# Montage du renfort d'angle du bloc roue BicyLift

## *Installation of the reinforcement for BicyLift wheel set*

Suite à l'observation d'un début de fissure dans l'angle d'écartement d'obstacle du bloc roue chez des remorques très sollicitées, nous avons dessiné un renfort à installer à l'intérieur du bloc roue pour éviter la propagation de la fissure. Une fois installé, un traitement contre la rouille local est fortement recommandé.

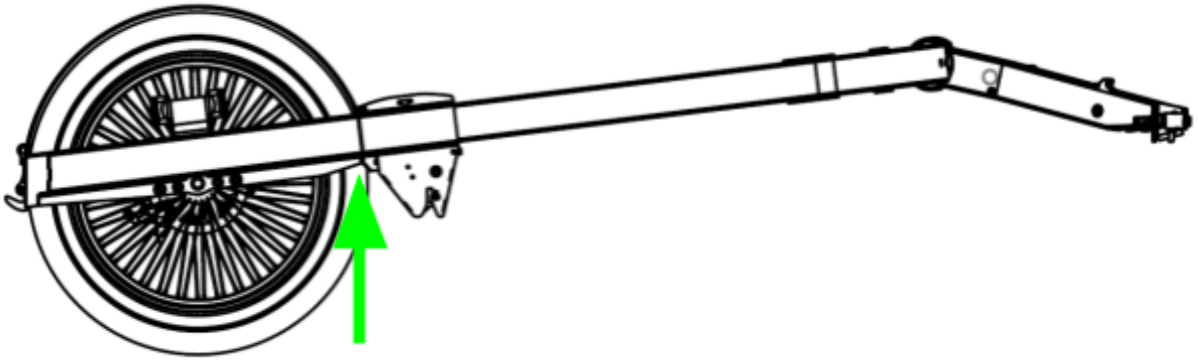
*Following the observation of the beginning of a crack in the obstacle contact angle of the wheel block on heavily loaded trailers, we have designed a reinforcement to be installed inside the wheel block to prevent the crack from spreading. Once installed, a local rust treatment is strongly recommended.*



## Outils nécessaires / *Tools*

- Perceuse et foret 5 mm (foret fourni)
- Clé Allen ou embout 4 et 6 mm
- Clé ou douille 8mm
- Vernis ou peinture anti-corrosion

- *Drill and 5mm drill bit*
- *4 & 6mm hexagonal key*
- *Spanner or socket 8mm*
- *Anti-corrosion paint or varnish*



**+33 (0)2 22 930 940 - contact@fleximodal.fr**
15 rue de Bray - 35510 CESSON-SÉVIGNÉ - France

## Installation

Il est conseillé d'installer la remorque debout contre un mur de façon stable pour effectuer l'installation.

*It is advisable to install the trailer upright against a wall in a stable manner.*



1. Démonter la roue du bloc roue. Pour sortir la roue sans démonter l'étrier de frein ou le garde boue, il faut dégonfler totalement la roue puis écraser le pneu contre l'intérieur du bloc roue pour extraire la roue en écartant le disque de frein de l'étrier.

   *Remove the wheel from the wheel block. To remove the wheel without removing the brake caliper or the mudguard, you must deflate the wheel completely and then press the tyre against the inside of the wheel block to extract the wheel by moving the brake disc away from the caliper.*

2. Positionner le gabarit dans le sens indiqué sur la photo puis marquer les perçages avec le foret 5mm. Percer le bloc roue sur les 4 points.

   Position the template in the direction shown in the photo and mark the holes with the 5mm drill bit. Drill the wheel block at all 4 points.





3. Traiter la corrosion et protéger les parties d'acier nu avant d'installer le renfort. Vernis ou peinture anti-corrosion.

   *Treat the corrosion and protect the bare steel parts before installing the reinforcement. Varnish or anti-corrosion paint.*

4. Placer le renfort à l'intérieur du bloc roue et passer les vis par l'extérieur avec une rondelle. A l'intérieur, placer un écrou avec une rondelle sur chaque vis. Serrer à 8 Nm.

   *Place the reinforcement inside the wheel block and pass the screws through the outside with a washer. On the inside, place a nut with a washer on each screw. Tighten to 8 Nm.*



5. Replacer la roue dans le bloc roue. Passer l'axe jusqu'au bout en insérant bien le carré de l'axe dans le carré de la platine. Serrer la vis d'axe de roue avec sa rondelle à 28Nm. Regonfler la roue à 4,5 Bar.

   *Replace the wheel in the wheel block. Push the axle all the way through, ensuring that the square of the axle fits into the square of the plate. Tighten the axle bolt with its washer to 28Nm. Inflate the wheel to 4.5 bar.*



**Plus d'aide à support@fleximodal.fr ou 02 22 930 940**

**More help at support@fleximodal.fr or +33 222 930 940**