



Assembly, operation and maintenance

**EN**

**INSTRUCTIONS**

**BicyLift trailer BTL04**  
**Euro-Pallet fork FEU01**

**NOTICE**

de montage, d'utilisation et d'entretien

**Remorque BicyLift BTL04**  
**Fourche Palette Europe FEU01**

**FR**

Montage, Gebrauch, Wartung

**DE**

**GEBRAUCHSANLEITUNG**  
**Anhänger BicyLift BTL04**  
**Gabel für Europalette FEU01**

Montage, gebruik, onderhoud

**NL**

**HANDLEIDING**  
**BicyLift BLT04 fiets trailer**  
**Europaletvork FEU01**

**MANUEL**

**ES**

de montaje, de uso, de mantenimiento  
**Remolque BicyLift BLT04**  
**Horquilla palet Euro FEU01**

The logo features the word "Fleximodal" in a stylized font. The letters "Flexi" are orange, while "modal" is black. A small graphic element resembling a gear or a stylized "M" is positioned between the two words.

15 rue de Bray - 35510 Cesson Sévigné - FRANCE

[contact@fleximodal.fr](mailto:contact@fleximodal.fr)

+33 222 930 940

[www.fleximodal.fr](http://www.fleximodal.fr)

<b>EN</b>	You have just acquired a BicyLift trailer; we are delighted and hope that it will give you satisfaction in your activity. In this document you will find all the information relating to the fitting, use and maintenance of your equipment.
<b>FR</b>	<p>Vous venez de faire l'acquisition d'une remorque BicyLift, nous en sommes ravis et espérons qu'elle vous apportera satisfaction dans votre activité.</p> <p>Vous trouverez dans ce document toutes les informations relatives au montage, à l'utilisation et à l'entretien de votre matériel.</p>
<b>DE</b>	<p>Sie haben einen Bicylift Anhänger gekauft. Wir danken Ihnen, dass Sie sich hierfür entschieden haben und hoffen er wird Sie bei allen Ihren Aktivitäten zufriedenstellen.</p> <p>Sie finden in dieser Anleitung alle Informationen für die Montage, den Gebrauch und die Wartung.</p>
<b>NL</b>	<p>Hartelijk dank voor uw aankoop van deze Bicylift-trailer. We hopen deze trailer ten volle zijn nut zal bewijzen bij uw activiteiten.</p> <p>In dit document staat alle informatie voor de montage, het gebruik en het onderhoud van uw trailer.</p>
<b>ES</b>	<p>Acaba de adquirir un remolque BicyLift. Lo celebramos y esperamos que llene su actividad de satisfacción.</p> <p>En este documento encontrará toda la información relativa al montaje, al uso y al mantenimiento de su material.</p>

---

<b>Description / Produktbeschreibung / Beschrijving / Descripción</b>	3
<b>Assembly / Montage / Montaje</b>	4
<b>Instruction of use / Mode d'emploi / Bedienungsanleitung / Gebruiksaanwijzing / Modo de empleo</b>	5
<b>Maintenance / Entretien / Wartung / Onderhoud / Mantenimiento</b>	14
<b>BicyLift maintenance guide / Guide de maintenance BicyLift</b>	15
<b>Checkpoint summary / Liste des points de maintenance</b>	29

## Description / Produktbeschreibung / Beschrijving / Descripción

### Chassis / Chasis

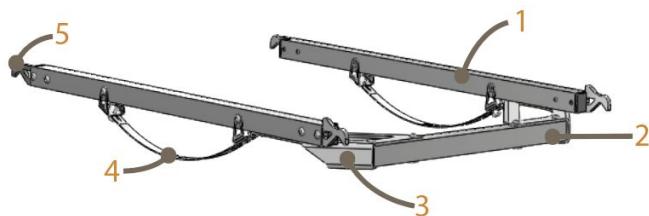


### Fork / Fourche / Gabel / Vork / Horquilla

EN	FR
1-Beam	1-Poutre
2-Spreader	2-Ecarteur
3-Anchor with stop	3-Accroche à butée
4-Spring	4-Lamelle ressort
5-Anchor	5-Accroche

DE	NL	ES
1-Träger	1-Balk	1-Viga
2-Quenträger	2-Afstandstuk	2-Travesaño
3-Haken mit Anschlag	3-Haaklem met aanslag	3-Enganche con tope
4-Blattfeder	4-Bladveer	4-Ballesta
5-Haken	5-Haaklem	5-Enganche



Tools required for the assembly / Outils requis pour le montage / Erforderlichen Montagewerkzeug / Gereedschap voor de montage / Herramientas necesarias para el montaje



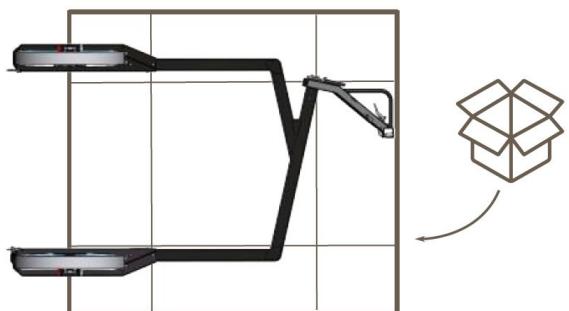
8 mm  
13 mm



4 mm  
5 mm



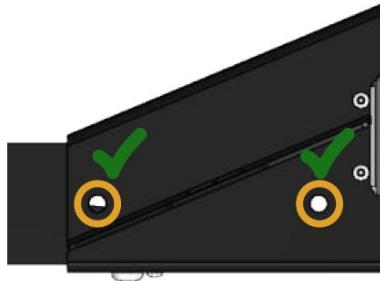
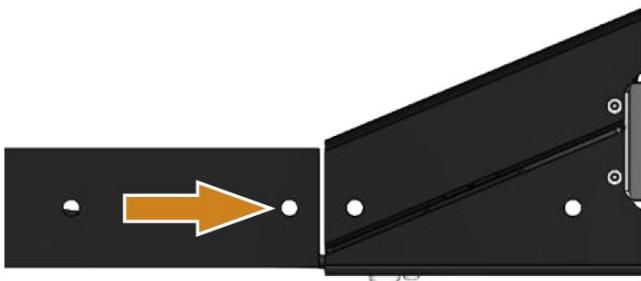
<b>EN</b>	Arrange the components in their assembly positions Unfold the cardboard box and use it to protect your work area
<b>FR</b>	Disposer les éléments dans leur position de montage. Utiliser le carton déplié pour protéger votre espace de travail
<b>DE</b>	Legen Sie die Teile in der Montageposition hin. Nutzen Sie den aufgefalteten Karton als Unterlage
<b>NL</b>	Leg de onderdelen op de plaats waar ze moeten worden gemonteerd. Gebruik het opengevouwen karton om uw werkruimte te beschermen.
<b>ES</b>	Dispone los elementos en su posición de montaje Utilice la caja desplegada para proteger su espacio de trabajo



## Assembly / Montage / Montaje

Frame and wheel unit / Cadre et bloc roue / Rohre und Radträger / Buizen en wielblokken / Tubos y bloques de rueda

<b>EN</b>	Insert the tube into the wheel unit until the holes are aligned
<b>FR</b>	Insérer le tube dans le bloc roue jusqu'à aligner les perçages.
<b>DE</b>	Schieben Sie das Rohr in den Radträger bis die Bohrungen übereinander liegen.
<b>NL</b>	Steek de vierkante buis in het wielblok totdat de openingen overeenkomen.
<b>ES</b>	Inserte el tubo en el bloque de rueda hasta alinear los orificios.



<b>EN</b>	Fix the joint with the bolts, washers and M8 nuts supplied (5 mm Allen key and 13 mm open ended spanner). To ensure perfect parallelism between the two wheel blocks, mount a fork or container before tightening the nuts until any play is removed.
<b>FR</b>	Solidariser la liaison avec les vis, rondelles et écrous M8 fournis (clé allen 5 mm et clé hexagonale de 13mm). Pour assurer un parallélisme parfait entre les deux blocs de roues, montez une fourche ou un conteneur avant de serrer les écrous pour que tout jeu soit éliminé.
<b>DE</b>	Fixieren Sie die Verbindung mit den beiliegenden Schrauben, U-Scheiben und Muttern M8 (Inbus 5mm und Maulschlüssel 13mm). Mit einer Gabel, die zur Gewährleistung der korrekten Parallelität montiert ist, ziehen Sie diese bis zum Verschwinden eines eventuellen Spiels an.
<b>NL</b>	Maak de verbinding vast met de bijgeleverde M8 schroeven, sluitringen en moeren (inbussleutel 5mm en steeksleutel van 13 mm). Met een gemonteerde vork om een correcte paralleliteit te garanderen, draai deze vast totdat de speling verdwijnt.
<b>ES</b>	Asegure la unión con los tornillos, arandelas y tuercas M8 suministrados (llave allen de 5 mm y llave hexagonal de 13 mm). Apretar hasta eliminar el posible juego en la unión. Procure mantener las vainas entre los tornillos y la pared interior del tubo.



#### Fixing cables / Fixation des gaines / Befestigung der Züge / Bevestigen van de kanalen /Fijación de los conductos

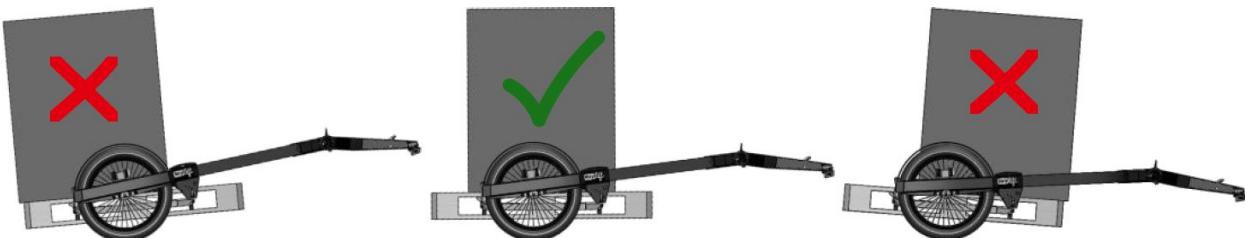
<b>EN</b>	Using the supplied clamps, secure the cables on the 4 brackets attached to the trailer frame, ensuring that the drawbar is properly articulated. After tightening, cut the length read clamps.
<b>FR</b>	A l'aide des colliers fournis, fixer les gaines sur les 4 supports fixés sur le cadre de la remorque, en veillant à la bonne articulation du timon. Après serrage, couper la longueur libre des colliers avec une pince coupante ou un ciseau.
<b>DE</b>	Befestigen Sie die Züge mit den mitgelieferten Klemmen auf den 4 am Anhängerrahmen befestigten Halterungen und vergewissern Sie sich, dass die Zugstange richtig gelenkig gelagert ist. Nach dem Anziehen, schieben Sie die freie Länge der Klemmen mit einer Schneidzange oder einer Schere ab.
<b>NL</b>	Bevestig met behulp van de meegeleverde klemmen de omhulsels aan de 4 beugels op het frame van de aanhangwagen en zorg ervoor dat de diessel goed scharniert. Knip na het aandraaien de vrije lengte van de klemmen af met een tang of een beitel.
<b>ES</b>	Utilizando las abrazaderas suministradas, fije las vainas a los 4 soportes del bastidor del remolque, asegurándose de que la barra de tracción esté correctamente articulada. Despues de apretar, corta la longitud libre de las pinzas con un par de alicates o un cincel.

#### Instruction of use / Mode d'emploi / Bedienungsanleitung / Gebruiksaanwijzing / Modo de empleo

##### Checking the load / Vérification de la charge / Ladeüberprüfung / Controle van de lading / Comprobación de la carga

<b>EN</b>	Before trying to lift and carry a load, make sure that: <ul style="list-style-type: none"> <li>- The load is packed on a 120x80cm European format palette, or in a box pallet of the same format, and that the palette has properly fixed flooring</li> <li>- The load is sufficiently sound, to ensure that parts of it do not become detached during its handling and its transport. If necessary, film, straps or other stowage equipment may be used to ensure the cohesion of the load and its attachment to the pallet.</li> <li>- The total load to be transported (including the fork ~3.5 kg) presents a total weight of less than 180 kg. Its centre of gravity is approximately centred both longitudinally and laterally, and is located at a height less than 70cm above the pallet.</li> </ul>
<b>FR</b>	Avant de vouloir soulever et transporter une charge, assurez-vous que : <ul style="list-style-type: none"> <li>- La charge est conditionnée sur une palette au format Europe 120x80cm, ou dans une caisse palette du même format. La palette présente des semelles correctement fixées.</li> <li>- La charge présente une intégrité suffisante, afin d'éviter que des éléments de celle-ci puissent se désolidariser lors de sa manutention et de son transport. Au besoin, l'utilisation de film, de sangle ou de tout autre matériel d'arrimage permettra d'assurer la cohésion de la charge et sa liaison avec la palette.</li> <li>- La charge totale à transporter (incluant la fourche ~3,5 kg) présente une masse totale inférieure à 180 kg. Son centre de gravité est sensiblement centrée autant longitudinalement que latéralement et situé à une hauteur inférieure à 70cm au-dessus de la palette.</li> </ul>
<b>DE</b>	Bevor Sie eine Ladung anheben und transportieren wollen, stellen Sie folgendes sichern : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Ladung ist auf einer Euro-Palette 1200x800 mm oder einer Palettenkiste gleichen Formats und die Palettenfüße sind korrekt fixiert.</li> <li>- Die Ladung muss ausreichend solide verpackt sein, um zu verhindern, dass sich einzelne Teile während Lagerung und Transport lösen können. Bei Bedarf die Ladung mit einer Plastikfolie, einem Spanngurt oder ähnlichem auf der Palette unverrückbar sichern.</li> </ul>

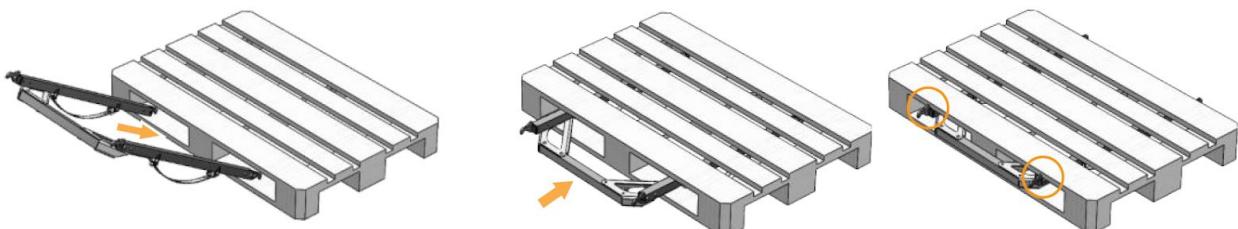
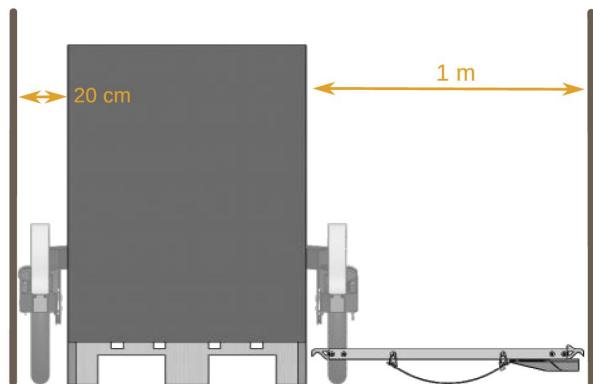
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Gesamtmasse der Ladung, inklusive der Gabel (ca. 3,5kg) darf 180 kg nicht überschreiten, wenn Big Apple + Reifen auf dem Anhänger montiert sind, und 200 kg, wenn es Super Moto-X Reifen gibt. Sie können den Typ wissen, als sie Ihren Reifen oder Ihre Rechnung überprüfen. Der Schwerpunkt muss sowohl in der Länge als auch der Breite genau mittig und unterhalb von 70 cm über der Palette sein.</li> </ul>
NL	<p>Controleer voordat u een lading gaat optillen en transporter de volgende punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De lading is verpakt/gestapeld op een europallet van 120x80cm of in een boxpallet van hetzelfde formaat.</li> <li>- De klossen van de pallet moeten goed vast zitten.</li> <li>- De lading moet voldoende stabiel zijn zodat er geen elementen kunnen loskomen of verschuiven tijdens het hanteren en het transport. Indien nodig gebruikt men film, riemen of andere bevestigingsmaterialen om de lading goed op de pallet vast te zetten.</li> <li>- Het totale gewicht om te transporter (met inbegrip van de vork ~3,5 kg) ligt lager dan 180 kg. Het zwaartepunt moet zich duidelijk centraal bevinden, zowel in de lengte als in de breedte en lager liggen dan 70 cm boven de pallet.</li> </ul>
ES	<p>Antes de elevar y transportar una carga, asegúrese de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La carga esté embalada sobre un europalet (120 x 80 cm) o en una caja palet del mismo formato.</li> <li>- El palet tenga suelas correctamente fijadas.</li> <li>- La carga muestre una integridad suficiente para evitar que sus elementos puedan soltarse durante la manipulación y el transporte. En caso necesario, el uso de film, fleje o cualquier otro material de embalaje permitirá garantizar la cohesión de la carga y su sujeción al palet.</li> <li>- La carga total que debe transportarse (incluida la horquilla ~3,5 kg) presenta una masa total inferior a 180 kg. Su centro de gravedad está sensiblemente centrado tanto longitudinal como lateralmente y situado a una altura inferior a 70 cm por encima del palet.</li> </ul>



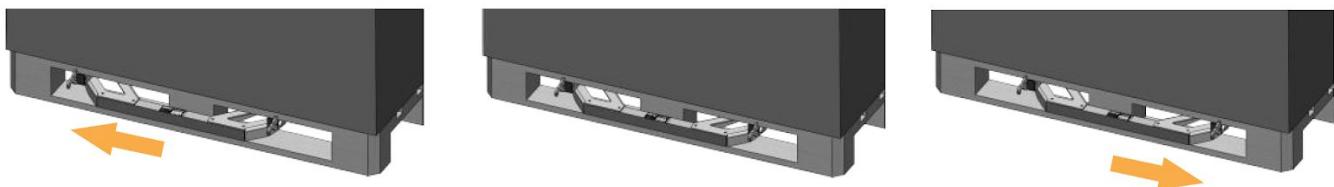
#### Installing the fork / Mise en place de la fourche / Platzierung der Gabel / De vork plaatsen / Instalación de la horquilla

EN	<p>Advance precautions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In order to be able to be handled by the Bicylift trailer, the pallet must be equipped with the fork provided to this effect. As the pallet is inserted by one of its two long sides, a minimum clearance of one meter must be present on one of the two sides, while 20 cm is enough on the other side.</li> <li>- The ground in the lifting (and depositing) area must be flat enough so that the pallet is not distorted. If not, lifting the load will be difficult or may even be impossible.</li> </ul>
FR	<p>Précautions préalables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afin de pouvoir être manutentionnée par la remorque Bicylift, la palette doit être équipée de la fourche prévue à cet effet. Celle-ci s'insérant par l'un des deux côtés longs de la palette, un espace de dégagement d'un mètre minimum doit être présent sur l'un des deux côtés, alors que 20 cm suffisent de l'autre côté.</li> <li>- Le sol de la zone de levage (et de dépose) doit être suffisamment plat afin que la palette ne soit pas déformée. Dans le cas contraire, le levage de la charge sera rendu difficile voire impossible.</li> </ul>
DE	<p>Vorbereitung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bevor man den Bicylift Anhänger beladen kann, muss die Palette mit der dafür vorgesehenen Gabel versehen werden. Dafür schiebt man diese seitlich unter eine Palette. Man braucht auf einer Seite mindestens 1 Meter Platz und auf der anderen Seite reichen 20 cm.</li> <li>- Die Be- und Entladezone muss ausreichend eben sein, damit die Palette sich nicht verformt. Sonst kann das Anheben der Last schwierig oder sogar unmöglich sein.</li> </ul>
NL	<p>Te nemen voorzorgsmaatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om ze te kunnen hanteren met de Bicylift trailer moet de pallet uitgerust zijn met de hiervoor geschikte vork. De vork dient onder een van de lange zijden van de pallet te worden gestoken. Aan de ene kant moet hiervoor minimum één meter vrije ruimte zijn, aan de andere kant volstaat 20 cm.</li> <li>- De vloer/ondergrond waar de pallet wordt opgetild (en neergezet) moet voldoende vlak zijn, zodat ze niet vervormt. Als dit niet zo is, zal het optillen van de lading moeilijk of zelfs onmogelijk zijn.</li> </ul>
ES	<p>Precauciones previas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Para poder manejarlo con el remolque Bicylift, el palet debe estar equipado con la horquilla prevista a este efecto. La horquilla se inserta por uno de los dos lados largos del palet. Debe dejarse un espacio libre de un metro, mínimo, en uno de los dos lados, mientras que en el otro lado bastarán 20 cm.</li> <li>- El suelo de la zona de elevación (y de descarga) debe estar los suficientemente plano para que el palet no se deforme. En caso contrario, será difícil, o incluso imposible, elevar la carga.</li> </ul>

<b>EN</b>	Tip: If you know the place the load will be removed, remember to insert the fork on the correct side so that it can be removed easily.
<b>FR</b>	Astuce : Si vous connaissez les lieux de dépose du chargement, pensez à insérer la fourche du bon côté pour qu'elle puisse être facilement retirée.
<b>DE</b>	Tipp : Wenn Sie die örtlichkeiten der Lieferadresse Kennen, denken Sie daran, die Gabel auf der Seite von wo Sie sie später leicht herausziehen können unterzuschieben.
<b>NL</b>	Tip: als u weet waar de lading moet worden gelost, denk er dan aan om de vork aan de goede kant te steken om ze dan later gemakkelijk te verwijderen.
<b>ES</b>	Consejo: Si conoce los lugares de descarga, piense en insertar la horquilla por el lado correcto para poder retirarla fácilmente.



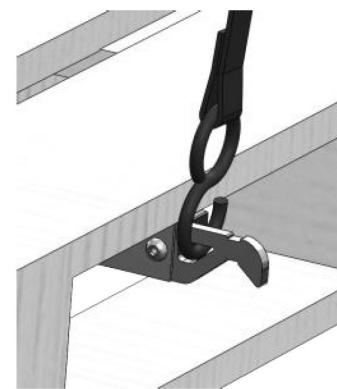
<b>EN</b>	Slide the fork with the springs towards the ground, until it is hard against the pallet.
<b>FR</b>	Glisser la fourche avec les lames ressort vers le sol, jusqu'à ce qu'elle soit en butée sur la palette.
<b>DE</b>	Schieben Sie die Gabel mit den Blattfedern nach unten ganz unter die Palette.
<b>NL</b>	Schuif de vork onder de pallet met de bladveren naar beneden totdat ze tegen de rand van de pallet komen.
<b>ES</b>	Deslice la horquilla con las ballestas hacia el suelo hasta que esté a tope sobre el palet.



<b>EN</b>	If the centre of gravity of the load is not completely centred on the pallet, you can adjust the centring of the fork to rebalance the whole.
<b>FR</b>	Si le centre de gravité de la charge n'est pas pleinement centré sur la palette, vous pouvez adapter le centrage de la fourche pour rééquilibrer l'ensemble.
<b>DE</b>	Wenn der Schwerpunkt der Ladung nicht genau mittig auf der Palette ist, können Sie das durch die Position der Gabel ausgleichen.
<b>NL</b>	Als het zwaartepunt van de lading niet helemaal in het midden van de pallet ligt, kunt u de plaatsing van de vork aanpassen zodat het geheel beter in evenwicht is.
<b>ES</b>	Si el centro de gravedad de la carga no está totalmente centrado sobre el palet, podrá adaptar el centrado de la horquilla para reequilibrar el conjunto.

## Securing the load / Arrimage du chargement / Befestigung der Ladung / Vastzetten van de lading / Estiba de la carga

<b>EN</b>	If necessary, use straps to secure the load to the fork with the tie down points provided for this purpose on the fork.
<b>FR</b>	Au besoin, utiliser des sangles pour solidariser la charge à la fourche grâce aux points d'arrimage prévus à cet effet sur la fourche.
<b>DE</b>	Bei Bedarf können Sie die Ladung mit Spanngurten an den Haken der Gabel festzurren.
<b>NL</b>	Gebruik indien nodig de riemen om de lading op de vork vast te sjorren. Gebruik de hiervoor aangebrachte bevestigingspunten op de vork.
<b>ES</b>	En caso necesario, utilice cinchas para afianzar la carga a la horquilla gracias a los puntos de estiba previstos al efecto en la horquilla.



## Lifting the load / Lever la charge / Die Ladung anheben / Optillen van de lading / Elevación de la carga

VIDEO TUTORIAL : [fleximodal.fr/support](http://fleximodal.fr/support)

<b>EN</b>	Position the trailer and insert the load :
<b>FR</b>	Positionner la remorque en enserrant la charge :
<b>DE</b>	Positionieren Sie den Anhänger so, dass er die Ladung umschließt :
<b>NL</b>	Plaats de trailer zodat de lading wordt ingesloten :
<b>ES</b>	Coloque el remolque arrimado a la carga :



<b>EN</b>	Lift the front of the trailer so that the hooks are at the correct height in relation to the anchors on the fork.
<b>FR</b>	Lever l'avant de la remorque afin que les crochets soient à la bonne hauteur par rapport aux accroches de la fourche.
<b>DE</b>	Heben Sie den Anhänger vorne so an, dass die Haken gegenüber denen der Gabel die richtige Höhe haben.
<b>NL</b>	Til de voorkant van de trailer omhoog zodat de haken op de goede hoogte zitten ten opzichte van de bevestigingspunten van de vork.
<b>ES</b>	Eleve la parte delantera del remolque para que los ganchos estén a la altura adecuada respecto a los ganchos de la horquilla.



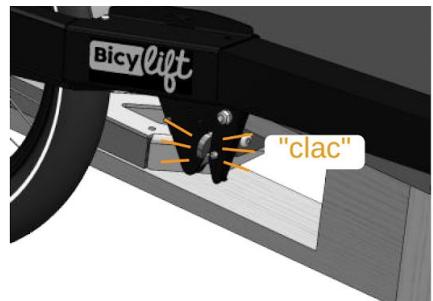
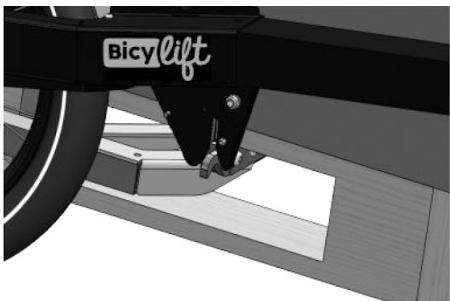
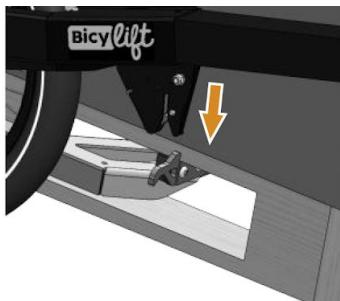
<b>EN</b>	Reverse the trailer until the 2 hooks are against the anchors.
<b>FR</b>	Reculer la remorque jusqu'à ce que les 2 crochets soient en appui contre les accroches.
<b>DE</b>	Schieben Sie den Anhänger zurück bis die 2 Haken gegriffen haben.
<b>NL</b>	Rij de trailer naar achteren totdat de 2 haken tegen de bevestigingspunten komen.
<b>ES</b>	Haga retroceder el remolque hasta que los 2 ganchos se apoyen contra los enganches.



<b>EN</b>	Check that the 2 sides are properly held by pressing on the front of the trailer: the rear of the load should lift symmetrically.
<b>FR</b>	Vérifier que les 2 côtés ont bien été saisis en appuyant sur l'avant de la remorque : l'arrière de la charge doit se lever symétriquement.
<b>DE</b>	Versichern Sie sich, dass die Haken beider Seiten gegriffen haben. Die Ladung wird so gleichmäßig hinten angehoben.
<b>NL</b>	Controleer goed of beide kanten meegenomen worden door op de voorkant van de trailer te duwen: de achterkant van de lading dient symmetrisch omhoog te komen.
<b>ES</b>	Compruebe que los 2 lados estén bien introducidos presionando en la parte delantera del remolque: la parte trasera de la carga debe levantarse simétricamente.

## 2 - the strikers / les gâches / die Auslösevorrichtung / de schoenplaten / los cierres

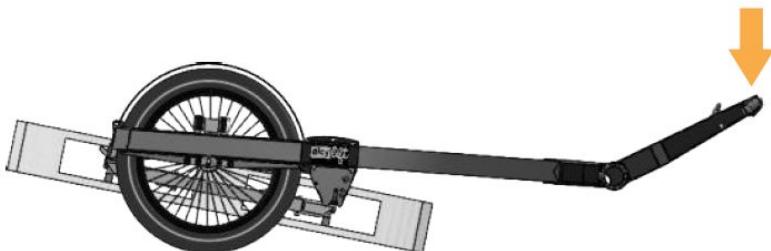
<b>EN</b>	If this is not already the case, put the drawbar in the raised position (see next §) Press on the front of the trailer progressively until the strikers engage the remaining anchors. You will then hear a metallic "click" on each side.
<b>FR</b>	Si ce n'est pas déjà le cas, mettre le timon en position relevée (cf. § suivant) Appuyer progressivement sur l'avant de la remorque jusqu'à ce que les gâches puissent venir saisir les accroches restantes. Vous entendrez alors un "clac" métallique de chaque côté.
<b>DE</b>	Falls noch nicht geschehen, bewegen Sie das Deichselrohr in Position oben (nächster Abschnitt) Senken Sie den Anhänger vorne bis die Haken in der Verriegelung eingeklinkt sind. Sie hören ein metallisches Klick auf jeder Seite.
<b>NL</b>	Als dit niet het geval is, plaats dan de boom rechtop (cfr. volgende paragraaf) Duw geleidelijk op de voorkant van de trailer totdat de schootplaten de andere bevestigingspunten kunnen vastgrijpen. Normaal gezien hoort u nu aan beide kanten een metalen 'klik'.
<b>ES</b>	Si no es el caso ya, ponga el timón en posición elevada (cf. sección siguiente) Presione progresivamente hacia la parte delantera del remolque hasta que los cierres puedan acoplarse a los enganches restantes. Oirá un "clac" metálico en cada lado.



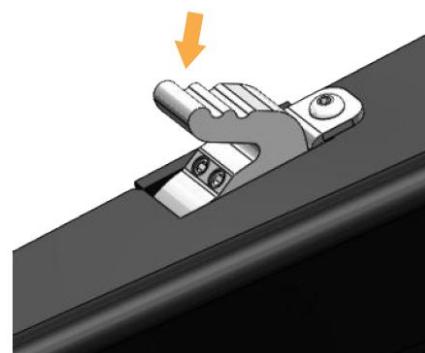
<b>EN</b>	Gradually remove your weight from the front of the trailer to ensure that the 2 sides of the load have been engaged. If this is not the case, check the alignment of the fork and its anchors in relation to the strikers and press on the front of the trailer again. Also check the balance of the load. If necessary, remove it and re-centre the fork.
<b>FR</b>	Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque pour vous assurer que les 2 côtés de la charge ont bien été saisis. Si ce n'est pas le cas, vérifiez l'alignement de la fourche et de ses accroches par rapport aux gâches avant de ré-appuyer sur l'avant de la remorque. Vérifier également l'équilibrage du chargement. Au besoin, reprendre la procédure pour adapter le centrage de la fourche.
<b>DE</b>	Lassen Sie vorsichtig wieder los, um sicherzustellen, dass beide Seiten richtig eingeklinkt sind. Wenn nicht, kontrollieren Sie die Position von Gabel und Haken gegenüber der Auslösevorrichtung, bevor Sie erneut einklinken. Kontrollieren Sie ebenso das Gleichgewicht der Ladung. Bei Bedarf wiederholen Sie die Schritte, um die Gabel neu zu justieren.
<b>NL</b>	Geleidelijk de druk op de voorkant van de trailer verminderen om te controleren of beide kanten van de lading goed vastgeklikt zitten. Als dit niet zo is, controleer de uitlijning van de vork en haar bevestigingspunten ten opzichte van de schootplaten voordat u opnieuw op de voorkant van de trailer duwt. Controleer ook of de lading evenwichtig verdeeld is. Indien nodig de stappen herhalen om de centrering van de vork aan te passen.
<b>ES</b>	Retire progresivamente su peso de la parte delantera del remolque para asegurarse de que los 2 lados de la carga se hayan sujetado bien. Si no es así, compruebe la alineación de la horquilla y de sus enganches respecto a los cierres antes de volver a ejercer peso en la parte delantera del remolque. Compruebe también el equilibrado de la carga. En caso necesario, repita el procedimiento para adaptar el centrado de la horquilla.

## Removing the load / Déposer la charge / Abladen / De lading neerzetten / Descarga de la carga

<b>EN</b>	Press on the front of the trailer to release the load locking the strikers.
<b>FR</b>	Appuyer sur l'avant de la remorque afin de retirer la charge qui verrouille les gâches.
<b>DE</b>	Drücken Sie auf die Vorderseite des Anhängers, da die Last die Auslösevorrichtung blockiert
<b>NL</b>	Duw op de voorkant van de trailer om de lading die met de schootplaten vergrendeld is vrij te maken.
<b>ES</b>	Presionar hacia la parte delantera del remolque para retirar la carga que bloquea los cierres.



<b>EN</b>	Press the trigger to release the strikers. If you feel resistance, do not force on the trigger. You have not pressed enough on the front of the trailer.
<b>FR</b>	Appuyer sur la gâchette pour libérer les gâches. Si vous sentez une résistance, ne forcez pas sur la gâchette, c'est que vous n'avez pas suffisamment appuyé sur l'avant de la remorque.
<b>DE</b>	Drücken Sie auf den Trigger, um die Auslösevorrichtung loszulassen. Wenn Sie einen Widerstand verspüren, drücken Sie nicht mehr. Der Anhänger ist vorne nicht ausreichend gesenkt.
<b>NL</b>	Duw op de hendel voor de ontgrendeling om de schootplaten vrij te maken. Als u weerstand voelt, forceer de schootplaat dan niet. Het komt doordat u niet genoeg druk hebt uitgeoefend op de voorkant van de trailer.
<b>ES</b>	Presionar en el pestillo para liberar los cierres. Si nota resistencia, no fuerce el pestillo, es que no ha presionado lo suficiente hacia delante en el remolque.



<b>EN</b>	Gradually remove your weight from the front of the trailer until the rear of the pallet is resting on the ground. Maintaining the natural inclination of the trailer, move forward to release the hooks.
<b>FR</b>	Retirer progressivement votre poids de l'avant de la remorque jusqu'à ce que l'arrière de la palette repose sur le sol. En maintenant l'inclinaison naturelle de la remorque, avancez la pour libérer les crochets.
<b>DE</b>	Lassen Sie vorsichtig locker bis die Palette den Boden berührt. Unter Beibehaltung dieser Neigung ziehen Sie den Anhänger nach vorne, um die Haken zu lösen.
<b>NL</b>	Verminder geleidelijk de druk op de voorkant van de trailer totdat de achterkant van de pallet op de grond rust. Hou de trailer in deze natuurlijke positie en beweeg vooruit om de haken vrij te maken.
<b>ES</b>	Retire progresivamente su peso de la parte delantera del remolque hasta que la parte trasera del palet repose en el suelo. Manteniendo la inclinación natural del remolque, avance para liberar los ganchos.

<b>EN</b>	Do not forget to recover the fork!
<b>FR</b>	Ne pas oublier de récupérer la fourche!
<b>DE</b>	Nicht vergessen, die Gabel wieder mitzunehmen !
<b>NL</b>	Vergeet de vork niet weg te nemen!
<b>ES</b>	¡No se olvide de recuperar la horquilla!

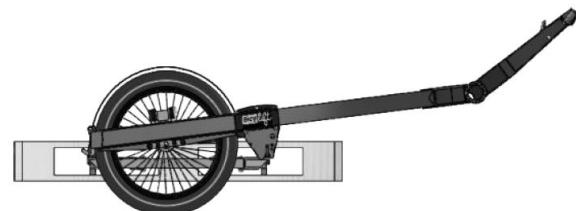


## Adjusting the drawbar / Réglage du timon / Einstellung der Deichsel / Afregeling van de boom / Ajuste del timón

<b>EN</b>	The angle of the drawbar is adjustable in order to be able to use the trailer in different configurations:
<b>FR</b>	L'inclinaison du timon est réglable afin de pouvoir utiliser la remorque dans différentes configurations :
<b>DE</b>	Die Neigung der Deichsel ist entsprechend dem Gebrauch verstellbar :
<b>NL</b>	Om de trailer in verschillende configuraties te kunnen gebruiken is de hoek van de boom regelbaar.
<b>ES</b>	La inclinación del timón puede ajustarse para poder utilizar el remolque en diferentes configuraciones:

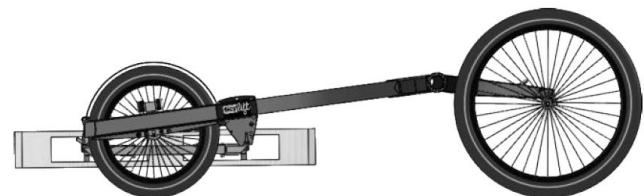
#1

<b>EN</b>	High Position: To move the trailer manually
<b>FR</b>	Position haute : pour déplacer la remorque manuellement
<b>DE</b>	Hohen Position : um den Anhänger manuell zu bewegen
<b>NL</b>	Hoge positie: om de trailer handmatig te verplaatsen
<b>ES</b>	Posición alta: para mover el remolque manualmente



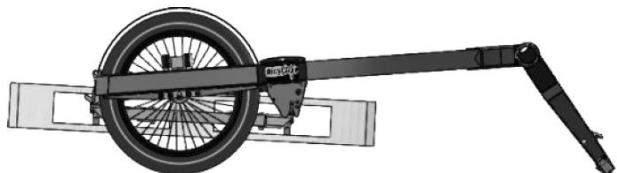
#2

<b>EN</b>	Intermediate position: for attaching the trailer to a bike
<b>FR</b>	Position intermédiaire : pour atteler la remorque à un vélo
<b>DE</b>	Zwischenposition: zum Ankuppeln des Anhängers an ein Fahrrad
<b>NL</b>	Tussenpositie: om de trailer met een fiets voort te trekken
<b>ES</b>	Posición intermedia: para acoplar el remolque a una bicicleta



#3

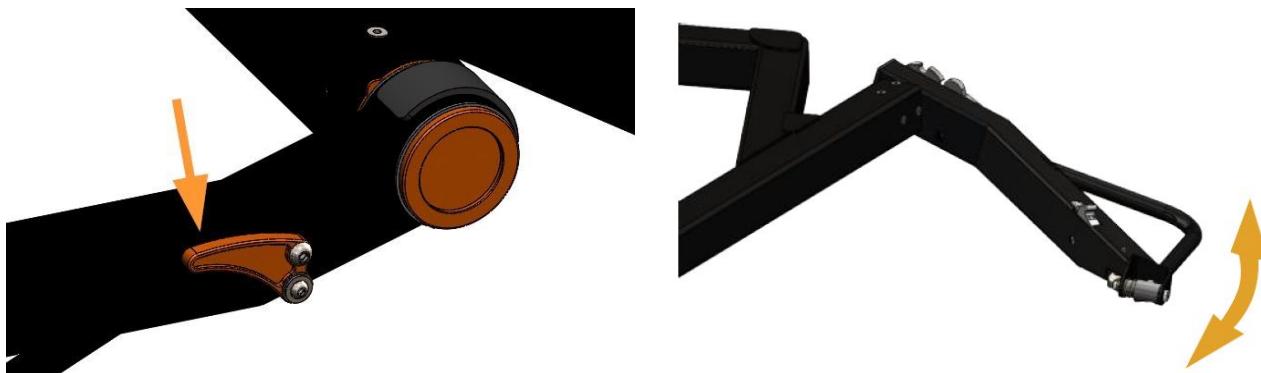
<b>EN</b>	Low position: For standing the trailer
<b>FR</b>	Position basse : pour bâquiller la remorque
<b>DE</b>	Niedrige Position: zum Abstützen des Anhängers
<b>NL</b>	Lage positie: om de trailer te parkeren
<b>ES</b>	Posición baja: para calzar el remolque.



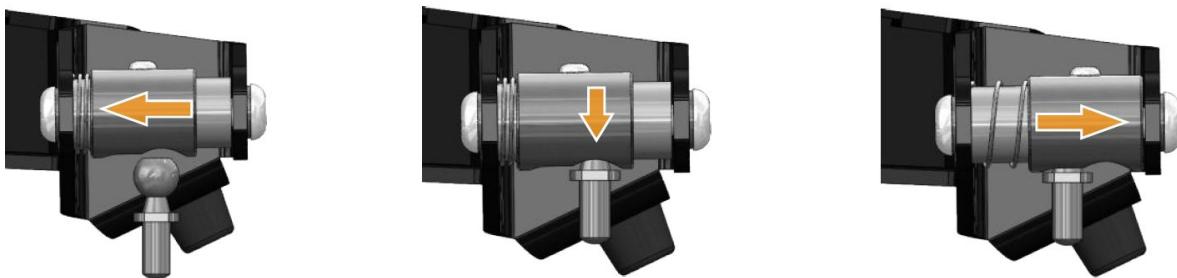
## Changing the position of the drawbar / Pour changer de position le timon / So ändern Sie die Position der Deichsel / De positie van de boom wijzigen / Para cambiar de posición el timón

<b>EN</b>	#1 With your left hand, support the front of the trailer so that the drawbar does not rest on the ground. #2 With your right hand, pull on the lever. Tilt the drawbar into the desired position and release the lever. <b>#3 Check that the locking is well placed (to avoid the drawbar unlocking under load)</b>
<b>FR</b>	#1 Avec la main gauche, soutenir l'avant de la remorque pour que le timon n'appuie pas sur le sol. #2 Avec la main droite, appuyer sur le levier. Orienter le timon dans une des 3 positions puis relâcher le levier. <b>#3 Vérifier que le verrouillage est bien en place (pour éviter que le timon ne se déverrouille en charge)</b>
<b>DE</b>	#1 Mit der linken Hand, stützen Sie die Vorderseite des Anhängers ab, damit die Deichsel nicht auf den Boden drückt. #2 Mit der rechten Hand, drücken Sie auf den Hebel. Kippen Sie den Deichselarm in die gewünschte Position und lassen Sie den Hebel los. <b>#3 Prüfen Sie, ob die Verriegelung sicher an ihrem Platz ist (um zu verhindern, dass die Deichsel unter Last entriegelt wird).</b>
<b>NL</b>	#1 Steun met uw linkerhand de voorwand van de aanhanger, zodat de dissel niet op de grond drukt. #2 Druk met uw rechterhand op de hendel. Kantel de disselboom in de gewenste positie en laat de hendel los. <b>#3 Controleren of de stand van de dissel vergrendeld is (om te vermijden dat de boom ontgrendelt bij het neerzetten)</b>
<b>ES</b>	#1 Con su mano izquierda, apoye la parte delantera del remolque para que la barra de tracción no presione el suelo.  #2 Apriete con la mano derecha el mecanismo de fijación. Incline la barra de tracción en la posición deseada y suéltela.  <b>#3 Compruebe que la fijación esté bien colocada (para evitar que la barra de tracción se desbloquee bajo carga)</b>

#2 Con tu mano derecha, presiona la palanca. Incline el brazo de la barra de tiro hasta la posición deseada y suelte la palanca.  
#3 Compruebe que el botón esté en su posición correcta (para evitar que el brazo del timón se desbloquee bajo carga).



#### Hitching to the bike / Attelage au vélo / Fahrradanhängerkopplung / Vastmaken aan de fiets / Enganche a la bicicleta



#### Moving on the bike / Déplacement à vélo / Radfahren / Trekken met de fiets / Desplazamiento en bicicleta

<b>EN</b>	<p>Cycling with a loaded trailer requires the user to observe the rules of caution and anticipation, of which the main ones are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appropriate conditions of movement, with a relatively flat road surface with a longitudinal and lateral slope not exceeding 10 %</li> <li>- Favourable weather conditions with regard for example to the windage of the load, and its weather protection to ensure its integrity,</li> <li>- Controlled speed (in any event less than 25 km/h), braking distances and anticipated trajectories depending on the conditions for the progress of the trailer (road surface, traffic conditions, size, respect for other users, etc. ) and the stability of the load and the trailer.</li> <li>- Taking into account of the dimensions of the combination, with a particularly significant width and length.</li> </ul> <p>It should be noted that the use of the equipment on the public road is subject to compliance with the requirements of the Highway Code of the country concerned, which the user makes sure he/she knows and observes.</p>
<b>FR</b>	<p>Le déplacement à vélo avec une remorque chargée requiert de l'utilisateur l'observation de règles de prudence et d'anticipation, dont les principales sont décrites ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des conditions d'évolution adaptées, avec une surface de roulage relativement plane présentant des déclivités longitudinale et latérale inférieures à 10 %</li> <li>- des conditions météorologiques adaptées au regard par exemple de la prise au vent de la charge, de sa protection aux intempéries pour assurer son intégrité,...</li> <li>- une vitesse maîtrisée (dans tous les cas inférieure à 25 km/h), des distances de freinage et des trajectoires anticipées en fonction des conditions d'évolution de la remorque (chaussée, condition de circulation, encombrement, respect des autres usagers,...) et de la stabilité du chargement et de la remorque.</li> <li>- une prise en compte des dimensions de l'ensemble attelé, avec une largeur et une longueur particulièrement importantes.</li> </ul> <p>A noter que l'utilisation du matériel sur la voie publique est soumis au respect des prescriptions du code de la route du pays concerné, que l'utilisateur s'assure connaître et respecter.</p>
<b>DE</b>	<p>Mit beladenem Anhänger radfahren verlangt vom Fahrer entsprechende Vorsicht und Vorausschau. Hier die wichtigsten Bedingungen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- angepasste Straßenverhältnisse mit relativ ebener Fahrbahn und einer Steigung wie auch Neigung kleiner als 10%</li> <li>- angepasste Wetterbedingungen (z.B. Windeinfluss auf die Ladung, Schutz vor Witterungseinflüssen)</li> <li>- angepasste Geschwindigkeit (jedenfalls unter 25 km/Stunde), vorausschauende Fahrweise entsprechend dem Bremsweg, der Reaktion des Anhängers und der Stabilität von Anhänger und Ladung</li> <li>- Beachtung der Dimension des Gespanns wegen seiner beachtlichen Länge und Breite</li> </ul> <p>Beachtung, dass der Fahrer die landesspezifischen Verkehrsregeln kennt und beachtet.</p>
<b>NL</b>	<p>Een geladen trailer met een fiets voorttrekken vereist van de fietser de nodige voorzichtigheid en anticipatie. Hij/zij moet vooral op het volgende letten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een aangepast parcours met relatief vlakke ondergrond en hellingen die zowel in de lengte als over de breedte niet steiler zijn dan 10 %</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aangepaste weersomstandigheden, bijvoorbeeld zorgen dat de lading niet te veel wind vangt, bescherming tegen neerslag, weersinvloeden, ...</li> <li>- onder controle houden van de snelheid (altijd minder dan 25 km/u), remafstanden inschatten en voldoende bewegingsruimte voor de weg die de trailer volgt (stoep, verkeersomstandigheden, opstopping, respect voor andere weggebruikers, ...) en de stabiliteit van de lading en de trailer.</li> <li>- rekening houden met de afmetingen van het geheel van de vracht die behoorlijk breed en lang is.</li> </ul> <p>Merk op dat het gebruik van dit materiaal op de openbare weg onderworpen is aan het verkeersreglement van het betrokken land. De gebruiker dient dit te kennen en te respecteren.</p>
<b>ES</b>	<p>El desplazamiento en bicicleta con un remolque cargado requiere que el usuario respete las normas de prudencia y de anticipación. Aquí se describen las principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- condiciones de avance adaptadas, con una superficie de rodaje relativamente plana con declives longitudinales y laterales inferiores a 10%.</li> <li>- condiciones meteorológicas adaptadas a, por ejemplo, la resistencia al viento de la carga, de su protección a la intemperie para asegurar su integridad, ...</li> <li>- una velocidad controlada (en todos los casos inferior a 25 km/h), distancias de frenado y trayectorias anticipadas en función de las condiciones de avance del remolque (calzada, condición de circulación, volumen, respeto de los otros usuarios, ...) y estabilidad de la carga y del remolque.</li> <li>- tener en cuenta las dimensiones del conjunto enganchado, con una anchura y una longitud especialmente importantes.</li> </ul> <p>Cabe destacar que el uso del material por la vía pública está sometido al respeto de las prescripciones del código de circulación del país implicado, que el usuario asegura conocer y respetar.</p>

#### Ensuring visibility / Assurer la visibilité / Sichtbarkeit sicherstellen / Zorgen voor zichtbaarheid / Asegurando la visibilidad

<b>EN</b>	To ensure visibility of the trailer when it is lightly or not loaded, you should install the safety pennant supplied in the location provided on the left wheel unit.
<b>FR</b>	Afin d'assurer la co-visibilité de la remorque lorsqu'elle est peu ou pas chargée, veiller à apposer le fanion de sécurité fourni dans l'emplacement prévu sur le bloc roue de gauche.
<b>DE</b>	Zur Verbesserung der Sichtbarkeit des Anhängers, besonders wenn er wenig oder gar nicht beladen ist, stecken Sie bitte den beiliegenden Warnwimpel auf die Halterung am linken Radträger
<b>NL</b>	Plaats een veiligheidsvlag als de trailer weinig of niet geladen is zodat hij zichtbaar is voor andere weggebruikers. De vlag past in de hiervoor voorziene opening aan het linker wielblok.
<b>ES</b>	Con el fin de garantizar la buena visibilidad del remolque cuando está poco cargado o no lleva carga, coloque el banderín de seguridad suministrado en el lugar previsto en el bloque de rueda izquierdo.



## Maintenance / Entretien / Wartung / Onderhoud / Mantenimiento

<b>EN</b>	<p>Your equipment is subjected to high stresses, due to the load being transported and the riding conditions which are sometimes severe. To ensure that the equipment remains safe to use, check the following regularly (at least every 20 hours of use or weekly, whichever comes first) : refer to the <a href="#">checklist</a> below.</p> <p>Do not wait for the appearance of noise or floating sensations before checking your equipment, your safety and the safety of others may be affected!</p> <p>If you need replacement components, use only genuine original parts available from the manufacturer.</p>
<b>FR</b>	<p>Votre matériel est soumis à de fortes sollicitations, dû à la charge transportée et aux conditions d'évolution parfois sévères. Afin d'assurer les conditions de sécurité nécessaires à l'usage du matériel, vérifiez régulièrement (au minimum toutes les 20h d'utilisation ou toutes les semaines, 1er terme échu) : se référer à la <a href="#">checklist</a> attenante.</p> <p>N'attendez pas l'apparition de bruits ou de sensations de flottement à la conduite pour vérifier votre matériel, votre sécurité et celle des autres sont en jeu !</p> <p>En cas de besoin de remplacement de composants, utilisez uniquement ceux d'origine disponibles auprès du fabricant.</p>
<b>DE</b>	<p>Das Material ist harten Belastungen ausgesetzt wegen der transportierten Last und den manchmal widrigen Fahrbedingungen. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, kontrollieren Sie regelmäßig (wenigsten alle 20 Betriebsstunden oder wöchentlich, nach der ersten Tour) : beziehen Sie sich auf die folgende <a href="#">Checkliste</a>.</p> <p>Zögern Sie nicht, beim Auftreten von Geräuschen oder Unregelmäßigkeiten beim Fahren das Material zu kontrollieren. Ihre Sicherheit sowie die der Anderen hängt davon ab !</p> <p>Wenn Sie Ersatzteile brauchen, verwenden Sie ausschließlich die des Herstellers.</p>
<b>NL</b>	<p>Door de vervoerde ladingen en het ruwe wegdek krijgt uw materiaal het soms zwaar te verduren. Zorg dat u veilig kunt blijven rijden en controleer regelmatig (minstens om de 20 uren gebruik of elke week, afhankelijk van wat eerst voorbij is): Raadpleeg de onderstaande <a href="#">checklist</a>.</p> <p>Wacht niet tot u rare geluiden hoort of tot u voelt dat de besturing abnormaal reageert om uw materiaal te controleren. Het gaat om uw veiligheid en die van andere weggebruikers!</p> <p>Gebruik alleen originele vervangstukken die verkrijgbaar zijn bij de fabrikant als onderdelen moeten worden vervangen.</p>
<b>ES</b>	<p>Su material está sometido a fuertes tensiones debido a la carga transportada y a las condiciones de avance a veces fuertes. Con el fin de garantizar las condiciones de seguridad necesarias para el uso del material, compruebe con regularidad (como mínimo cada 20 horas de uso o todas las semanas pasado el primer trimestre): consulte la <a href="#">lista de verificación</a> que figura a continuación</p> <p>No espere a que aparezcan ruidos o sensaciones de vaivén durante la conducción para comprobar su material. ¡Su seguridad y la de los otros están en juego!</p> <p>En caso de necesidad de sustitución de componentes, utilice únicamente los originales disponibles del fabricante.</p>

<b>EN</b>	Started from here, only English and French will be available.
<b>FR</b>	Désormais la suite du guide sera uniquement en anglais et en français.
<b>DE</b>	Von nun an wird der Rest des Leitfadens nur noch in Englisch und Französisch vorliegen.
<b>NL</b>	De rest van de gids is voortaan alleen nog maar in het Engels en Frans.
<b>ES</b>	A partir de ahora, el resto de la guía será sólo en inglés y francés.

## BicyLift maintenance guide

## Guide de maintenance BicyLift

This document is intended for BicyLift users. As the bike trailer is a purely mechanical system, its maintenance and repairs remain accessible to anyone equipped with the standard tools. In order to ensure quality, safety and durability of the entire product, we supply spare parts on request.

Due to the continuous improvement of the BicyLift, some parts may have evolved from the model you own. These improvements are possible thanks to your feedbacks!

Please don't hesitate to contact us for any feedback or product advice,

FlexiModal technical team

Ce document est à destination des utilisateurs de la remorque pour vélo BicyLift. La remorque étant un système purement mécanique, sa maintenance et ses réparations restent accessibles pour toute personne équipée des outils ordinaires d'un atelier.

Dans une démarche de qualité, de sécurité et de durabilité du produit entier, nous fournissons des pièces de rechanges sur demande.

De par l'amélioration continue de la BicyLift, certaines pièces ont pu évoluer par rapport au modèle que vous possédez. Ces améliorations sont possibles grâce à vos retours.

Restant à votre disposition pour échanger ou pour tout conseil sur les produits,

L'équipe technique FlexiModal

### Table of contents

### Table des matières

Trailer frame / Cadre de la remorque	18
Lighting / Eclairages	19
Wheels / Roues	19
Lifting - Unloading / Levage - Déchargement	22
Latch system / Gâche	22
Braking system / Freinage	26
Hitch trailer-bike / Attelage	28
Drawbar / Timon	29
Checkpoint summary on the BicyLift	31
Refer to the complete BicyLift maintenance guide for more details on each checkpoint.	31
Récapitulatif des points de contrôles de maintenance BicyLift	32

## Trailer frame / Cadre de la remorque

<b>EN</b>	- Check the tightness of the frame/wheel blocks with a 5mm Allen key and a 13 mm wrench - Check that the ducts are securely fastened to the frame with the 9 plastic hose clamps.
<b>FR</b>	- Vérifier le serrage fort cadre / blocs roues avec une clé Allen 5 mm et une clé plate 13 mm. - Vérifier que les gaines soient bien fixées sur la cadre grâce aux 9 colliers de serrage.



## Mudguards / Gardes boues

<b>EN</b>	- Check the general condition of the mudguards, that the wheel does not rub. - Check with a 4mm Allen key that the 4 M5x14 screws of each mudguard are tightened properly to avoid unwanted vibrations.
<b>FR</b>	- Vérifier l'état général des garde-boues, que la roue ne frotte pas. - Vérifier avec une clé Allen 4mm que les 4 vis M5x14 de chaque garde-boue soient bien serrées pour éviter les vibrations intempestives.



<b>EN</b>	If a mudguard is warped, it can be removed by hand after removal from the trailer. Otherwise spare mudguards are available.
<b>FR</b>	Si un garde-boue est voilé, il est possible de le dévoiler à la main après l'avoir démonté de la remorque. Sinon des garde-boues de rechanges sont disponibles.

## Lighting / Eclairages

<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check that the lights are screwed onto their support and that the support itself is tightened onto the wheel block (4mm Allen key).</li> <li>- Check that the front and rear lights on both wheels are working when each wheel turns. If necessary, move the magnet so that it passes in front of the lights.</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les éclairages sont bien vissés sur leur support et que le support est lui-même bien serré sur le bloc roue (clé Allen 4mm).</li> <li>- Vérifier que les éclairages avant et arrière des deux roues fonctionnent lorsque chaque roue tourne. Déplacer au besoin l'aimant pour qu'il passe en face des éclairages.</li> </ul>

<b>EN</b>	The lights are ReeLight SL150 (fixed lights) or SL100 (flash lights), contact us for spare parts.
<b>FR</b>	Les éclairages sont des ReeLight SL150 (feux fixes) ou SL100 (feux flash), contactez-nous pour des pièces de rechange.



## Wheels / Roues

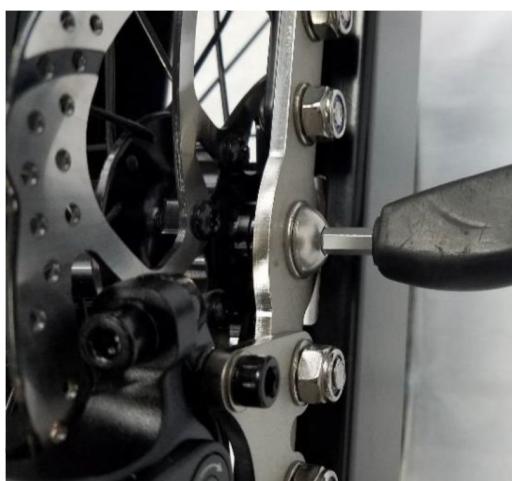
<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tires pressure: 4,5bar / 65psi Check the tyre pressure regularly to maintain good driving quality. Riding under-inflated means that the range of the electric bicycle is reduced and the risk of pinch punctures is increased.</li> <li>• Wheel curvature Turn the wheel and check the wheel camber. If the wheel rubs against the wheel block, remove the wheel as explained in the next section and then unveil the wheel as for a conventional bicycle wheel.</li> <li>• Tire condition Regularly check the condition of the tires, sidewalls and tread. This could prevent a puncture during a tour. Tires are 20x2.30 inch, mounted with 20 inch Schrader valve tubes. contact us for spare parts.</li> </ul> <p><b>Repairs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dismounting the wheel: puncture / tire change / wheel unveiling</li> </ul> <p>For more efficiency, we recommend having a spare wheel in the workshop to be able to quickly change the wheel if a puncture occurs during a tour.</p> <p>Necessary material (to take with you on the bike if you need to repair it on the spot): Allen key 6mm</p>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression des pneus 4,5 bar / 65 psi Vérifier régulièrement la pression des pneus pour conserver une bonne qualité de roulage. Rouler sous-gonflé implique une autonomie diminuée du vélo électrique et ainsi qu'une augmentation du risque de crevaison par pincement.</li> <li>• Voilage de la roue Faites tourner la roue et vérifier le voilage de la roue. Si la roue frotte contre le bloc roue, démonter la roue comme expliqué dans la section suivante puis dévoiler la roue comme pour une roue de vélo classique.</li> <li>• Etat des pneus Vérifier régulièrement l'état des pneus, flancs et bande de roulement. Cela pourrait éviter une crevaison pendant une tournée. Les pneus sont en 20x2.30 pouces, et les chambres à air à valve Schrader. Contactez-nous pour des pièces de rechange</li> </ul> <p><b>Réparations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Démonter la roue : crevaison / changement des pneus / dévoilage de la roue</li> </ul> <p>Pour plus d'efficacité, nous conseillons d'avoir une roue de secours en atelier pour pouvoir échanger rapidement de roue si une crevaison arrive lors d'une tournée.</p> <p>Matériel nécessaire (à emporter sur le vélo si réparation sur place) : Clé Allen 6mm</p>



<b>EN</b>	1. If the trailer is carrying a load, set the load down as usual 2. Turn the trailer over
<b>FR</b>	1. Si la remorque porte une charge, poser la charge au sol. 2. Retourner la remorque.



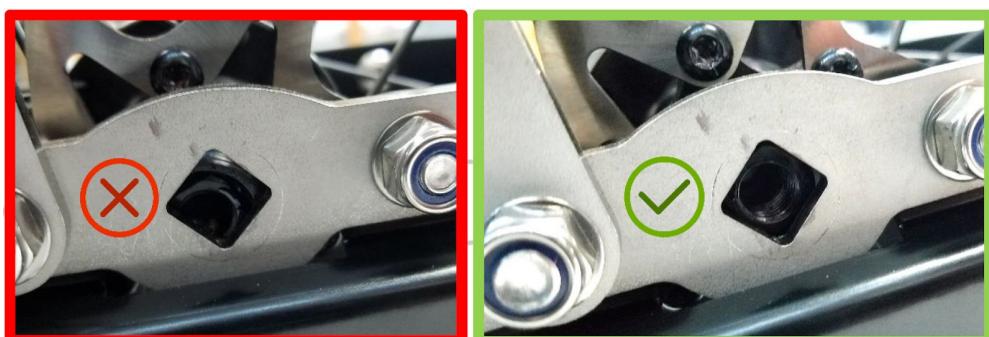
<b>EN</b>	3. Loosen and remove the screw on the axle of the punctured wheel (Allen 6mm) 4. Remove the black axle from the wheel.
<b>FR</b>	3. Desserrer et retirer la vis au niveau de l'axe de la roue crevée (clé allen 6mm) 4. Extraire l'axe noir de la roue.



<b>EN</b>	5. To remove the wheel without removing the brake caliper, the wheel must be completely deflated. 6. If wheel repair, inner tube 20inch Schrader valve. Repair as on the wheel of a classic bicycle. Check the condition of the inner and outer tire as well as the inside of the rim. Remove any body that can puncture the inner tube.
<b>FR</b>	5. Pour extraire la roue sans démonter l'étrier de frein, la roue doit être complètement dégonflée. 6. Si réparation de la roue, chambre à air 20 pouce valve Schrader. Réparation comme sur la roue d'un vélo classique. Vérifier l'état du pneu intérieur et extérieur ainsi que l'intérieur de la jante. Retirer tout corps pouvant repercer la chambre à air.



<b>EN</b>	7. Reinstall the repaired wheel or spare wheel. It must be completely deflated to pass without removing the brake caliper. The black axle is inserted from the outside of the trailer. Make sure that the square end of the black axle matches the square of the wheel block plate.
<b>FR</b>	7. Réinstaller la roue réparée ou la roue de secours. Elle doit être totalement dégonflée pour passer sans avoir à retirer l'étrier de frein. L'axe noir s'insère par le côté extérieur de la remorque. Bien faire correspondre le bout carré de l'axe noir avec le carré de la platine du bloc roue.



<b>EN</b>	8. Tighten the M10 screw + washer with a 6mm Allen key. If possible, use a threadlocker to prevent any loosening. 9. Inflate the wheel to 4,5 bar.
<b>FR</b>	8. Revisser en serrant fort la vis M10 + rondelle avec une clé Allen 6mm. Mettre si possible du frein filet pour éviter un éventuel desserrage. 9. Regonfler la roue à 4,5 bar.



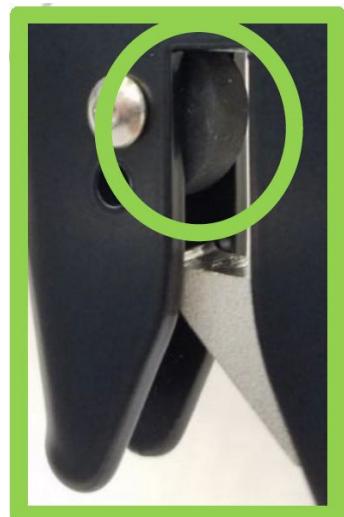
## Lifting - Unloading / Levage - Déchargement

<b>EN</b>	<b>Rear hooks</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the condition of the rubber roller which limits vibrations. It is a wearing part, available as a spare part, which is fixed with TBHC M4x16 screws.</li> <li>Check that the rear hooks don't vibrate in the wheel blocks. If necessary, tighten the two M8 screws again with a 5mm Allen key and a 13mm flat spanner. To do so, turn the trailer over and tighten by turning the spanner instead of the Allen key to avoid damaging the screw head.</li> </ul>
<b>FR</b>	<b>Crochets arrière</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état du rouleau en caoutchouc qui limite les vibrations. C'est une pièce d'usure, disponible en pièce de rechange, qui se fixe avec vis TBHC M4x16.</li> <li>Vérifier que les crochets arrière ne vibrent pas dans les blocs roue. Si besoin reprendre le serrage des deux vis M8 avec une clé Allen 5mm et une clé plate de 13mm. Pour cela retourner la remorque et resserrer en faisant tourner la clé plate plutôt que la clé Allen pour éviter d'abîmer la tête de vis.</li> </ul>

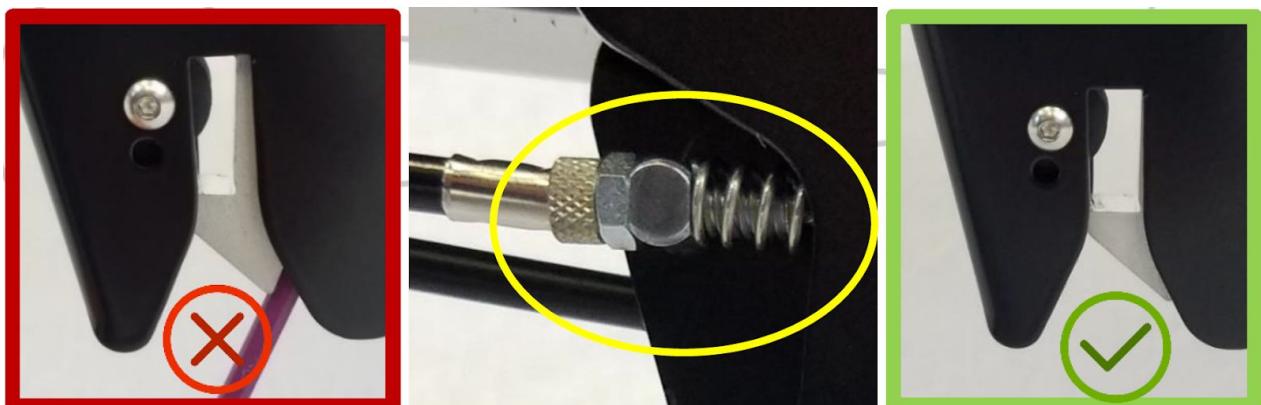


## Latch system / Gâche

<b>EN</b>	<b>Checkpoints</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the general condition of the latch control cables and their housings</li> <li>Check the condition of the rubber stop. If it is in too bad condition, contact us for spare parts.</li> <li>Check the position of the latch hooks:</li> </ul> <p>Both latch hooks must reposition themselves vertically after fully depressing the white lever that actuates them. If it's not the case, see the adjustments in the following section.</p>
<b>FR</b>	<b>Points de contrôle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état général des gaines et des câbles de commande de gâche</li> <li>Vérifier la position des gâches avant</li> <li>Vérifier l'état de la butée caoutchouc. Si elle est en trop mauvais état, nous contacter pour pièce de rechange.</li> </ul> <p>Les deux gâches doivent se re-positionner verticalement après avoir appuyé totalement sur la manette blanche qui les actionnent. Si ce n'est pas le cas, voir le réglage dans la section suivante.</p>



<b>EN</b>	<p><b>Settings &amp; repairs</b></p> <p>If you are having problems picking up or dropping off the load, identify the problem as appropriate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problem depositing the charge</li> </ul> <p><i>Reminder: To drop the load, the load must rest firmly on the ground at the front (lower the front of the trailer) before pulling the white trigger to release the latch hooks.</i></p> <p>The latch hook goes too far :</p> <p>Tighten the relevant latch cable by unscrewing the cylinder until the hook returns to the correct position. If the cylinder adjustment is not sufficient, re-tension the strike cable as explain in the section "replace the latch cables and casings".</p>
<b>FR</b>	<p><b>Réglages et réparations</b></p> <p>Si vous rencontrez des problèmes pour prendre la charge ou la déposer, identifiez le problème selon les cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problème pour déposer la charge</li> </ul> <p><i>Rappel : pour déposer la charge il faut que la charge repose bien sur le sol à l'avant (baisser l'avant de la remorque) avant d'actionner la gâchette pour libérer les crochets avant.</i></p> <p>La gâche va trop loin :</p> <p>Retendre le câble de gâche concerné en dévissant le barillet (entouré en jaune) jusqu'à ce que la gâche revienne en bonne position.</p>

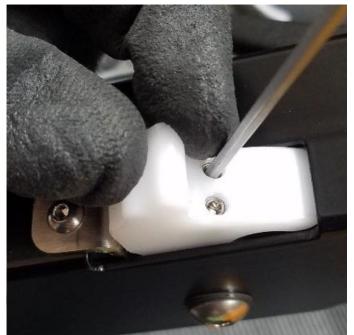


<b>EN</b>	<p><b>If the cylinder adjustment is not sufficient, the strike cable must be retightened:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Place the trailer in a stable upright position</li> <li>2. Detach the cylinder with the striker not positioned correctly. To do this, remove the M5 nut with an 8mm wrench.</li> <li>3. Remove the cable head from the striker.</li> </ol>	
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si le réglage au barillet ne suffit pas, il faut retendre le câble de gâche :</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettre la remorque debout de manière stable</li> <li>2. Détailler le barillet dont la gâche ne se positionne pas correctement. Pour cela retirer l'écrou M5 avec une clé 8mm.</li> <li>3. Retirer la tête de câble de la gâche.</li> </ol>	

<b>EN</b>	<p>4. Using a 2.5mm Allen wrench, unscrew the trigger screw associated with the side where the trigger is released. Loosen until the screw protrudes 2mm from the trigger.</p>	
<b>FR</b>	<p>4. Avec une clé Allen 2,5mm, dévisser la vis de gâchette associée au côté où la gâche est détendue. Desserrer jusqu'à ce que la vis ressorte de 2mm de la gâchette.</p>	

<b>EN</b>	<p>5. With one hand, take the barrel and press the cable head down so as to crush the spring. Push several times until the cable goes up into the sheath. You should be able to crush the spring.</p>	
<b>FR</b>	<p>5. A une main, prendre le barillet et appuyer sur la tête de câble de manière à écraser le ressort. Appuyer plusieurs fois jusqu'à ce que le câble remonte bien dans la gaine. Vous devez pouvoir écraser le ressort.</p>	

<b>EN</b>	<p>6. While holding the spring compression, with the other hand, tighten the associated trigger screw. Tighten to secure the cable. Do not over-tighten as this may cause the cable to be completely crushed, preventing it from passing through the housing.</p> <p>7. Check that the spring is still slightly compressed, then reinstall the cable head into the trigger. Refasten the cylinder with the M5 nut.</p> <p>8. To correctly adjust the trigger: hold the white trigger in the initial position, loosen the same trigger screw as before. The strike must then be correctly repositioned parallel to its housing. Then tighten the trigger screw firmly.</p>
<b>FR</b>	<p>6. En tenant la compression du ressort, avec l'autre main, resserrer la vis associée de la gâchette. Serrer de manière à bloquer le câble. Ne pas trop forcer pour ne pas écraser complètement le câble ce qui gênerait son passage dans la gaine.</p> <p>7. Vérifier que le ressort est toujours un peu compressé puis réinstaller la tête de câble dans la gâche. Refixer le bariillet avec l'écrou M5.</p> <p>8. Pour régler correctement la gâche : maintenir la gâchette blanche en position initiale, desserrer la même vis de gâchette que précédemment. La gâche doit alors se repositionner correctement, parallèlement à son logement. Resserrer ensuite fermement la vis de la gâchette.</p>



<b>EN</b>	9. Check that the trigger is positioned correctly at rest and when the trigger is pulled.
<b>FR</b>	9. Vérifier que la gâche se positionne bien au repos et lorsqu'on actionne la gâchette.

<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• Problem lifting the front of the load:</b> the strike does not pull out enough. Check that nothing is blocking the rotation of the hook in the wheel block by turning the hook by hand. If the hook is blocked, this may be due to the following reasons:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Objects jammed (packaging, plastic film, etc...) between the strike plate and the metal sheet.</li> <li>- of the screw around which the hook plate turns if it is too tight.</li> <li>- Cables or sheaths that are blocked or not securely fastened</li> </ul> </li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• Problème pour lever l'avant de la charge :</b> la gâche ne sort pas assez. Vérifier que rien ne bloque la rotation de la gâche dans le bloc roue en faisant tourner la gâche à la main. Si la gâche est bloquée ceci peut provenir :           <ul style="list-style-type: none"> <li>- d'objets coincés (emballages, films plastiques, etc...) entre la gâche et son logement</li> <li>- de la vis autour de laquelle tourne la gâche qui serait trop serrée</li> <li>- des câbles ou des gaines qui seraient bloqués ou mal fixés</li> </ul> </li> </ul>



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• If the white lever is difficult to operate</b> Check that the screw which serves as the rotation axis of the lever is not too tight (Allen 5mm).</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• Si la manette blanche est difficile à actionner</b> Vérifier que la vis qui sert d'axe de rotation de la manette ne soit pas trop serrée (Allen 5mm)</li> </ul>



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• If the cables and their casings are damaged or if the problem stays unresolved</b> If the sheaths and cables are damaged or if the strike system does not work despite the previous adjustments, proceed to disassembly and reassembly with spare parts.  References: Left latch cable 1.25m and right latch cable 1.75m. MTB head brake cables sheath length +10cm. 1. Turn the trailer over 2. Unscrew the M5 nut with an 8mm open-end wrench. 3. Remove the wheel block cylinder 4. Remove the cable head from the striker plate</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>• Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le problème est non résolu</b> Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le système de gâche ne fonctionne pas malgré les réglages précédents, passer au démontage puis remontage.  Références : Gaine de frein gauche 1,25m et droit 1,75m. Câbles frein tête VTT longueurs de gaine +10cm. 1. Retourner la remorque 2. Dévisser l'écrou M5 avec une clé plate 8mm 3. Retirer le bariillet du bloc roue 4. Retirer la tête du câble de la gâche</li> </ul>



<b>EN</b>	5. Remove the clamps securing the latch sheaths on the trailer frame 6. Remove the rubber cover
<b>FR</b>	5. Retirer les colliers de serrage qui bloquent la ou les gaines de gâche 6. Retirer le cache en caoutchouc



<b>EN</b>	7. Unscrew the M8 screw that serves as the rotation axis for the white trigger with a 5mm Allen key 8. Unscrew the M4 screw with a 2.5mm Allen key 9. Remove the trigger and its cables+sheaths from the drawbar
<b>FR</b>	7. Dévisser la vis M8 qui sert d'axe de rotation pour la gâchette blanche avec un clé Allen 5mm. 8. Dévisser la vis M4 avec une clé Allen 2,5mm 9. Extraire la gâchette et ses câbles



<b>EN</b>	10. Unscrew the two trigger screws with a 2.5mm wrench 11. Change the sheaths and cables then reassemble the system
<b>FR</b>	10. Extraire la gâchette et les gaines du timon. 11. Dévissez les vis de la gâchette avec une clé 2,5mm 12. Changer les gaines et câbles puis remonter l'ensemble.

## Braking system / Freinage

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check the brake pads and disc for wear : The padding of the brake pads must be sufficient. Noise may occur during braking if the pads are too worn. The brake pads are Shimano M515 type, to change them you can follow the TRP manual supplied with the trailer documentation.</li> <li>Check that the brake pads are parallel to the brake disc.</li> <li>Check the braking capacity of the trailer</li> </ul> <p>The brake lever must be able to completely brake the trailer with the minimum possible lever travel. When the brake lever is fully applied, the hitch brake control screw must be able to come into contact with the brake lever.</p>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'usure des plaquettes de frein et du disque : La garniture des plaquettes doit être suffisante. Des bruits peuvent apparaître lors du freinage si les plaquettes sont trop usées. Les plaquettes sont de type Shimano M515. Pour les changer vous pouvez suivre la notice TRP fournie avec la documentation de la remorque.</li> <li>Vérifier que les plaquettes soient bien parallèles au disque de frein.</li> <li>Vérifier la capacité de freinage de la remorque</li> </ul> <p>La manette de frein doit pouvoir freiner complètement la remorque avec le minimum de course possible de la manette. Quand vous serrez à fond la manette de frein, la vis de commande de frein de l'attelage doit pouvoir venir en contact de la manette de frein.</p>
<b>EN</b>	<p>If the lever goes further than the hitch brake control screw, the brakes must be re-tightened. See the next section on how to adjust the brakes.</p>
<b>FR</b>	<p>Si la manette va plus loin que la vis de commande de frein de l'attelage, il faut resserrer les freins. Voir dans la section suivante comment régler les freins.</p>



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Check the brake parallelism</b></li> </ul> <p>Both wheels must brake as much as the other because there is only one brake control.</p> <p>Test for parallelism by gradually applying the brake lever while pushing the trailer forward. If the trailer deviates to the right, the left wheel does not brake sufficiently and vice versa. In this case, unscrew the black ring on the caliper of the wheel with the least braking power.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Check the general condition</b> of the sheaths and cables, their attachment to the trailer frame.</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vérifier le parallélisme de freinage</b></li> </ul> <p>Les deux roues doivent freiner autant l'une que l'autre car il n'y a qu'une commande de frein.</p> <p>Tester le parallélisme en serrant progressivement la manette de frein tout en poussant la remorque vers l'avant. Si la remorque dévie vers la droite, la roue gauche ne freine pas suffisamment et inversement. Dans ce cas, dévisser la bague noire au niveau de l'étrier de la roue qui freine le moins.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vérifier l'état général</b> des gaines et câbles, leur fixation sur le cadre de la remorque.</li> </ul>



<b>EN</b>	<p><b>Settings &amp; repairs</b></p> <p>For easy adjustment, use the black knurls on the brake calipers to adjust cable tension.</p> <p>Place the brake caliper upright against a wall and let the wheel turning while adjusting with the knurl so that the pads are as close to the disc as possible without touching it.</p> <p>If the adjustment with the knurl is not sufficient because it reaches the end of its travel, you can screw it back a few turns and adjust the position of each brake pad in its caliper. To do this, use a 3mm Allen key (pictures below). Let the wheel turning and screw to move the pad as close as possible to the disc without it touching the disc.</p>
<b>FR</b>	<p><b>Réglages et réparations</b></p> <p>Pour un réglage simple, utiliser les molettes noires situées sur les étriers de freins pour régler la tension des câbles.</p> <p>Mettre la remorque debout contre un mur et faire tourner la roue dans le vide tout en réglant avec la molette pour que les plaquettes soient au plus près du disque sans toucher.</p> <p>Si le réglage de la molette ne suffit pas car elle arrive en fin de course, vous pouvez revisser quelques tours et régler la position de chaque plaquette de frein dans son étrier. Pour cela utiliser une clé Allen 3mm (photos ci-dessous). Faites tourner la roue et approcher la plaquette au plus près du disque sans qu'elle touche.</p>



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If the pads are no longer parallel to the brake disc It is possible to realign the bracket by unscrewing the two M6 support screws with a 5mm Allen key.</li> </ul>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si les plaquettes ne sont plus parallèles au disque de frein Il est possible de réaligner l'étrier en dévissant les 2 vis M6 de support avec une clé Allen 5mm.</li> </ul>



<b>EN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If the brake lever does not return properly. Check sheaths and cables. Check that the brake cables are securely attached to the brake calipers at the wheels.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>Change the sheaths and cables or if problem not solved</li> <li>Remove the brake cable ferrule</li> <li>Unscrew the grey screw that locks the brake cable to the caliper.</li> <li>Remove the brake cable from the caliper.</li> <li>Remove the plastic clamps that secure the sheaths to the trailer frame.</li> <li>At the brake handle of the drawbar, unscrew the M5 screw with a 4mm Allen key and a 10mm open-end wrench.</li> <li>Remove the entire brake system and replace the brake lines or cables if necessary. Sheath left: 165cm, right: 245cm. Caution, use only low compression tubing such as Kevlar tubing.</li> </ol>
<b>FR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la manette de frein ne revient pas bien Vérifier les gaines et les câbles. Vérifier que les câbles de freins soient bien fixés sur les étriers de freins au niveau des roues.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>Changement des gaines et des câbles ou si problème non résolu</li> <li>Retirer l'embout de câble de frein</li> <li>Dévisser la vis grise qui bloque le câble de frein sur l'étrier.</li> <li>Retirer le câble de frein de l'étrier</li> <li>Retirer les colliers qui fixent les gaines de frein sur le cadre de la remorque.</li> <li>Au niveau de la poignée de frein du timon, dévisser la vis M5 avec une clé Allen 4mm et une clé plate 10mm.</li> <li>Extraire l'ensemble du système de freinage et changer au besoin les gaines ou les câbles. Gaine gauche : 165cm, droite : 245cm. Attention, n'utilisez que des gaines à faible compression comme des gaines Kevlar.</li> </ol>

## Hitch trailer-bike / Attelage

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bike hitch</li> </ul> <p>Check that the bike hitch ball is vertical and free of any abnormalities.</p> <p>Check the attachment of the BicyLift attachment to the bicycle (tightening of screws, condition of the clamps, etc.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trailer hitching system</li> </ul> <p>Make sure that the bushing that slides on the trailer hitch does not have the corners bent so that the hitch ball can escape. A deformation is observed when the bike/trailer angulation is too large.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check that all screws are properly tightened.</li> </ul>	
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Attelage côté vélo</li> </ul> <p>Vérifier que la boule de l'attelage du vélo soit bien verticale et ne présente pas d'anomalie.</p> <p>Vérifier la fixation de l'attache BicyLift fixée sur le vélo (serrage des vis, état des brides, ...).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Attelage côté remorque</li> </ul> <p>Vérifier que la bague qui coulisse au niveau de l'attelage de la remorque n'ait pas les coins pliés de manière à laisser échapper la boule d'attelage. Une déformation est observée lorsque l'angulation vélo/remorque est trop importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que toutes les vis soient bien serrées.</li> </ul>	

## Maximum angles / Angulations maximale



<b>EN</b>	<p><b>Settings &amp; repairs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Disassembly of the hitch</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>Unscrew the grey screw with a large flat screwdriver OR the black screw if previous model with a 4mm Allen key (screw with threadlocker).</li> <li>Unscrew the black brake control screw with a 3mm Allen key.</li> <li>Unscrew the hollow screw with a 13mm wrench (screw with threadlocker).</li> <li>Pull out the coupling system</li> <li>To remove the ring from the coupling, unscrew the wing knob by hand or the CHC screw with a 3mm wrench.</li> <li>Pull out the bushing</li> </ol>
<b>FR</b>	<p><b>Réglages et réparations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Démontage de l'attelage</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dévisser la vis grise avec un gros tournevis plat OU la vis noire si modèle précédent avec une clé Allen 4mm (vis avec frein-filet).</li> <li>Dévisser la vis de commande de frein noire avec une clé Allen 3mm</li> <li>Dévisser la vis creuse avec une clé 13mm (vis avec frein-filet).</li> <li>Extraire l'attelage</li> <li>Pour retirer la bague de l'attelage, dévisser le bouton à ailette à la main ou la vis CHC avec une clé 3mm.</li> <li>Extraire la bague</li> </ol>



## Drawbar / Timon

<b>EN</b>	<p><b>Checkpoints</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check that the lever is firm in the 3 fixed positions of the drawbar, that it has no rotational play.</li> </ul> <p><b>Settings &amp; repairs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>If the rotation becomes complicated, or a position has difficulty passing</li> </ul> <p>Check the indexing ring on the drawbar.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Remove the 8 screws from the trailer frame with a 4mm Allen key.</li> <li>Pull out the drawbar</li> </ol>
<b>FR</b>	<p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que la manette soit ferme sur les 3 positions fixes du timon, qu'elle n'ait pas de jeu en rotation.</li> </ul> <p><b>Réglages et réparations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si la rotation devient compliquée, ou qu'une position a du mal à passer</li> </ul> <p>Vérifier la bague d'indexation du timon.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Démonter les 6 vis du cadre de la remorque avec une clé Allen 4mm.</li> <li>Extraire le timon</li> </ol>



<b>EN</b>	3. Press the tiller position lever and pull the indexer out of the drawbar
<b>FR</b>	3. Appuyer sur la manette de position du timon et extraire l'indexeur du timon



<b>EN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Check that the indexing ring is in good condition and does not protrude from its housing. If this is the case, contact us.</li> <li>Reassemble the indexer, taking care to ensure that it is correctly oriented. For example, refer to the standing position of the drawbar, which must be at right angles to the frame tube.</li> </ol>
<b>FR</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que la bague d'indexation soit en bon état et ne ressorte pas de son logement. Si c'est le cas, contactez-nous.</li> <li>Remonter l'indexeur en prenant garde à sa bonne orientation. Par exemple prendre en référence la position bâquillée du timon qui doit être à angle droit par rapport au tube du cadre.</li> </ol>

Need advice or spare parts: contact us !  
Besoin de conseils ou de pièces de rechange : contactez-nous !

[contact@fleximodal.fr](mailto:contact@fleximodal.fr)  
+33 (0) 222 930 940



## Checkpoint summary on the BicyLift

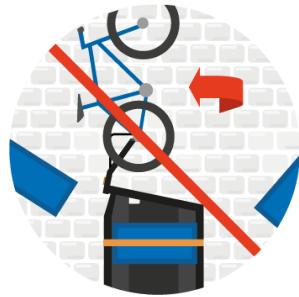
Refer to the complete [BicyLift maintenance guide](#) for more details on each checkpoint.



You can display this checklist in your premises to make sure it is being observed.

Indicative frequencies for intensive daily use of the trailer

	<b>Check frequency</b>
<b><u>Wheels</u></b>	Control in case of shock / loss of pressure
Presure 4 Bar	Weekly
Tires conditions	Monthly
Wheel camber / spoke tensioning	Monthly
<b><u>Latch system</u></b>	Control in case of problems lifting the load
Good hooks positioning	Monthly
<b><u>Braking system</u></b>	
Brake control (power and parallelism)	Monthly
Conditions of the brake pads	Monthly
<b><u>Hitching system</u></b>	Checking in case of impact / problem with coupling the trailer
Trailer side: condition of the ring, tightening of the screws	Weekly
Bicycle side: vertical hitch ball, screw/clamp tightening	Weekly
<b><u>Drawbar</u></b>	
3-position locking, smooth rotation	Weekly
<b><u>Screws</u></b>	
Mudguards, rear hooks, connection frame/wheel blocks, lights	Monthly
<b><u>Lightings</u></b>	
Operation of the 4 lights	Monthly
<b><u>Bike Hitch</u></b>	
Orientation of the hitch and tightening of the screws	Monthly



## Récapitulatif des points de contrôles de maintenance BicyLift



Se référer au [guide de maintenance BicyLift](#) pour plus de précisions sur chaque point de contrôle.

Pour s'assurer qu'ils soient respectés, vous pouvez afficher cette checklist dans vos locaux.

Fréquences indicatives pour une utilisation quotidienne intense de la remorque.

	Fréquence de contrôle
<b>Roues</b>	Contrôle en cas de choc / perte de pression
Pression 4 Bar	Hebdomadaire
Etat des pneus	Mensuel
Voilage, tension des rayons	Mensuel
<b>Gâches</b>	Contrôle en cas de problème pour lever la charge
Bon positionnement des gâches	Mensuel
<b>Freinage</b>	
Contrôle du freinage (puissance et parallelisme)	Mensuel
Etat des plaquettes de frein	Mensuel
<b>Attelage</b>	Contrôle en cas de choc / problème pour atteler la remorque
Côté remorque : état de la bague, serrage des vis	Hebdomadaire
Côté vélo : boule d'attelage verticale, serrage vis/colliers	Hebdomadaire
<b>Timon</b>	
Blocage en 3 positions, rotation sans accroc	Hebdomadaire
<b>Visserie</b>	
Garde-boue, crochets arrière, liaison cadre/blocs roue, feux	Mensuel
<b>Eclairage</b>	
Fonctionnement des 4 feux	Mensuel
<b>Attache vélo</b>	
Orientation verticale et serrage des vis	Mensuel

