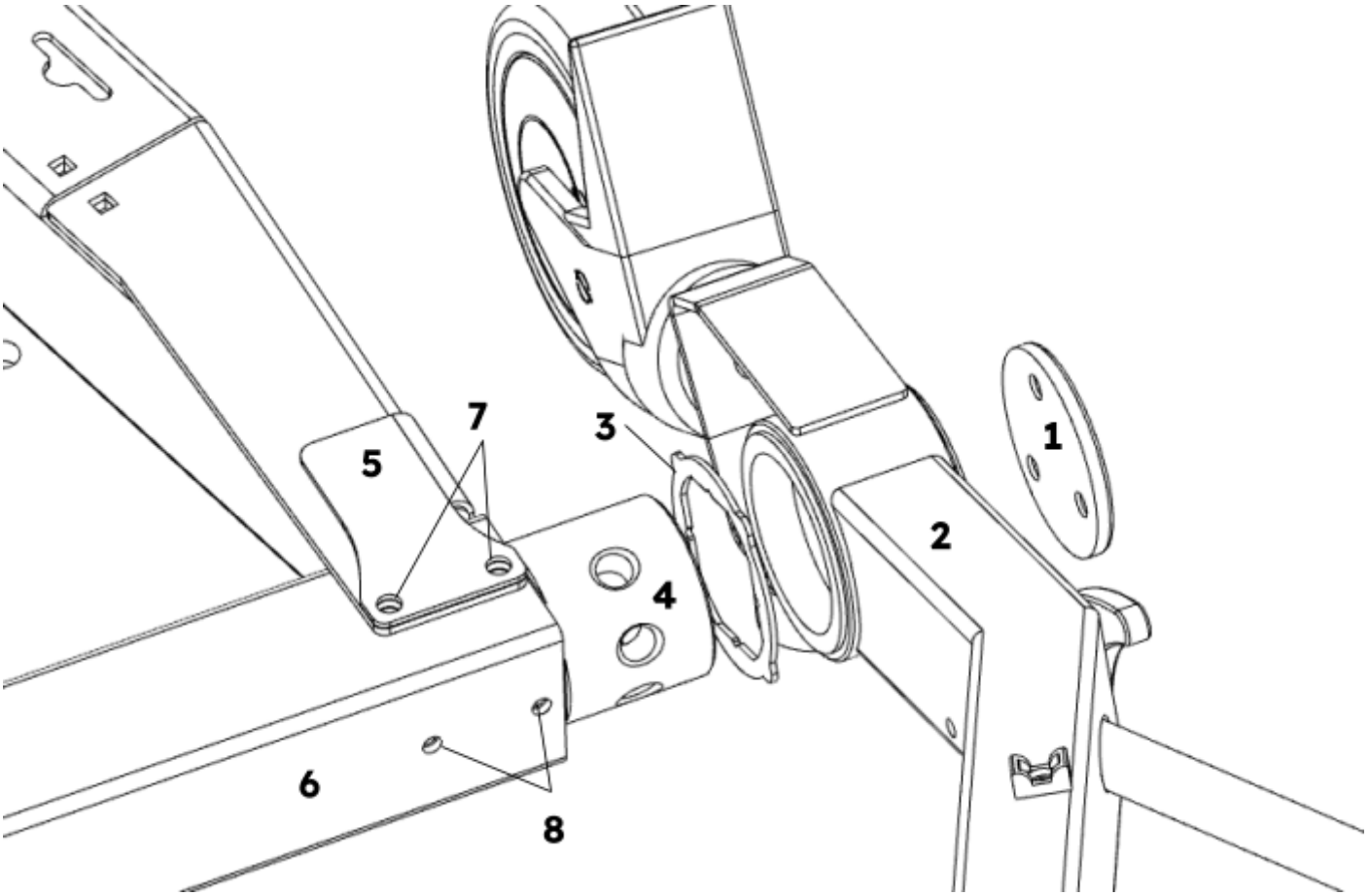
Maintenance Runner : Notice changement visserie portée timon

La liaison entre le timon et le cadre de la remorque est très sollicitée. Depuis le lancement de la Runner en 2020 nous avons déjà renforcé cette liaison avec un renfort en inox (5) qui reprend les perçages verticaux de l'indexeur.

Nous avons ensuite observé des desserages intempestifs des vis M6 verticales de la portée. Nous avons donc proposé un montage avec vis longues traversantes + écrou frein nylon. Les vis sont passées d'inox à acier zingué pour plus de résistance (+30%).



1 . Chapeau indexeur bleu	2. Timon	3. Bague indexeur noire
4. Indexeur	5. Renfort protée timon inox	6. Tube AV / cadre Runner
7. Vis portée timon verticales	8. vis portée timon horizontales	

+33 (0)2 22 930 940 - contact@fleximodal.fr
15 rue de Bray - 35510 CESSON-SÉVIGNÉ - France

Pour augmenter nettement la résistance de cet assemblage nous proposons désormais un montage en vis M8. Cela nécessite une reprise du passage de vis vertical. Il faut repercer avec un foret de 8mm l'ensemble renfort / cadre runner / indexeur.

Pour le remontage, nous fournissons des vis CHC M8x80 en acier zingué ainsi que ses rondelles et écrous.

Installation :

1. Démontage des vis verticales fixées dans l'indexeur dessus et dessous.
2. Percer les 2 perçages traversants en 8mm, utiliser de l'huile de coupe et refroidir le foret s'il chauffe.
3. Nettoyage pour faire sortir les copeaux et éviter qu'ils s'accrochent aux filets des vis lors de l'insertion.
4. Passer les vis + rondelles (stries côté tête de vis). Nettoyer le filetage de la vis lorsqu'elle a traversé.
5. Mettre du frein filet fort sur le bout de la vis ou dans l'écrou.
6. Installer les rondelles (stries côté écrou) et écrous. Serrer à 19 Nm.
7. Vérifier le serrage des vis CHC M6 sur la face avant, couple 12 Nm avec frein filet fort. Si la vis tourne, le collage du frein filet fort est cassé, remettre du frein filet et serrer au couple.

