Test bague et boule d'attelage nouvelle version

Dans le cadre de la fiabilisation de l'attelage des remorques BicyLift et Runner, nous vous envoyons un kit de test pour avoir votre retour sur cette nouvelle version.

L'objectif de cette nouvelle version est de ne plus avoir à changer la bague parce qu'elle s'est abîmée : déformée ou fendue.

Nous avons quasiment doublé l'amplitude de rotation selon l'angle qui posait problème (tangage). Et nous avons renforcé le matériau et la forme des 2 pièces.

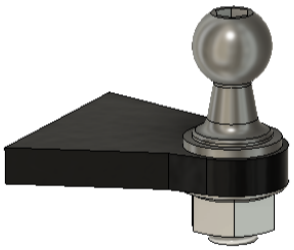
A quelle fréquence changiez-vous la version précédente de la bague d'attelage ?

A quelle fréquence changiez-vous la version précédente de la boule d'attelage ?

Après cette durée d'utilisation des nouvelles versions, voyez-vous une altération de la boule ou de la bague ? Et après deux fois ces durées ?

Merci d'avance pour vos retours à mon adresse mail : theo@fleximodal.fr

Pour le montage de la boule :

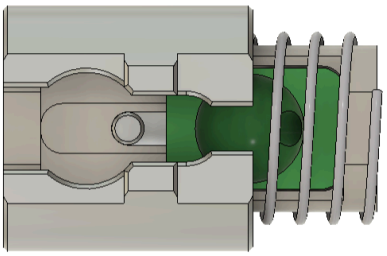


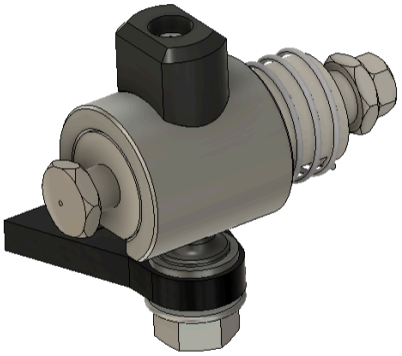
Rondelle M8 (z) sous le cou de la boule.

Ecrou Twolock dessous avec frein filet fort, couple 25Nm

Lors du serrage maintien de la boule avec clé hexagonale 5mm.

Pour le montage de la bague :





Démonter l'attelage du timon, retirer l'ancienne bague

Positionner la nouvelle bague et visser le nouveau bouton poussoir avec la vis CHC M4x12 et sa rondelle M4 (z). La vis doit passer dans la rainure du corps d'attelage. Serrer à 2Nm.

Réinstaller l'attelage sur le timon, frein filet fort et serrage 13Nm des deux côtés (vis avant et vis percée). Pour la longue vis vissée dans le coulisseau plastique, serrage jusqu'en butée sans forcer.