon

Pas de jeu dans le levier lors du blocage en position  
Voir page 29

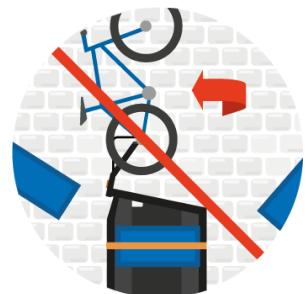
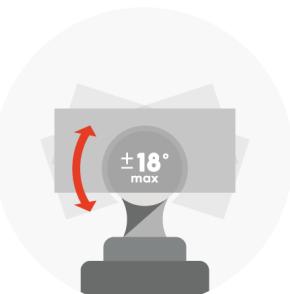


Boule d'attelage verticale

Angulation limite

Ne pas lever le vélo

Ne pas coucher le vélo



# BicyLift visual controls and settings



## Brake cable tension

When braking hard by hand, the screw must be able to touch the brake lever.  
See page 25



**Striker cable tension (lifting system)**  
Vertical position of the strike plate.  
Adjustment with gold notched knob.  
See page 21

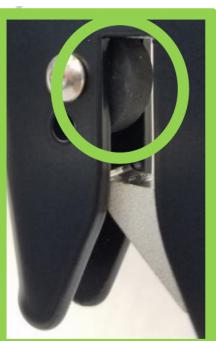
**Wheel pressure**  
**4,5 Bar / 65 psi**  
See page 16



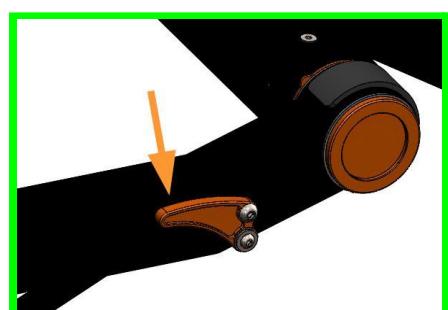
**Good condition of the cable housings which are fixed to the frame**  
See page 17



**Condition of the coupling ring**  
See page 27



**Condition of the anti-vibration rolls**  
See page 21

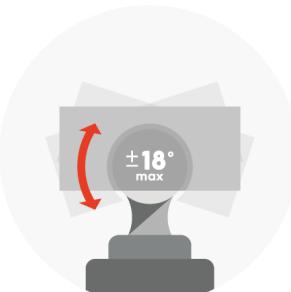


**Good indexing of the drawbar positions**  
No play in the lever when position blocked  
See page 29

Verticity of the hitching ball



limit angles



Don't lift the bike



Don't put the bike down

