

BicyLift : Maintenance



Ce document est à destination des utilisateurs de la remorque pour vélo BicyLift. La remorque étant un système purement mécanique, sa maintenance et ses réparations restent accessible pour toute personne équipée des outils ordinaires d'un atelier.

Dans une démarche de qualité, de sécurité et de durabilité du produit entier, nous fournissons des pièces de rechanges sur demande.

De par l'amélioration continue de la BicyLift, certaines pièces ont pu évoluer par rapport au modèle que vous possédez. Ces améliorations sont possibles grâce à vos retours.

Restant à votre disposition pour échanger ou pour tout conseil sur les produits,

L'équipe technique FlexiModal

Table des matières

Cadre de la remorque	2
Garde boues.....	2
Eclairages.....	3
Roues.....	3
Levage/déchargement	6
Crochets arrière	6
Gâche.....	6
Freinage.....	11
Attelage.....	13
Timon	14

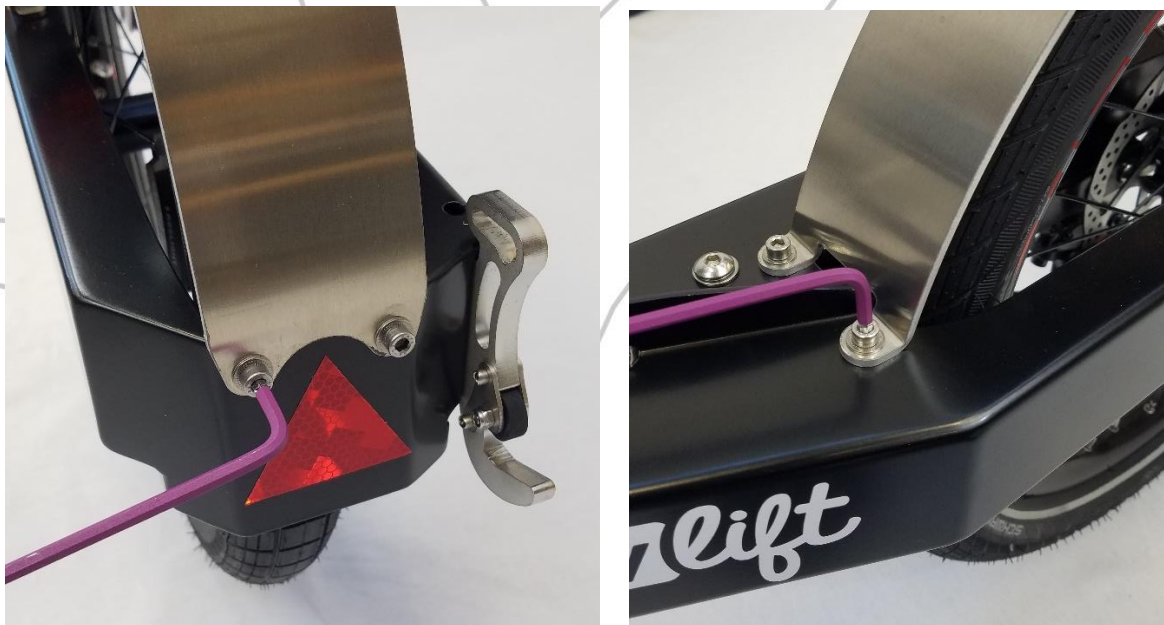
Cadre de la remorque

- Vérifier le serrage fort cadre / blocs roues avec une clé Allen 5mm et une clé plate 13mm.
- Vérifier que les gaines soient bien fixées sur la cadre grâce aux 9 colliers de serrage.



Garde boues

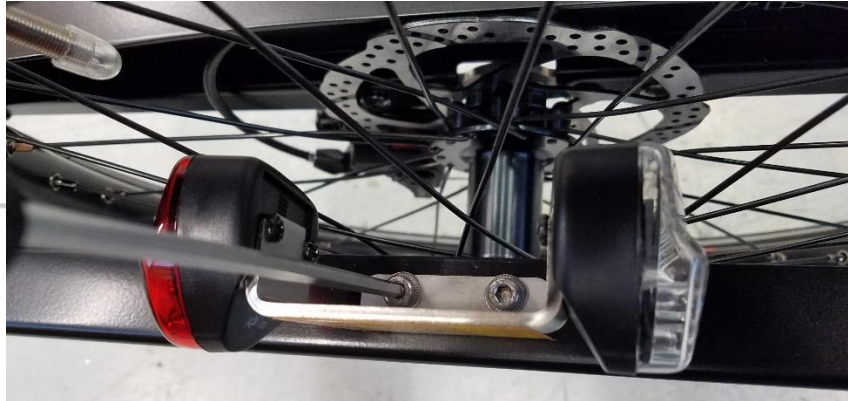
- Vérifier l'état général des garde-boues, que la roue ne frotte pas.
- Vérifier avec une clé Allen 4mm que les 4 vis M5x14 de chaque garde-boue soient bien serrées pour éviter les vibrations intempestives.



Si un garde-boue est voilé, il est possible de le dévoiler à la main après l'avoir démonté de la remorque. Sinon des garde-boues de rechanges sont disponibles.

Eclairages

- Vérifier que les éclairages sont bien vissés sur leur support et que le support est lui-même bien serré sur le bloc roue (clé Allen 4mm).
- Vérifier que les éclairages avant et arrière des deux roues fonctionnent lorsque chaque roue tourne. Déplacer au besoin l'aimant pour qu'il passe en face des éclairages.



Les éclairages sont des ReelLight SL150 (feux fixes) ou SL100 (feux flash), contactez-nous pour des pièces de rechange.

Roues

Points de contrôle

- Pression des pneus 4 bar

Vérifier régulièrement la pression des pneus pour conserver une bonne qualité de roulage. Rouler sous-gonflé implique une autonomie diminuée du vélo électrique et ainsi qu'une augmentation du risque de crevaison par pincement.

- Voilage de la roue

Faites tourner la roue et vérifier le voilage de la roue. Si la roue frotte contre le bloc roue, démonter la roue comme expliqué dans la section suivante puis dévoiler la roue comme pour une roue de vélo classique.

- Etat des pneus

Vérifier régulièrement l'état des pneus, flancs et bande de roulage. Cela pourrait éviter une crevaison pendant une tournée.

Les pneus sont en 20x2.15pouce, contactez-nous pour des pièces de rechange.

Réparations

- Démonter la roue : crevaison / changement des pneus / dévoilage de la roue

Les roues sont montées avec des chambres à air 20 pouce à valve Schrader et des pneus 20x2.15pouce.

Pour plus d'efficacité, nous conseillons d'avoir une roue de secours en atelier pour pouvoir échanger rapidement de roue si une crevaison arrive lors d'une tournée.

Matériel nécessaire (à emporter sur le vélo si réparation sur place) : Clé Allen 6mm



1. Si la remorque porte une charge, poser la charge.
2. Retourner la remorque.



3. Desserrer et retirer la vis au niveau de l'axe de la roue crevée
4. Extraire l'axe noir de la roue.



5. Pour extraire la roue sans démonter l'étrier de frein, la roue doit être complètement dégonflée.



6. Si réparation de la roue, chambre à air 20 pouce valve Schrader. Réparation comme sur la roue d'un vélo classique. Vérifier l'état du pneu intérieur et extérieur ainsi que l'intérieur de la jante. Retirer tout corps pouvant repercer la chambre à air.
7. Réinstaller la roue réparée ou la roue de secours. Elle doit être totalement dégonflée pour passer sans avoir à retirer l'étrier de frein. L'axe noir s'insère par le côté extérieur de la remorque. Bien faire correspondre le bout carré de l'axe noir avec le carré de la platine du bloc roue.



8. Revisser en serrant fort la vis M10 + rondelle avec une clé Allen 6mm. Mettre si possible du frein filet pour éviter un éventuel desserrage.
9. Regonfler la roue à 4 bar.



Levage/déchargement

Crochets arrière

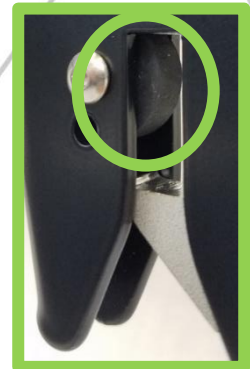
- Vérifier l'état du rouleau en caoutchouc qui limite les vibrations. C'est une pièce d'usure, disponible en pièce de rechange, qui se fixe avec vis TBHC M4x16.
- Vérifier que les crochets arrière ne vibrent pas dans les blocs roue. Si besoins reprendre le serrage des deux vis M8 avec une clé Allen 5mm et une clé plate de 13mm. Pour cela retourner la remorque et resserrer en faisant tourner la clé plate plutôt que la clé Allen pour éviter d'abîmer la tête de vis.



Gâche

Points de contrôle

- Vérifier l'état général des gaines et des câbles de commande de gâche
- Vérifier la position des gâches avant
- Vérifier l'état de la butée caoutchouc. Si elle est en trop mauvais état, nous contacter pour pièce de rechange.



Les deux gâches doivent se repositionner verticalement après avoir appuyé totalement sur la manette blanche qui les actionnent. Si ce n'est pas le cas, voir le réglage dans la section suivante.



Réglages et réparations

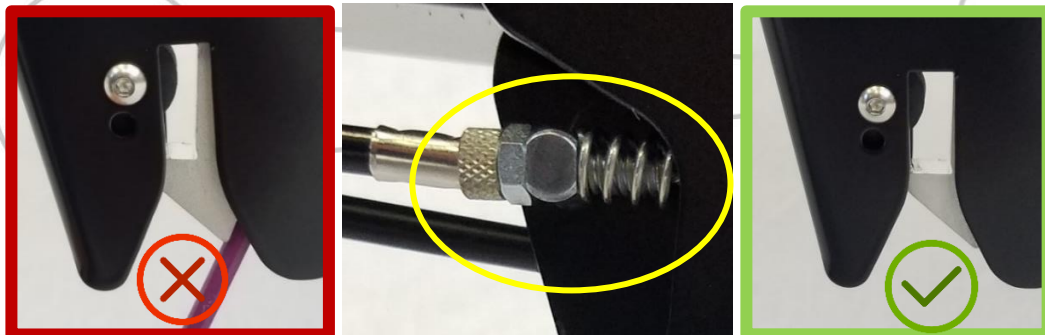
Si vous rencontrez des problèmes pour prendre la charge ou la déposer, identifiez le problème selon les cas :

- Problème pour déposer la charge

Rappel : pour déposer la charge il faut que **la charge repose bien sur le sol à l'avant** (baisser l'avant de la remorque) **avant d'actionner la gâchette** pour libérer les crochets avant.

La gâche va trop loin :

Retendre le câble de gâche concerné **en dévissant le barillet** (entouré en jaune) jusqu'à ce que la gâche revienne en bonne position.



Si le réglage au barillet ne suffit pas, il faut retendre le câble de gâche :

1. Mettre la remorque debout de manière stable
2. Détacher le barillet dont la gâche ne se positionne pas correctement. Pour cela retirer l'écrou M5 avec une clé 8mm.
3. Retirer la tête de câble de la gâche.



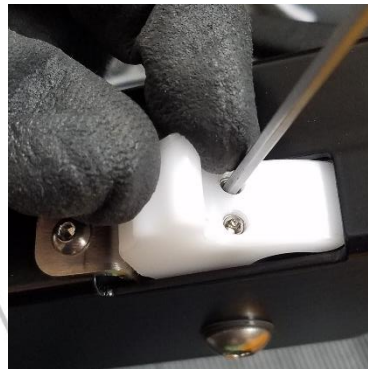
4. Avec une clé Allen 2,5mm, dévisser la vis de gâchette associée au côté où la gâche est détendue. Desserrer jusqu'à ce que la vis ressorte de 2mm de la gâchette.



5. A une main, prendre le barillet et appuyer sur la tête de câble de manière à écraser le ressort. Appuyer plusieurs fois jusqu'à ce que le câble remonte bien dans la gaine. Vous devez pouvoir écraser le ressort.



6. En tenant la compression du ressort, avec l'autre main, resserrer la vis associée de la gâchette. Serrer de manière à bloquer le câble. Ne pas trop forcer pour ne pas écraser complètement le câble ce qui gênerait son passage dans la gaine.
7. Vérifier que le ressort est toujours un peu comprimé puis réinstaller la tête de câble dans la gâche. Refixer le barillet avec l'écrou M5.
8. Pour régler correctement la gâche : maintenir la gâchette blanche en position initiale, desserrer la même vis de gâchette que précédemment. La gâche doit alors se repositionner correctement, parallèlement à son logement. Resserrer ensuite fermement la vis de la gâchette.



9. Vérifier que la gâche se positionne bien au repos et lorsqu'on actionne la gâchette.

- Problème pour lever l'avant de la charge : la gâche ne sort pas assez.

Vérifier que rien ne bloque la rotation de la gâche dans le bloc roue en faisant tourner la gâche à la main.

Si la gâche est bloquée ceci peut provenir :

- d'objets coincés (emballages, films plastiques, etc...) entre la gâche et la tôle
- de la vis autour de laquelle tourne la gâche qui serait trop serrée
- des câbles ou des gaines qui seraient bloqués ou mal fixés



- Si la manette blanche est difficile à actionner

Vérifier que la vis qui sert d'axe de rotation de la manette ne soit pas trop serrée (Allen 5mm)



- Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le problème est non résolu

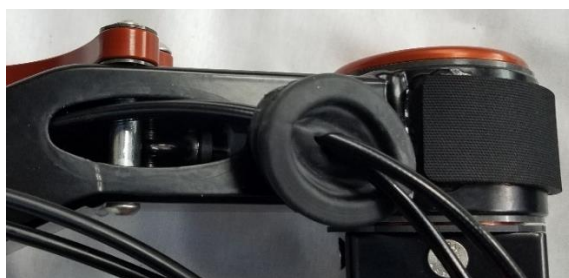
Si les gaines et câbles sont abîmés ou si le système de gâche ne fonctionne pas malgré les réglages précédents, passer au démontage puis remontage.

Références : Gaine de frein gauche 1,25m et droit 1,75m. Câbles frein tête VTT longueurs de gaine +10cm.

1. Retourner la remorque
2. Dévisser l'écrou M5 avec une clé plate 8mm
3. Retirer le barillet du bloc roue
4. Retirer la tête du câble de la gâche



5. Retirer les colliers de serrage qui bloquent la ou les gaines de gâche
6. Retirer le cache en caoutchouc



7. Dévisser la vis M8 qui sert d'axe de rotation pour la gâchette blanche avec un clé Allen 5mm.
8. Dévisser la vis M4 avec une clé Allen 2,5mm
9. Extraire la gâchette et ses câbles



10. Extraire la gâchette et les gaines du timon.
11. Dévissez les vis de la gâchette avec une clé 2,5mm
12. Changer les gaines et câbles puis remonter l'ensemble.

Freinage

Points de contrôle

- Vérifier l'usure des plaquettes de frein et du disque

La garniture des plaquettes doit être suffisante. Des bruits peuvent apparaître lors du freinage si les plaquettes sont trop usées. Les plaquettes sont de type Shimano M515. Pour les changer vous pouvez suivre la notice TRP fournie avec la documentation de la remorque.

- Vérifier que les plaquettes soient bien parallèles au disque de frein.
- Vérifier la capacité de freinage de la remorque

La manette de frein doit pouvoir freiner complètement la remorque avec le minimum de course possible de la manette. Quand vous serrez à fond la manette de frein, la vis de commande de frein de l'attelage doit pouvoir venir en contact de la manette de frein.



Si la manette va plus loin que la vis de commande de frein de l'attelage, il faut resserrer les freins. Voir dans la section suivante comment régler les freins.

- Vérifier le parallélisme de freinage

Les deux roues doivent freiner autant l'une que l'autre car il n'y a qu'une commande de frein.

Tester le parallélisme en serrant progressivement la manette de frein tout en poussant la remorque vers l'avant. Si la remorque dévie vers la droite, la roue gauche ne freine pas suffisamment et inversement. Dans ce cas, dévisser la bague noire au niveau de l'étrier de la roue qui freine le moins.



- Vérifier l'état général des gaines et câbles, leur fixation sur le cadre de la remorque.

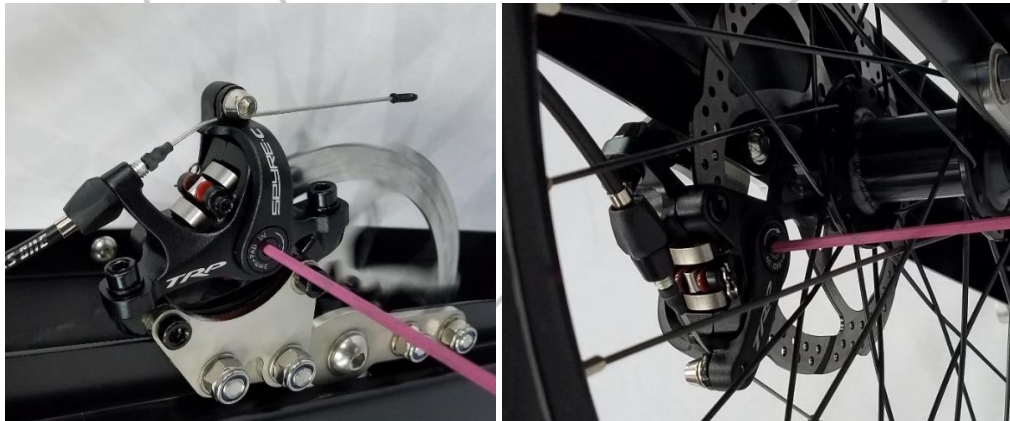
Réglages et réparations

- Réglage du freinage

Pour un réglage simple, utiliser les molettes noires situées sur les étriers de freins pour régler la tension des câbles.

Mettre la remorque debout contre un mur et faire tourner la roue dans le vide tout en réglant avec la molette pour que les plaquettes soient au plus près du disque sans toucher.

Si le réglage de la molette ne suffit pas car elle arrive en fin de course, vous pouvez revisser quelques tours et régler la position de chaque plaquette de frein dans son étrier. Pour cela utiliser une clé Allen 3mm (photos ci-dessous). Faites tourner la roue et approcher la plaquette au plus près du disque sans qu'elle touche.



- Si les plaquettes ne sont plus parallèles au disque de frein

Il est possible de réaligner l'étrier en dévissant les 2 vis M6 de support avec un clé Allen 5mm.



- Si la manette de frein ne revient pas bien

Vérifier les gaines et les câbles. Vérifier que les câbles de freins soient bien fixés sur les étriers de freins au niveau des roues.

- Changement des gaines et des câbles ou si problème non résolu
 1. Retirer l'embout de câble de frein
 2. Dévisser la vis grise qui bloque le câble de frein sur l'étrier.
 3. Retirer le câble de frein de l'étrier
 4. Retirer les colliers qui fixent les gaines de frein sur le cadre de la remorque.
 5. Au niveau de la poignée de frein du timon, dévisser la vis M5 avec une clé Allen 4mm et une clé plate 10mm.
 6. Extraire l'ensemble du système de freinage et changer au besoin les gaines ou les câbles. Gaine gauche : 165cm, droite : 245cm. Attention, n'utilisez que des gaines à faible compression comme des gaines Kevlar.

Attelage

Points de contrôle

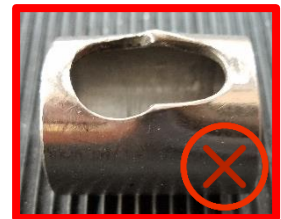
- Attelage côté vélo

Vérifier que la boule de l'attelage du vélo soit bien verticale et ne présente pas d'anomalie.

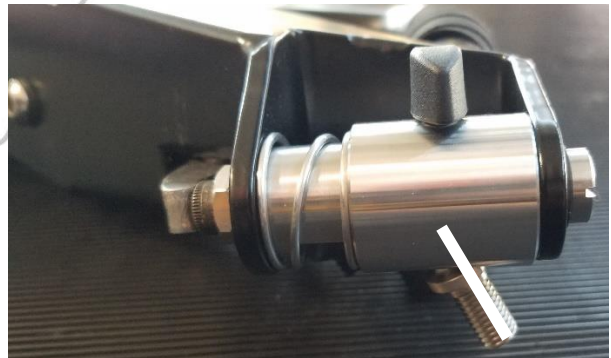
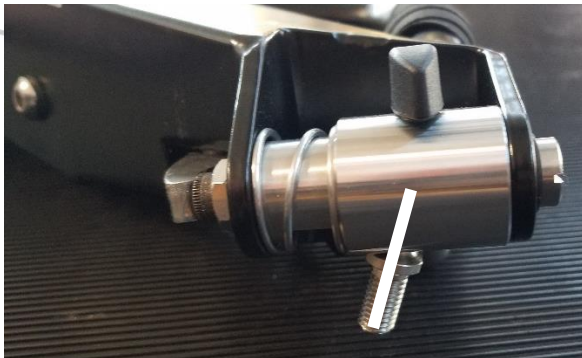
Vérifier la fixation de l'attache BicyLift fixée sur le vélo (serrage des vis, état des brides, ...).

- Attelage côté remorque

Vérifier que la bague qui coulisse au niveau de l'attelage de la remorque n'ait pas les coins pliés de manière à laisser échapper la boule d'attelage. Une déformation est observée lorsque l'angulation vélo/remorque est trop importante.



Angulations maximales



- Vérifier que toutes les vis soient bien serrées.

Réglages et réparations

- Démontage de l'attelage

1. Dévisser la vis grise avec un gros tournevis plat OU la vis noire si modèle précédent avec une clé Allen 4mm (vis avec frein-filet).
2. Dévisser la vis de commande de frein noire avec une clé Allen 3mm
3. Dévisser la vis creuse avec une clé 13mm (vis avec frein-filet).
4. Extraire l'attelage
5. Pour retire la bague de l'attelage, dévisser le bouton à ailette à la main ou la vis CHC avec une clé 3mm.
6. Extraire la bague



Timon

Points de contrôle

- Vérifier que la manette soit ferme sur les 3 positions fixes du timon, qu'elle n'ait pas de jeu en rotation.

Réglages et réparations

- Si la rotation devient compliquée, ou qu'une position a du mal à passer

Vérifier la bague d'indexation du timon.

1. Démontez les 8 vis du cadre de la remorque avec une clé Allen 4mm.
2. Extraire le timon



3. Appuyer sur la manette de position du timon et extraire l'indexeur du timon



4. Vérifier que la bague d'indexation soit en bon état et ne ressorte pas de son logement. Si c'est le cas, contactez-nous.
5. Remonter l'indexeur en prenant garde à sa bonne orientation. Par exemple prendre en référence la position béquillée du timon qui doit être à angle droit par rapport au tube du cadre.



Besoin de conseils ou de pièces de rechange : contactez-nous !

contact@fleximodal.fr

+33 (0) 222 930 940

Fleximodal